

COMEMORA HOJE O BRASIL O 1.º ANIVERSARIO DA VOLTA DO PRESIDENTE VARGAS AO GOVERNO

789 APROVAÇÕES, ATÉ AGORA, NO INSTITUTO DE EDUCAÇÃO

A MANHÃ

DIRETOR PLÍNIO BUENO

GERENTE ALARICO LISBOA

ANO XI

RIO DE JANEIRO, Quinta-feira, 31 de janeiro de 1952

NÚMERO 3.219

DAS 3.159 CANDIDATAS INSCRITAS
2.370 NÃO FORAM CLASSIFICADAS —
RELAÇÃO NOMINAL, POR ORDEM AL-
FABÉTICA, DAS APROVADAS EM POR-
TUGUÊS, QUE DEVERÃO COMPARECER
DIA 2 DE FEVEREIRO PARA AS PROVAS
DE HISTÓRIA DO BRASIL E GEOGRAFIA
(TEXTO NA 2.ª PÁGINA)

PREÇO DESTE
EXEMPLAR

50 CTS



O comandante Espôse e família, ainda a bordo do "Andrés"

O BRASIL NA VANGUARDA DA CIVILIZAÇÃO OCIDENTAL

Impressões do arquiteto e pintor Ernani Vasconcelos — O homem que lutou por Tito e que hoje o odeia — A ONU e o Pacto dos Direitos dos Homens — A vida em Londres pela hora da morte — A reportagem de A MANHÃ numa madrugada movimentada na Guanabara — Três transatlânticos no porto

Manhã bastante movimentada foi a de ontem na Guanabara. Três transatlânticos da linha europeia atracaram, ontem, no porto, com passageiros e imigrantes.

LUTOU POR TITO PARA DEPOIS REPUDIÁ-LO

O primeiro desses navios foi o

(Conclui na 12.ª pág.)

GRAVES IRREGULARIDADES NOS SERVIÇOS DA "A EQUITATIVA"

RECEBIAM SEGUROS DE BENEFICIADOS AINDA VIVOS

SALVADOR, 30 (Asapress) — A Companhia de Seguros "A Equitativa" descobriu graves irregularidades, aparecendo como suplicantes agentes, inspetores, e médicos da referida organização. Tudo gira em torno do pagamento de seguros a mortos que não morreram, elevando-se a milhões de cruzeiros os prejuízos da companhia. A maroticeira foi desobediência pelo gerente da empresa na Bahia e Sergipe, o qual desconfiou que os documentos de determinado seguro dado como morto, não eram legais. Entrando a investigar, descobriu toda a trama, pois embora existisse um atestado de óbito não foi possível encontrar a guia de enterro. O caso foi entregue à polícia, aparecendo como principais implicados funcionários da "A Equitativa" em Itabuna e Ilheus.

O gerente prometeu depois de concluído o inquérito, revelar à imprensa os nomes dos funcionários desonestos e publicar os documentos desmascarando os culpados.



Uma visão do local do desabamento, vendo-se os bombeiros em ação

Desabou o muro ocasionando uma morte

Apanhado em cheio pelos escombros, o servente ali mesmo faleceu — Mais três pessoas feridas — A imprevidência ou irresponsabilidade criminosa do construtor deu lugar ao desmoronamento

A irresponsabilidade criminosa de certos construtores, continua a ocasionar graves desabamentos na cidade, sem que os poderes competentes se compenem de seus deveres, tomando medidas acuteladoras para pôr co-

bro a esse descaso pela vida do próximo, estimulado pela ganância de indivíduos cujo destino certo, em outras circunstâncias, seria a cadeia.

O MURO DESABOU

Há cerca de um mês o cons-

trutor Antonio Soares da Silva, morador da rua Vieira de Araujo, 41, no Realengo, pegou a empreitada da construção de um muro na residência do sr. Manoel Salgado, situada na rua

(Conclui na 3.ª página)

CHEGA AO NORDESTE A SEGUNDA REMESSA DE GENEROS

Charque e farinha de mandioca para Pernambuco — Normal o descarregamento — Comunicação, a respeito, do presidente da COFAP ao Presidente da República

O presidente da República recebeu uma comunicação do sr. Benjamin Soares Cabello presidente da COFAP, participando a chegada a Recife do vapor "Mi-

(Conclui na 9.ª página)

A MANHÃ

Em homenagem ao transcurso do 1.º aniversário da nova gestão do Presidente Getúlio Vargas à frente dos destinos do País, A MANHÃ circula, hoje, com 32 páginas, sendo 16 em impressão tipográfica e 16 em rotogravura, as quais não podem ser vendidas separadamente. Sentimo-nos ainda rejubilados e confortados em noticiar que toda a renda avulsa da vendagem de hoje reverterá em benefício dos Pequenos Jornalheiros, cujo labor diário e interesse pela causa da Imprensa constituem, sem dúvida, o melhor testemunho de uma colaboração maiúscula, sincera e altamente significativa.



MINISTRO SEGADAS VIANA

"Gerolina não é espancada"

Esteve em nossa redação o deputado Altamirando Requião, trazendo a menor — Declarações a respeito — Uma certidão da Polícia que esclarece o ocorrido

Na manhã de ontem esteve, nesta redação, o deputado Altamirando Requião, se fazendo acompanhar da menor Gerolina Rebouças, que antecedeu movimentou a reportagem desta capital, a propósito de maus tratos que teria sofrido por parte de d. Maria de Lourdes, esposa do parlamentar. Por ser este jornal matutino, o redator especializa não se encontrava, voltando então mais tarde o dr. Altamirando, porém desta vez só, por já ser tarde da noite, e a propósito declarou não haver fundamento nas notícias, pois trata a menina como filha e quanto a espancamentos, a própria polícia não os constatou através de marcas e echimoses, pois de fato, não existiam.

A maior prova de tudo isto é a certidão fornecida pelo delegado Hermes Machado — diz o deputado Altamirando — a qual solicita publicação, pois é uma resposta insofismável ao escândalo feito.

A seguir, o deputado forneceu a certidão cujos termos são os seguintes:

"Hermes Machado, delegado do 2.º distrito policial, atendendo a pedido verbal que lhe foi feito, certifica que revendo o livro de ocorrências diárias deste distrito, dele consta a folhas quarenta e um verso e quarenta e dois, o seguinte:

ATENÇÃO, MORADORES DE COPACABANA

Vão frotar hoje os canhões de grosso calibre da Artilharia de Costa

O Forte de Copacabana e o 3.º Grupo de Artilharia de Costa vão atirar com seus canhões de grosso calibre hoje, dia 31 de janeiro, entre 13 e 17 horas, de acordo com o programa de instrução da Artilharia de Costa da 1.ª Região Militar.

Recomenda-se à população do bairro de Copacabana (particularmente aos moradores dos postes 4, 5 e 6) que mantenham as janelas abertas, sendo conveniente colar tiras de papel nos vidros e proteger os cristais. Os tiros poderão ser apreciados das praias de Copacabana, Ipanema e Leblon.

O exercício será realizado dentro das condições de maior segurança, sem nada perturbar a vida praiana, somente recomendando o Comando de Costa que as embarcações e aviões se afastem do setor do campo de tiro.

DONAS DE CASA! TELEFONEM PARA SUAS AMIGAS E PEÇAM:

NÃO COMPREM CARNE!

Até que os açougueiros baixem os preços — Cresce a campanha de reação contra os exploradores do povo — Caiu de mais de 50% o consumo nesta Capital — Os açougueiros já telefonam às freguesas, oferecendo-se para enviar o produto a domicílio — Em S. Paulo

Pela primeira vez o carioca, sempre cordato, sempre conformado com as mais variadas formas de exploração de sua economia, toma uma atitude frente aos

ladrões do povo. Já não é de hoje que os habitantes desta cidade vêm sendo alvo do apetite voraz de uma certa classe de comerciantes sem escrúpulos, ávidos de

enriquecer rapidamente à custa do sacrifício de milhares de criaturas que lutam, duramente, pela conquista do pão de cada dia. Em todas as oportunidades anterio-

res, sempre houve uma tendência para se acomodarem as colúas, na esperança de melhores dias. Mas desta vez, parece que se esgotou a paciência do povo

carioca. E o que está acontecendo com relação ao aumento labiravos do preço da carne, é coisa verdadeiramente edificante.

(Conclui na 12.ª pág.)

SÉRIA ADVERTENCIA DE CHURCHILL AO MUNDO OCIDENTAL

Ampliada a rede de benefícios no Montepio dos Empregados Municipais

De verdadeiro alcance social o aumento das pensões — Desenvolvimento da carteira imobiliária e do serviço de empréstimos de emergência e comuns — O sentido do Serviço Médico recentemente inaugurado e a distribuição gratuita de caros medicamentos — Todo apoio do prefeito João Carlos Vital à administração do atual diretor, sr. Sergio Nunes de Magalhães Junior

Não se pode negar que a atual administração municipal com o prefeito João Carlos Vital à frente, teve sua atenção voltada para todos os problemas, inclusive a parte relativa ao Montepio dos Empregados Municipais e, numa deliberação dos mais felizes, foi encontrada uma solução para a situação do velho funcionário da Prefeitura o sr. Sergio Nunes de Magalhães Junior, para sua direção, cujos benefícios ali estão para atestar sua eficiente ação.

Assim, desde o início de sua gestão foi de proporcionar aos seus contribuintes o máximo de benefícios, inclusive o de ordem de assistência social e médica.

ção de um programa que vem sendo cumprido satisfatoriamente.

QUASE TRINTA E DOIS MIL EMPRÉSTIMOS PAGOS

E agora, ao começo de 52, após um período de intenso trabalho,

lineado foi executado com êxito. Nestas condições o montepio do pagamento de empréstimos atingiu a Cr\$ 438.146.270,00 compreendendo a 31.499 empréstimos comuns, de emergência e de casa própria, ao passo que em 1950, o número de empréstimos não atingiu a casa dos vinte mil, num total de Cr\$ 297.747.548,30. Foram assim, pagos, em 1951, mais do dobro do que no ano anterior, fruto de bem verdade do plano executado com critério e acerto. E tudo isso sem prejuízo das demais modalidades de assistência prestadas ao funcionalismo, acrescidas no ano passado de vários melhoramentos.

EMPRÉSTIMOS IMOBILIÁRIOS
Além dos auxílios de caráter funcional, o Montepio com sua carteira hipotecária tem prestado valiosa ajuda na aquisição de casa própria, tendo em 51 sido atendidos 16 empréstimos no valor de Cr\$ 6.003.496,30 enquanto em 1950 foram concedidos 215 empréstimos, num montante de Cr\$ 59.909.960,70.

PAGAMENTO DE PENSÕES
Num exame das despesas observou-se que também, em 1951 o pagamento de pensões no valor de Cr\$ 27.072.388,10, quando em 1950 esse valor foi de Cr\$ 23.161.078,30. Pelos algarismos apresentados constata-se que embora, os encargos em 1951 tenham sido mais elevados, o Montepio colocou em dia o pagamento dos empréstimos.

AUXÍLIO NATALIDADE
Outro setor de ajuda ao funcionalismo foi o de natalidade tendo no ano findo despendido a quantia de 2.216.500,00 para 4.433 processos desse benefício. O caso de auxílio de funeral foi também superior atingindo a Cr\$ 902.554,80.

TUDO APOIO DO PREFEITO
Verifica-se pelo exposto acima, o sucesso do desenvolvimento do plano elaborado pelo dr. Sergio Nunes de Magalhães Junior, em resumo vem constituindo na intensificação do pagamento de empréstimos ao funcionalismo. Não se pode negar que todo o sucesso da administração é fruto do apoio integral do prefeito João Carlos Vital, colocando-o

Montepio dos Empregados Municipais dentro da posição determinada pelo Presidente Getúlio Vargas que, como governo popular, tem suas atenções voltadas para aqueles menos favorecidos pelo destino.

AUMENTO DE PENSÕES

Demonstramos na série de observações feitas, em razão do Boletim Estatístico do Montepio dos Empregados Municipais a sua real posição, mas a verdade é que o Diretor Sergio Nunes de Magalhães tem sua atenção voltada para todos os problemas de ordem social e de amparo aos contribuintes e pensionistas. Nestas condições, foi presente ao prefeito João Carlos uma longa exposição solicitando a aprovação para o aumento de pensão a todas as pensões a serem concedidas a partir de 1º de fevereiro. Neste relato o Diretor eleva para 400,00 todas as pensões em vigor inferiores a essa quantia e nela fixa o mínimo. Feliz iniciativa e que, foi executada dentro do princípio do governo Getúlio Vargas. Esclarece ainda, o sr. Sergio Magalhães que a maioria das pensões atualmente pagas por esta instituição está longe de garantir o mínimo para a subsistência dos seus beneficiários; todavia, as primeiras conclusões do balanço atuarial que esta diretoria mandou proceder nos resultados financeiros conseguidos no exercício próximo passado revelaram a possibilidade de um aumento de 25 por cento sobre as atuais obrigações.

Encerrando a exposição, o di-

retor do Montepio dos Empregados Municipais, diz:

Considerando que uma medida dessa ordem viria beneficiar a 2.769 pensões, ou sejam 64 por cento das pensões atualmente em vigor, elevando de 700 por cento,

siderando que, não obstante o aumento percentual concedido pela Resolução n. 9, de 21-11-1948 mantido pelo art. 28, da Lei n. 444, de 12-XII-1949, a maioria das pensões atualmente pagas pelo Montepio dos Empregados Municipais está muito longe de garantir o mínimo de subsistência aos seus beneficiários. Considerando, todavia, que o balanço atuarial mandado proceder na referida Instituição, em suas primeiras conclusões, revela a possibilidade de um aumento de 25 por cento sobre as obrigações atuais, dados os resultados finan-

A INGLATERRA FARÁ FRENTE À CHINA VERMELHA, CASO A TRÉGUA NA COREIA SEJA VIOLADA DEPOIS DE CONCERTADA

LONDRES, 30 (Robert Jackson, da U.P.) — Churchill advertiu o mundo ocidental contra o perigo de lançar-se a guerra contra a China comunista e afirmou que a Inglaterra não contraria compromissos de espécie alguma de participar de negociações de paz, depois de ter-se assentado a trégua na Coreia, fosse a mesma violada. O chefe do governo, em declaração formulada perante a Câmara dos Comuns sobre sua recente visita ao EE. UU., disse que "quando o perigo se encontrar tão próximo de nosso solo, não existe o menor desejo de atarmos-nos ou nos vermos comprometidos pela guerra na Coreia, o, muito menos ainda, por uma guerra na China". Tal situação, argumentou Churchill, "não seria significativamente diferente da que se apresentaria se o gen. Bradley (chefe de Estado-Maior dos EE. UU.), empunhasse-nos "numa guerra equivocada, em lugar inadequado e em momento inoportuno".

CONCORDA A INGLATERRA

A observação formulada por Churchill em discurso pronunciado perante o Congresso dos EE. UU., de que a violação da trégua na Coreia provocaria medidas "imediatas, resolutas e efetivas", foi interpretada, tanto nos EE. UU., quanto aqui, no sentido de que a Inglaterra havia concordado com que seriam feitos ataques aéreos à China, se bem que sob certas condições.

ACÓRDO

Churchill esclareceu seu pensamento dizendo que "essas palavras não representam nenhuma nova decisão, tomada durante nossa visita. Ao contrário, exprimem totalmente o espírito com que encaramos juntos nossas dificuldades". O primeiro ministro disse, antes de partir para os EE. UU., que aquele país, a Inglaterra e os outros governos que têm ficado na Coreia discutiram o "caso hipotético" do que deveria ser feito no caso de ser a trégua violada depois de concertada. "Houve acordo para opinar — disse ele — que se apresentaria uma situação realmente grave, e foram examinadas diversas alternativas, sem que se tivessem assumido compromissos definitivos ou oficiais".

A CRISE NO ORIENTE MÉDIO

O primeiro ministro referiu-se às perturbações no Oriente Médio e no Egito, afirmando que "nunca fui de parecer que deveríamos fazer uma combinação com os EE. UU. no sentido de que se atuassemos de acordo com eles no Extremo Oriente os EE. UU. deveriam fazer alguma coisa por nós no Oriente Médio. Não creio que essas palavras possam ser matéria de mútuas concessões. Os dois casos devem ser encarados segundo seus méritos, e estes são de suma importância". Disse que era verdade que se a Inglaterra e os EE. UU. atuassem realmente em conjunto, as dificuldades, "por essa mesma razão, se reduziriam consideravelmente e aumentariam muito as possibilidades de acordos pacíficos. Mas não é menos verdade que o maior interesse da oligarquia comunista do Kremlin e provocar-nos os, ao menos, sugerir divergências entre nós".

A QUESTÃO DO SUEZ

Declarou que abrigava esperanças sobre o futuro das negociações iniciadas pela Inglaterra, França, EE. UU. e Turquia, no sentido de um comando do Oriente Médio, com a participação do Egito, mas disse que como a Inglaterra não conta mais com os antigos exércitos imperiais que tinha na Índia "a responsabilidade pelo controle e segurança da via internacional da Zona do Canal de Suez se deve repartir da forma mais ampla possível".



O presidente Getúlio Vargas, em cujo governo se processaram várias medidas de alcance social para o funcionalismo municipal

em média, a 14 delas, de 167 por cento a 903, de 60 por cento a 1.002 e de 14 por cento a 845, restando trazer a superior apreciação de Vossa Excelência o projeto em apreço onde a mesma se encontra consubstanciada e justificada.

O DECRETO DE MAJORAÇÃO E PENAÇÃO MÍNIMA DAS PENSÕES

Levando em conta a data de 1º de janeiro de 1952, o primeiro aniversário do Governo do Presidente Getúlio Vargas, não poderia ser mais feliz a administração municipal, ao propor a majoração das pensões para os funcionários municipais, a melhor medida financeira para a manutenção da Instituição. O decreto que se trata de aprovar, a soma dos valores atuais das pensões em vigor, Art. 2º — O aumento de despesa decorrente deste decreto correrá por conta do Fundo de Melhoria de Benefícios a que se refere a Lei n. 444, de dezembro de 1949. Art. 3º — O presente decreto entrará em vigor em 1º de fevereiro de 1952.

de 12 de dezembro de 1949: Con-

ceiros obtidos no exercício passado; e considerando que dentro das finalidades precípua da Instituição inscreve-se o amparo às famílias dos contribuintes e aos pensionistas mais necessitados. DECRETA: Art. 1º — Ficam elevadas para Cr\$ 400,00 (quatrocentos cruzeiros), no Montepio dos Empregados Municipais, incluindo o aumento concedido pela Resolução n. 9, de 21 de fevereiro de 1948, todas as antigas pensões ainda vigentes, cujos valores sejam atualmente inferiores a essa importância, não podendo ser concedido pela referida Instituição, a partir da vigência deste decreto, nenhuma inferior àquela quantia. Parágrafo único — Nas pensões incluídas, considera-se pensão vigente para efeito de elevação de que trata o presente, a soma dos valores atuais das pensões em vigor. Art. 2º — O aumento de despesa decorrente deste decreto correrá por conta do Fundo de Melhoria de Benefícios a que se refere a Lei n. 444, de dezembro de 1949. Art. 3º — O presente decreto entrará em vigor em 1º de fevereiro de 1952.

A LUTA ELEITORAL NOS EE. UU. — O senador Robert Taft concordou em participar das eleições primárias, pelo Partido Republicano, no Estado de New Hampshire, competindo com o gen. Eisenhower e Harold Stassen, não obstante o que ele qualifica de "fatores aparentemente desfavoráveis". Diz ele que toda a máquina política do governo estadual está trabalhando a favor do gen. Eisenhower.

ADIADA A EXECUÇÃO — A Corte Criminal do Distrito de Columbia adiou "sine die" a execução do portariquenho Oscar Collazo, que estava marcada para hoje. Collazo foi condenado a morrer na cadeira elétrica por ter morto um guarda da Casa Branca, ao tentar assassinar o presidente Truman, a 1º de novembro de 1950.

HITLER COMPLETAMENTE ESQUECIDO — Nenhum, absolutamente nenhum dos jornais da Alemanha Ocidental aludiu a um acontecimento verificando exatamente há 19 anos — a subida de Adolf Hitler ao poder. Hitler foi feito chanceler da Alemanha a 30 de janeiro de 1933.

ESCARCEZ DE CIMENTO — O Diário Oficial do Chile publica uma resolução do Ministério da Economia, proibindo a exportação de cimento até que desapareça a escassez do produto no mercado interno, que ocasionou a paralisação de numerosas obras públicas e particulares.

VIOLENTO FURACÃO — Pelo menos 30 pessoas perderam a vida e duzentas outras ficaram feridas, pelo furacão que varreu as ilhas de Fiji e destruiu a cidade de Suva, segundo estimativas não oficiais.



O prefeito João Carlos Vital, que dirigiu a Prefeitura do Distrito Federal, vem prestando grande relevo ao governo do Dr. Getúlio Vargas

A providência inicial que se impunha era prove-lo de meios financeiros para atingir sua verdadeira finalidade de atender com presteza aos pedidos de empréstimos, mediante a elabora-

Acôrdo pacífico no Protetorado da Tunísia

Propôs o governo francês reiniciar as negociações para por fim à tensão reinante — As aspirações dos nacionalistas arábes

TUNIS, 30 — (Max Winter, correspondente da U. P.) — A França propôs reiniciar as negociações para chegar a um acordo pacífico com o Protetorado da Tunísia, cenário desde há uma semana de distúrbios nacionalistas. O presidente geral francês, Jean de Hauteclocque, entregou a proposta ao seu governo ao Bey de Tunis, Sidi Mohamed El Amin, no palácio real, próximo de Tunis, na presença do primeiro ministro tunisiano, Mohamed Cherif, mas não foi emitido comunicado oficial algum acerca dessa entrevista. Sabe-se, não obstante, que ambas as partes estão dispostas a reconciliar-se para impedir a repetição dos distúrbios que já ocasionaram a morte de 69 pessoas até agora.

CONDICÕES PARA O REINÍCIO DAS NEGOCIAÇÕES

De Hauteclocque cabou para Sidi Mohamed as propostas francesas, redigidas no curso de três dias de conversações entre ele e dois destacados líderes do governo. Sabe-se que o presidente geral revelou que em tal nota estava incluída uma solicitação do governo francês, no sentido de que o Bey determinasse o regresso dos militares tunisianos que se acham atualmente em Paris, onde foram

com o propósito de apresentar o plano dos nacionalistas arábes da Tunísia à Assembleia Geral da ONU. Diz-se que a nota expressa que, com o retorno desses militares a Tunis e o restabelecimento da ordem, poder-se-ia iniciar negociações por intermédio de uma comissão mista.

ASPIRAÇÕES NACIONALISTAS

Os nacionalistas aspiram a uma participação em maior grau no governo próprio da Tunísia. Sabe-se igualmente que Sidi Mohamed declarou ao presidente geral que seu filho não lhe daria permissão de receber antes o delego máximo da França.

VIGILANTE A POLÍCIA FRANCESA

Por outro lado, a polícia francesa, reforçada por tropas militares, extende as buscas de armas, munições e agitadores desde a península do Cabo Don a outras zonas onde ocorreram distúrbios na semana passada. A operação principal foi a transferência de Cabo Don, onde foram detidos 200 supostos agitadores, para a grande base naval de Bizerta, 48 quilômetros ao noroeste de Tunis. Em outras partes do protetorado, registraram-se pequenos atos de subversão, como corte de linhas telefônicas, vândalos e ocasionais incêndios de

granjas francesas. Nas cidades principais, porém, reinou a calma, ao contrário da greve geral, há dois dias.

MÓVEIS DE ESTILO
DA MAIS ALTA QUALIDADE
CORTINAS — TAPETES
PASSADEIRAS — GRUPOS ESTOFADOS
A RENASCENÇA
CATETE, 55, 57 E 59

A Rússia quer penetrar no mercado japonês

Nega-se Yoshida a enlutar negociações — Secretas ofertas soviéticas aos comerciantes nipônicos

TOQUIO, 30 (U. P.) — O primeiro ministro Shigeru Yoshida declarou que o Japão não pode entrar em negociações sobre um tratado com a Rússia, acrescentando que "embora não houvesse diferenças de opinião, a discussão de questões entre a Rússia e o Japão Yoshida, que ficou perante a Câmara, disse, em primeiro lugar, "varias questões de natureza de prisão, de guerra japonesa não reataram nos seus lares e os campos de concentração comunista. Em segundo lugar, há a ocupação soviética das Ilhas Khabarovsk e Sakhalin, que pertencem ao Japão e foram convertidas em postos de observação soviéticos, a umas 1.000 milhas de distância da Ilha continental japonesa de Hokkaido.

FORCANDO A ENTRADA NO COMÉRCIO

Além disso, a Rússia concertou um tratado que considerava o Japão como inimigo, referindo-se ao Pacto Anticomunista dirigido contra o Japão. A declaração de Yoshida coincidiu com uma nova oferta de negociações soviéticas sobre um novo tratado comercial com o Japão, negociações japonesas, numa nova "ofensiva de paz". Era oferta feita por intermédio de um funcionário comercial soviético a um

grupo de homens de negócios, visando o renício e ampliação do comércio entre ambos os países. Na reunião estiveram representados os principais setores da indústria, de política, da mídia, papel e um banqueiro. Entretanto, embora até agora não se tivesse mencionado o fato, o comércio com a China vermelha em perspectiva oferecia maior atrativo aos japoneses do que com a Rússia.

O GOVERNO NA FORNECER

Fontes japonesas ensinaram que os promotores do plano, entre os quais alguns deputados de certo partido simpatizantes aos soviéticos, teriam grande importância de discutir o assunto numa conferência econômica internacional patrocinada pelos comunistas, que se projetava realizar em Moscou em Abril próximo. Por vezes da Chancelaria japonesa, todavia, disseram francamente que o governo não se aconchegava a negociar com a Rússia, quer que seja, mesmo a pessoas de reconhecida tendência anti-comunista, para assistir a tal conferência. Não obstante, observou a Chancelaria que os partidários do plano usariam a Distância japonesa para dar publicidade ao assunto e pressionar sobre o governo de Yoshida.

Desabou o muro ocasionando uma morte

(Conclusão da 1.ª pag.)
Santo Alfredo, 7, no Catumbi, Inesperadamente, todavia, visando por certo, maiores lucros, fez a obra quase à base de areia, ou seja, com uma liga de cimento muito abaixo do que exigiria um serviço perfeito e seguro. Concluindo a sua parte, entregou o serviço.

Agora, o pedreiro Adauto Gregório do Nascimento, de 26 anos, solteiro, morador na rua Cordeiro Teixeira, 34, pegou de empreitada, o acabamento da obra. Quando ontem à tarde ultimava o emboco do muro, a barreira em que este foi erguido, correu e o muro cedeu, desabando fragorosamente.

UM MORTO E TRÊS FERIDOS
Em consequência, além do próprio Adauto que teve contusões no tórax, saiu ferido, também, o servente Joaquim da Costa, de 36 anos, casado, morador na rua Capitão Teixeira, 205, que sofreu contusões e escoriações.

A menor Beatriz, de 4 anos, filha de Maurício de Campos Tavares, residente na casa número 1, da mesma rua Santo Alfredo, para onde os restos do muro cal-

ram, encontrava-se brincando no quintal, na ocasião, sendo atingido por cascalhos.

O MORTO

O mais infeliz de todos, no entanto, foi o servente Pedro Bispo, de 25 anos, presumível, solteiro, morador na rua Tapuati, sem número, Realengo.

Quando do desabamento, o infeliz se encontrava bem pertinho do muro, recolhendo massa.

Apanhado em cheio pelos escombros, sofreu horrível ferimento no frontal, com afundamento. Retirado por outros companheiros, foi levado para o terreno da casa número 7, do lado, onde faleceu.

Seu cadáver foi removido para o necrotério.

O comissário Ilso Salgado Bastos e o detetive Felipe, do 6.º D. P., estiveram no local, tomando as necessárias providências, tendo o perito Gusmão, de G. E. P., executado os exames técnicos de sua atribuição.

AUTOMOBILISTA ATENÇÃO! MUITA ATENÇÃO!!!
A AUTO CAPA reabriu, estando novamente à disposição de seus clientes e amigos, com novo e variado estoque e preços mais baratos ainda

AUTO CAPA
Rua Washington Luis, 125
antiga Paulo de Frontin, esq. de Riachuelo

A MANHÃ

DIRETOR — PLINIO BUENO

Redação, gerência e oficinas: Rua Sacadura Cabral, 43
Telefones do Diretor: 43-8079 e 43-5204 (ramal)

Gerente — ALARICO LISBOA

Telefones: 23-4479 e 43-5264 (ramal)

Departamento de Publicidade: ARTUR VEIGA

Telefones: 43-8967 e 43-8264 (ramal)

Secretário de Redação: HENRI DESLANDES

Telefones: 43-8968 e 43-5264 (ramal)

SUCURSAL DE SÃO PAULO: José Luis Gonçalves da Silva —
Rua 7 de Abril, 178 — 8.º andar — sala 52 — Tel. 33-3590

Venda avulsa, assinaturas e expedição: Rua Sacadura Cabral, 43
Composição e revisão: tel. 43-5552; impressão e distribuição, 4-5552

Assinatura: anual, inclusive rotatividade, Cr\$ 100,00; semestral, Cr\$ 50,00;
dominical, apenas, Cr\$ 50,00. Número avulso, Cr\$ 0,50; domingo, Cr\$ 1,00

ANO XI Quinta-feira, 31 de janeiro de 1952 N.º 3.219

FASTOS DA REALEZA

Rocha Martins

(Para A MANHÃ e "Jornal de Notícias", do Porto)

E L-REI D. Manuel II não abandonou o paço das Necessidades, que os navios revoltosos bombardearam, senão quando os seus familiares lhe aconselharam a retirada. O Governo, em vez de se pôr em contato com o soberano, deixou-o no palácio e não se deu ao trabalho de lhe fazer a entrega das operações. Ninguém se lembrou de sair daquele lugar e instalar fora do centro da cidade o verdadeiro comando. Pelas 10 horas e meia da manhã de 4 de outubro de 1910, começou o bombardeamento, pelos navios, contra a morada real. As rainhas seniores D. Amélia e D. Maria Pia estavam em Sintra, para onde o monarca devia partir, logo que o "8 Paulo", que conduzia o marechal Hermes da Fonseca, largasse do Tejo. Depois, o chefe do Estado faria o seu tratamento em Vidago.

A Revolução destruiu, mais do que todos aqueles planos, a Monarquia. Sempre se julgara impossível a derrocada do trono e ela não se teria dado sem a persistência, verdadeiramente tenaz, dum simples guarda-marinha da administração naval. O Diretório Republicano recebeu a incumbência de fazer a Revolução, mas os homens que a constituíam não a fomentavam. Receavam o exército que, em 29 de setembro, aclamara, ruidosamente, o jovem rei, no campo do Buçaco. Aquela mocidade, ignorante dos homens e da vida, voltara, radiante, ao paço, e dissera à mãe, que o beija-va:

— Conquistel, hoje, o exército! Na manhã anterior ao deflagramento da Revolução, a guarda da régia morada fora entregue ao batalhão de Caçadores 2, aquartelado na Cova da Moura, o qual se compunha de oficiais republicanos. O seu próprio comandante, tenente-coronel André Bastos, filiara-se na maçonaria, com alto grau, se considerava revolucionário. Seria o momento de demonstrar as suas convicções.

O almirante Cândido Reis fora indicado, pelo Diretório, com Antônio José de Almeida, para o representar junto da comissão que se encarregara do movimento. Compunham-no Machado Santos, Simões Raposo, fim flor dos idealistas, e aquele santo homem que se chamou José de Castro e cuja memória me é tão cara como a de seu filho, o meu nunca esquecido Alvaro de Castro.

Machado Santos, trabalhava, naturalmente, nos quartéis e nos navios de guerra; era ele que estava em contato com os sargentos, cabos e praças e sabia muito bem qual o espírito que animava os que conseguia aliar. Tinha a paciência dum ariarista a tecer a sua teia, cuidadosamente, de modo a envolver o que desejava aprisionar. Não assistiu à reunião preparatória da revolução, celebrada na residência da mãe de Inocência Camacho, na Rua da Esperança. Tinha mais que fazer: dar as suas ordens aos civis para o assalto ao quartel de Infantaria 18, no qual estabeleceu a sua base de operações. Nem um só oficial se deixara aliar. Julgava e foi certo, que o seu pequeno galão bastaria para dar ao comando a eficácia necessária. Sobre tudo, Machado Santos confiava nas suas dragões de cacho, que só os generais usavam. Na Armada eram peças de uniforme desde que se ganhava o primeiro galão.

O fundador da República, meu grande amigo, que acompanhei, sobretudo, nos últimos seis anos da sua atribulada existência, disse-me:

— Vesti-me para a Revolução, como para um noivado. Pus as dragões que me garantiam aos olhos dos soldados.

Na reunião da Rua da Esperança, os delegados do batalhão de Caçadores 2, que guardava o paço, deixaram em verdadeiro pânico o almirante, chefe da revolução. Declararam, positivamente, que não podiam secundar a ação, porque o Governo dera ordem para rigorosas prevenções.

Escolto por um esquadrão da Guarda Municipal, acompanhado pelo tenente Raul de Meneses, o monarca desceu do automóvel, na altura da Estrangeira, para procurar um anel que lhe caíra do dedo. Era uma jóia que pertencera a el-rei D. Carlos e que o filho não mandara apertar. Minutos depois de o automóvel largar de novo, caiu uma granada no local onde o rei estivera em

Alfás, as receitas das três partidas finais do Campeonato Mineiro excederam a expectativa. As bilheterias arrecadaram: Cr\$ 147.000,00 — Cr\$ 164.000,00 e Cr\$ 211.300,00. Os observadores do esporte local acreditam que, doando a capital de um estádio mais amplo — e é este o pensamento do governo — o futebol se erguerá novamente, evitando o exócio dos "cracks" montanheses.

PAPEL DE IMPRENSA
M CONSEQUÊNCIA do aumento do preço do papel destinado à imprensa, os jornais sucoos vão baixar o número de páginas de 20 para 10 por cento.

MOVIMENTO DAS COLETORIAS
A COLETORIA FEDERAL de Belo Horizonte, dia a dia aumenta o seu movimento e crescem os pedidos do chamado "sêo adesivo", por parte das Coletorias federais no Estado de Minas. No mês de dezembro, por exemplo, o pedido de "sêo adesivo" alcançou a cifra de Cr\$ 6.411.342,00 e do "sêo de educação, no mesmo mês, foi de Cr\$ 1.534.080,00. Além de Belo Horizonte, os municípios que mais consomem o "sêo federal" são Juiz de Fora, Uberaba, São Lourenço, Monte Claros, etc.

OPINIÕES DE CARLITOS
DURANTE a filmagem de "Line Light" — sua última produção —, CHARLIE CHAPLIN aborrecu-se com o "meiteir de cenário", por questões de economia. Bastante irritado, CARLITOS externou sua opinião deste modo: — "Se um homem realiza bons negócios, ele é um artista; se economiza é um capitalista; se gasta, é um perdulário; se ganha pouco, é um desamortizado; se não trabalha chamam-no de parasita e, finalmente, se ele vence, após uma existência de trabalho duro, dizem que é louco e não goza a vida".

SECRETARIA DO TRABALHO
A SEMANA que findou, ficou definitivamente assentada a criação da Secretaria do Trabalho. Em conferência com os líderes do PTB, o sr. JOSÉ CELINO KUBITS-CHEK manifestou o desejo de atender aos trabalhadores mineiros, entregando a nova pasta àquele Partido.

CAFÉ DA MANHÃ

A INFERIORIDADE DA MULHER

HOJE, depois de uma conversa que ouvi, eu me pus a considerar sobre a inferioridade feminina? É isso porque, num momento benéfico de sol, do esquilo sol deste verão petropolitano, na Praça da Liberdade, ouvi a opinião impressionante de um homem já maduro. Ele brilhava num pequeno discurso para um jovem que o escutava deleitoso:

— "Menino — mulher não é gente! Você pensa que, parece gente direitinho, não? Mas, de repente, as mais inteligentes fazem cada uma! Nunca se viu em juízo de mulher. Repare: Você está sentado num bonde onde, a hora calma em que viaja, há vários bancos quase vazios. Então entra uma mulher, assim num corre-corre de formiga: em vez de ir para qualquer um dos bancos onde há lugar de sobre — pronto — lá vai ela empurrando-se onde há cinco passageiros... É preste atenção: quando uma mulher conta qualquer caso — veja a confusão que faz! Com tudo isso... que credulidade! Vá por mim, rapaz. Escute, vá por mim: mulher, a gente passa na boca, brincando. É quando mais inteligente, mais fácil de enganar! É... é mesmo! Um médico, meu amigo, um grande psiquiatra, desses que conhecem profundamente a máquina do pensamento humano, sempre me dizia:

— "Por mais inteligente, por mais culta que seja a mulher — não se iluda — tem sempre um traço de debilidade mental! É fácil provar, dizia o psiquiatra: junte quatro anilhas, e daí a pouco veja como riem. Riem sem motivo, ou por coisas insignificantes".

— Repare nos rios das moças, nas ruas, nos bailes, principalmente entre elas. É de dar pena, — se pudermos observar friamente, porque, as vezes, essas ventolinhas são brotos belíssimos, ou balsâmicas estonteadoras! O homem maduro, que dava a seu jovem amigo uma lição sobre mulheres, estava lá empolgado pelo seu discurso de professor, que nem notava que a cronista o observava. E, naquele arebamento, defendendo a tese de que toda a mulher tem uma deficiência mental, passou do geral para o particular:

— "Você, rapaz, deve ouvir a voz da experiência. Nunca tente, não procure convencer as mulheres. Mulher — a gente engana como criança. Tudo se arranja com jeito... agrado — e é como eu lhe disse. Quanto mais inteligente é ela, mais fácil de cair nesses truques. Vou-lhe dar um exemplo: Minha mulher é um anjo. E ela, na realidade, de seu sexo, não é inteligente — é uma águia. Mas, como foi criada por uma tia muito religiosa, tem horror a Carnaval. Por isso, meu amigo, comigo a coisa é diferente. Eu posto mesmo de me espalhar nos quatro dias. Então, para que não haja briga em casa, eu arrango sempre pretextos. Todos servem. Variam, de ano para ano. No Carnaval atrasado perdi um amigo justamente no sábado; fui velar o corpo, fui ao enterro, e depois fiquei fazendo companhia à mãe do defunto... É... o morto morava em Teresópolis. No ano passado quis "fugir" do Carnaval, fui para a fazenda de um colega... E fiquei por aqui mesmo; nem sei como não contram nada em casa! Também, tenho sorte. Só encontro, nessas ocasiões, gente decente!"

Nessa altura da conversa, os dois amigos se puseram a andar, e se distanciaram um pouco de mim. Apareceu uma conhecida: — "Você conhece aquele senhor que vai ali, conversando com aquele rapazinho?" Perguntei-lhe:

— "Se conhece! Pois é o marido daquela moça de que falei... Aquela, que comprou um apartamento só com dinheiro furtado do bolso do marido. Ele não queria comprar, e ela surrupiava dinheiro de todo o jeito — nas compras, na carteira... aumentava o preço dos vestidos, e guardava a diferença... Depois... ela teve até de se valer com uma tia, que simulou dar o apartamento de presente... É incrível como os homens são fáceis de enganar!"

Sai em estado de confusão. Porque, se não houvesse a informação de minha conhecida, o homem maduro da Praça da Liberdade teria dito a mais triste das verdades, a respeito da inferioridade da mulher. Porém, depois da explicação a respeito do entendido em fraquezas femininas, tudo caiu por terra, só ficando de pé a realidade melancólica desse eterno jogo em que o homem e a mulher se espalham, gozam a próxima vitória, — pois o parceiro é sempre, para o otimismo de cada um, o maior dos parceiros. E nas distulções é que se escrevem as histórias.

Dinah Silveira de Queiroz

tórias dessas partidas muito mais cômicas ainda do que parecem.

Sérgio Boldini a pesquisar quarteto no município de São Roque, São Paulo.

Autoriando — o governo do Território Federal do Amapá a pesquisar minérios de cromo, no município de Macapá; José Tristão Riet de Carvalho a pesquisar calcário e associadas no município de Bagé, R. G. do Sul; José Martins a pesquisar diamantes e associadas no município de Diamantina, Minas; Indústrias e Comércio de Mogi das Cruzes, S. Paulo; e Imame Roberto Barros a pesquisar argila mineral no município de Jacanga, S. Paulo.

BALANÇO RECONFORTANTE

ESTÁ transtornado, a partir de hoje, o primeiro ano de governo do Presidente Getúlio Vargas. Foi bom? Foi ruim? Certo, os espíritos menos dados à reflexão e desarmados de isenção para observar a realidade dos fatos estarão propensos a iludir-se com as aparências. Não obstante, o que é forçoso reconhecer é que já se restabeleceu a confiança dos espíritos no ambiente das iniciativas e dos empreendimentos produtivos.

A Nação saiu do marasmo em que se mergulhou o preamar inflacionário, ao vor que eram entregues ao passado os "deficits" astronômicos da União, inaugurando-se uma política de economia flexível, subordinada ao lema de que a melhor forma de economizar consiste em saber gastar. Nenhuma obra inadivél foi suscitada. Nenhuma obra que não devesse ser interrompida foi paralisada. Bem depressa a receita se recompôs, com a companhia da melhoria da arrecadação. O Tesouro, desafogado, possuiu a disposição de saldos credores, com os quais a União acudiu a inúmeros empreendimentos estaduais ou autarquias preciosas para o país.

Abriu-se paralelamente a luta contra um cancro igual ao da inflação: a ganância desenfreada, na exploração do bolso do povo. Os objetivos perseguidos desta vez não foram meramente de ordem imediato. O Governo traçou e pôs em execução um plano complexo e a longo prazo de renovação e de revigorecimento dos métodos de produção rural, aptos a acudir financeiramente ao lavrador e ao criador, estimulando-o a procurar processos mais compensadores e menos dispendiosos da exploração da terra.

Assim, foram lançadas as bases da política agrícola capaz de conduzir-nos a uma verdadeira e ampla reforma rural. Vindo para o poder, apoiado em sólida experiência do Governo, trazendo um lestro de conhecimentos incomuns entre os nossos administradores, servido pela largueza de vistas que lhe dão a sua acuidade de estadista e o seu tino patriótico, o sr. Getúlio Vargas, nesses escassos doze meses de governo, batido embora por tantos fatores adversos entre os quais cumpre citar o seca em todo o país e mais acatando no Nordeste — conseguiu impulsionar decisivamente a vida brasileira, em todos os seus setores de atividade. A preparação das reformas essenciais ao embasamento da economia brasileira — com a solidez necessária à sua emancipação definitiva e geral — recebeu tratamento que se tornará histórico, pelos seus vigorosos efeitos permanentes. Não resta dúvida de que estamos diante de um balanço recomfortante, que aponta a abertura de um período avançado de progresso estrutural da Nação.

Após um ano de Governo, S. Ex. o Presidente Getúlio Vargas deu novos provas de sua capacidade de administrador e do seu conhecimento evoluído de arte de governar, pelo que, na consciência popular, mais se acentuam os traços marcantes da personalidade do chefe do Governo, onde se destacam o envergadura do grande estadista e a interpretação fiel dos legítimos anseios do povo.

Vargas via o grande estadista brasileiro que sempre soube conduzir com precisão e clareza os destinos do Brasil. Tudo aquilo, aquela obra extraordinária, aquela que ali se estava realizando, acrescentou — era vida aos importantes decretos assinados em 1945 pelo Presidente Vargas, os quais permitiram que se tirasse da força das águas a força da energia elétrica, um dos principais fatores do progresso do país. Após essa homenagem, o chefe do Governo recebeu também calorosa manifestação dos operários da Light, junto às grandes escavações da nova Usina de Fontes, em mais uma demonstração de como identificam as massas trabalhadoras, espontaneamente, na pessoa do chefe da Nação o realizador de suas sentidas aspirações. Nessa ocasião, solicitou-lhes o presidente a necessária colaboração permanente, em obras como aquelas destinadas a promover o engrandecimento de nossa Pátria e o bem-estar do nosso povo. Pode assim o chefe do Governo terificar em suas palavras o conteúdo de seus planos mais arraigados e amplios, aqui em evidência, e cuja execução, como lembrou o dirigente da Light, só foi possível graças à visão de administrador do Presidente Getúlio Vargas, sempre atento ao futuro e ao desenvolvimento do país.

Nessa reunião, o presidente a necessária colaboração permanente, em obras como aquelas destinadas a promover o engrandecimento de nossa Pátria e o bem-estar do nosso povo. Pode assim o chefe do Governo terificar em suas palavras o conteúdo de seus planos mais arraigados e amplios, aqui em evidência, e cuja execução, como lembrou o dirigente da Light, só foi possível graças à visão de administrador do Presidente Getúlio Vargas, sempre atento ao futuro e ao desenvolvimento do país.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções das barragens, túneis, canais, estradas e obras correlatas do vasto plano que mantém em atividade, dia e noite, cerca de 3.000 operários orientados por engenheiros e técnicos especializados. A gigantesca obra de engenharia, uma das mais ousadas do mundo, impedirá de uma vez, a repetição da escassez de energia e água que tanto tem afligido a densa população da Capital da República, em crescimento vertiginoso de alguns anos a esta parte. Efetivamente, os referidos trabalhos, que se realizam em ritmo acelerado em Lajes, virão multiplicar a capacidade das usinas geradoras responsáveis pelo sistema de iluminação e força, principalmente do Distrito Federal e de parte do Estado do Rio de Janeiro.

Falando por ocasião da homenagem ali prestada ao chefe da Nação, o sr. J. R. Nicholson, presidente da Light, declarou que na pessoa do Presidente Getúlio

públicas, hospitais, chegada e partida de navios nacionais e estrangeiros, estação rodoviária e tantos outros escritórios e atividades particulares ali têm sua sede, carregando diariamente, inclusive à noite, uma considerável massa de pessoas, que residindo em outras zonas, precisam alcançar o centro da cidade para poderem chegar a seu destino, mesmo porque é do centro, e não da periferia, que se irradiam os raios de um círculo.

Ora, a medida tomada agora pelo Serviço de Trânsito veio exatamente cortar todos os laços que ligavam a praça Mauá ao centro impedindo ali baldanças, porque os carros que iam ao Arsenal de Marinha, de onde passavam a retroceder o "9" e o "30", de agora em diante voltarão, não mais do dito Arsenal, e sim da praça Mauá, assim insulada de toda comunicação carril com o centro.

E nem se diga que o tráfego de automóveis melhorou com essa resolução: o tráfego atual não compreende apenas os automóveis; abrange autos e também bondes.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções das barragens, túneis, canais, estradas e obras correlatas do vasto plano que mantém em atividade, dia e noite, cerca de 3.000 operários orientados por engenheiros e técnicos especializados. A gigantesca obra de engenharia, uma das mais ousadas do mundo, impedirá de uma vez, a repetição da escassez de energia e água que tanto tem afligido a densa população da Capital da República, em crescimento vertiginoso de alguns anos a esta parte. Efetivamente, os referidos trabalhos, que se realizam em ritmo acelerado em Lajes, virão multiplicar a capacidade das usinas geradoras responsáveis pelo sistema de iluminação e força, principalmente do Distrito Federal e de parte do Estado do Rio de Janeiro.

Falando por ocasião da homenagem ali prestada ao chefe da Nação, o sr. J. R. Nicholson, presidente da Light, declarou que na pessoa do Presidente Getúlio

públicas, hospitais, chegada e partida de navios nacionais e estrangeiros, estação rodoviária e tantos outros escritórios e atividades particulares ali têm sua sede, carregando diariamente, inclusive à noite, uma considerável massa de pessoas, que residindo em outras zonas, precisam alcançar o centro da cidade para poderem chegar a seu destino, mesmo porque é do centro, e não da periferia, que se irradiam os raios de um círculo.

Ora, a medida tomada agora pelo Serviço de Trânsito veio exatamente cortar todos os laços que ligavam a praça Mauá ao centro impedindo ali baldanças, porque os carros que iam ao Arsenal de Marinha, de onde passavam a retroceder o "9" e o "30", de agora em diante voltarão, não mais do dito Arsenal, e sim da praça Mauá, assim insulada de toda comunicação carril com o centro.

E nem se diga que o tráfego de automóveis melhorou com essa resolução: o tráfego atual não compreende apenas os automóveis; abrange autos e também bondes.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções das barragens, túneis, canais, estradas e obras correlatas do vasto plano que mantém em atividade, dia e noite, cerca de 3.000 operários orientados por engenheiros e técnicos especializados. A gigantesca obra de engenharia, uma das mais ousadas do mundo, impedirá de uma vez, a repetição da escassez de energia e água que tanto tem afligido a densa população da Capital da República, em crescimento vertiginoso de alguns anos a esta parte. Efetivamente, os referidos trabalhos, que se realizam em ritmo acelerado em Lajes, virão multiplicar a capacidade das usinas geradoras responsáveis pelo sistema de iluminação e força, principalmente do Distrito Federal e de parte do Estado do Rio de Janeiro.

Falando por ocasião da homenagem ali prestada ao chefe da Nação, o sr. J. R. Nicholson, presidente da Light, declarou que na pessoa do Presidente Getúlio

públicas, hospitais, chegada e partida de navios nacionais e estrangeiros, estação rodoviária e tantos outros escritórios e atividades particulares ali têm sua sede, carregando diariamente, inclusive à noite, uma considerável massa de pessoas, que residindo em outras zonas, precisam alcançar o centro da cidade para poderem chegar a seu destino, mesmo porque é do centro, e não da periferia, que se irradiam os raios de um círculo.

Ora, a medida tomada agora pelo Serviço de Trânsito veio exatamente cortar todos os laços que ligavam a praça Mauá ao centro impedindo ali baldanças, porque os carros que iam ao Arsenal de Marinha, de onde passavam a retroceder o "9" e o "30", de agora em diante voltarão, não mais do dito Arsenal, e sim da praça Mauá, assim insulada de toda comunicação carril com o centro.

E nem se diga que o tráfego de automóveis melhorou com essa resolução: o tráfego atual não compreende apenas os automóveis; abrange autos e também bondes.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções das barragens, túneis, canais, estradas e obras correlatas do vasto plano que mantém em atividade, dia e noite, cerca de 3.000 operários orientados por engenheiros e técnicos especializados. A gigantesca obra de engenharia, uma das mais ousadas do mundo, impedirá de uma vez, a repetição da escassez de energia e água que tanto tem afligido a densa população da Capital da República, em crescimento vertiginoso de alguns anos a esta parte. Efetivamente, os referidos trabalhos, que se realizam em ritmo acelerado em Lajes, virão multiplicar a capacidade das usinas geradoras responsáveis pelo sistema de iluminação e força, principalmente do Distrito Federal e de parte do Estado do Rio de Janeiro.

Falando por ocasião da homenagem ali prestada ao chefe da Nação, o sr. J. R. Nicholson, presidente da Light, declarou que na pessoa do Presidente Getúlio

públicas, hospitais, chegada e partida de navios nacionais e estrangeiros, estação rodoviária e tantos outros escritórios e atividades particulares ali têm sua sede, carregando diariamente, inclusive à noite, uma considerável massa de pessoas, que residindo em outras zonas, precisam alcançar o centro da cidade para poderem chegar a seu destino, mesmo porque é do centro, e não da periferia, que se irradiam os raios de um círculo.

Ora, a medida tomada agora pelo Serviço de Trânsito veio exatamente cortar todos os laços que ligavam a praça Mauá ao centro impedindo ali baldanças, porque os carros que iam ao Arsenal de Marinha, de onde passavam a retroceder o "9" e o "30", de agora em diante voltarão, não mais do dito Arsenal, e sim da praça Mauá, assim insulada de toda comunicação carril com o centro.

E nem se diga que o tráfego de automóveis melhorou com essa resolução: o tráfego atual não compreende apenas os automóveis; abrange autos e também bondes.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções das barragens, túneis, canais, estradas e obras correlatas do vasto plano que mantém em atividade, dia e noite, cerca de 3.000 operários orientados por engenheiros e técnicos especializados. A gigantesca obra de engenharia, uma das mais ousadas do mundo, impedirá de uma vez, a repetição da escassez de energia e água que tanto tem afligido a densa população da Capital da República, em crescimento vertiginoso de alguns anos a esta parte. Efetivamente, os referidos trabalhos, que se realizam em ritmo acelerado em Lajes, virão multiplicar a capacidade das usinas geradoras responsáveis pelo sistema de iluminação e força, principalmente do Distrito Federal e de parte do Estado do Rio de Janeiro.

Falando por ocasião da homenagem ali prestada ao chefe da Nação, o sr. J. R. Nicholson, presidente da Light, declarou que na pessoa do Presidente Getúlio

públicas, hospitais, chegada e partida de navios nacionais e estrangeiros, estação rodoviária e tantos outros escritórios e atividades particulares ali têm sua sede, carregando diariamente, inclusive à noite, uma considerável massa de pessoas, que residindo em outras zonas, precisam alcançar o centro da cidade para poderem chegar a seu destino, mesmo porque é do centro, e não da periferia, que se irradiam os raios de um círculo.

Ora, a medida tomada agora pelo Serviço de Trânsito veio exatamente cortar todos os laços que ligavam a praça Mauá ao centro impedindo ali baldanças, porque os carros que iam ao Arsenal de Marinha, de onde passavam a retroceder o "9" e o "30", de agora em diante voltarão, não mais do dito Arsenal, e sim da praça Mauá, assim insulada de toda comunicação carril com o centro.

E nem se diga que o tráfego de automóveis melhorou com essa resolução: o tráfego atual não compreende apenas os automóveis; abrange autos e também bondes.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções das barragens, túneis, canais, estradas e obras correlatas do vasto plano que mantém em atividade, dia e noite, cerca de 3.000 operários orientados por engenheiros e técnicos especializados. A gigantesca obra de engenharia, uma das mais ousadas do mundo, impedirá de uma vez, a repetição da escassez de energia e água que tanto tem afligido a densa população da Capital da República, em crescimento vertiginoso de alguns anos a esta parte. Efetivamente, os referidos trabalhos, que se realizam em ritmo acelerado em Lajes, virão multiplicar a capacidade das usinas geradoras responsáveis pelo sistema de iluminação e força, principalmente do Distrito Federal e de parte do Estado do Rio de Janeiro.

Falando por ocasião da homenagem ali prestada ao chefe da Nação, o sr. J. R. Nicholson, presidente da Light, declarou que na pessoa do Presidente Getúlio

públicas, hospitais, chegada e partida de navios nacionais e estrangeiros, estação rodoviária e tantos outros escritórios e atividades particulares ali têm sua sede, carregando diariamente, inclusive à noite, uma considerável massa de pessoas, que residindo em outras zonas, precisam alcançar o centro da cidade para poderem chegar a seu destino, mesmo porque é do centro, e não da periferia, que se irradiam os raios de um círculo.

Ora, a medida tomada agora pelo Serviço de Trânsito veio exatamente cortar todos os laços que ligavam a praça Mauá ao centro impedindo ali baldanças, porque os carros que iam ao Arsenal de Marinha, de onde passavam a retroceder o "9" e o "30", de agora em diante voltarão, não mais do dito Arsenal, e sim da praça Mauá, assim insulada de toda comunicação carril com o centro.

E nem se diga que o tráfego de automóveis melhorou com essa resolução: o tráfego atual não compreende apenas os automóveis; abrange autos e também bondes.

Logo, uma solução que beneficia unicamente uma das espécies de transportes é condenável; não resolveu o problema, solucionou, quando muito, uma das suas facetas, piorando inclusive as demais.

E' dever das autoridades amparar e disciplinar todo o tráfego e jamais apenas uma das suas parcelas, até porque assim não estaria cumprindo sua finalidade, de momento, quando a parte prejudicada é nem mais nem menos do que a parte pobre, com horários rigorosos, e que só se serve dos bondes, porque não pode pagar ônibus, nem lotações, nem taxis.

Impõe-se destarte uma urgente providência que corrija tão séria e prejudicial anomalia, com o objetivo de restabelecer a comunicação direta, pelos bondes, da praça Mauá com o centro da cidade.

As obras de Lajes
N A VISITA que fez às obras em conclusão do Grande Desvio Paraíba-Pirai, o qual virá ampliar as instalações hidroelétricas de Lajes, para aumentar a capacidade das instalações geradoras de maneira a atender integralmente à solicitação de força e energia elétrica do Distrito Federal, o Presidente da República percorreu as construções

Dulcina e Odilon estrearam ontem, no Teatro Sá da Bandeira, no Porto ☆ Os teatros darão hoje, vesperais com preços reduzidos às 16 horas ☆ Foi operado em Portugal o ator Jorge Diniz, da Companhia Dulcina e Odilon

METRO COPACABANA **METRO PASSEIO** **METRO TIJUCA**

HOJE 11H-14H-20H-22H-24H HOJE 11H-14H-20H-22H-24H HOJE 11H-14H-20H-22H-24H

COMO GOSTARIAM OS HOMENS QUE A AMAVAM!

AVA GARDNER

JAMES MASON

Pandora

(PANDORA AND THE FLYING DUTCHMAN)

IMPR. 16 ANOS

Technical

DIREÇÃO DE ALBERT LEWIN

NACIONAL: JORNAL DA TELHA

ESTE FILME NÃO SERÁ EXIBIDO EM OUTROS CINEMAS DO D.F.F. ANTES DE 60 DIAS APÓS PASSAR NOS CINES METRO

FILMES METRO-GOLDWYN-MAYER

BANCO HIPOTECARIO LAR BRASILEIRO, SA

MATRIZ: Rua do Ouvidor, 90

AGÊNCIA: 4w Copacabana, 661

(Cofres de aluguel)

CONTA CORRENTE POPULAR

LIMITE: Cr\$ 100.000,00 - Juros de 5% A.

TÍTULOS DE RENDA

(Debêntures ao portador)

Juros de 8% A.A. - pagos trimestralmente

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO DE 8,15 AS 17,30 HORAS

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

SOCIAIS

"ASPIRAÇÃO"

(Lisette Villar de Lucena)

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

U quisesse viver a vida

CINEMA

Criticas e sugestões

ANGUSTIOSO APELO DE UM CHEFE DE FAMILIA

Com pedido de publicação, recebemos do Sr. Afonso dos Santos Bittencourt, "Sr. Redator: Funcionário aposentado por invalidez, em 1928, lutando com dificuldades, para manutenção da família, confiantes no agasalho que sempre encontram no vosso jornal os casos justos, passo a expor o seguinte:

I — Em março de 1950, amparo da lei n.º 1.090, requisi o direito de Despesa Pública, os benefícios a que tenho direito, processo 32.196/50. Com a burocracia funcional, na seção de Inativos, tem sofrido verdadeiro desprezo, o artigo 141 — § 36, da nossa carta magna que diz: assegurar o rápido andamento dos processos nas repartições Públicas, pois há 21 meses não teve solução final: não obstante estarem juntos o título de inatividade e o competente laudo do exame médico, a que me submeti em 19 de junho de 1951, sendo favorável como doença grave, de acordo com o relatório.

II — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

III — Esse processo, entretanto, procedente do Ministério da Viação e Obras Públicas, foi encaminhado ao Ministério da Fazenda por onde foi extrair o seu título de inatividade, assinado pelo Sr. Oliveira Botelho, em 1929, o qual deveria ter sido encaminhado ao Edifício da Avenida Venezuela, onde eram arquivados os documentos daquela época. Assim, pelo providência imediata, ao Sr. Presidente da República e ao Ministro da Fazenda, para que sejam tomadas tais providências de lei que favorece aqueles que sempre procuraram cumprir o seu dever quando em exercício de seus cargos.

IV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

V — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

VI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

VII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

VIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

IX — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

X — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XIV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XVI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XVII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XVIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XIX — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XX — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXIV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXVI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXVII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXVIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXIX — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXX — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXIV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXVI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXVII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXVIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XXXIX — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XL — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XLI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XLII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XLIII — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XLIV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XLV — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

XLVI — Para maior calamidade, em uma seção de arquivo, o processo de exame de saúde n.º 206.833/51, do Ministério da Viação, entrou dia 25 de outubro e teve saída em 28 de dezembro de 1951 — 63 dias para ser informado! Ditem os funcionários que falta justiça o processo da aposentadoria de 1928.

"O CORCUNDA DE NOTRE DAME"

filmiado por Hollywood com a maior veracidade possível e um senso magnífico das suas cenas espetaculares, constitui já uma obra clássica da tela, aclamada internacionalmente por sua montagem grandiosa e, também pela genial interpretação que Charles Laughton dá à figura de Quasimodo, o personagem-título da história. Além disso, porém, há ainda a ressaltar — e a crítica e o público bem sabem disso — a presença de Maureen O'Hara, a heroína, a doce e trágica cigana Esmeralda. Aliás, todo o elenco é um só conjunto homogêneo, com os maiores nomes da sétima arte, fazendo vibrar maravilhosamente o transcurso de toda a ação do filme, que tem a direção de William Dieterle. Pois é "O CORCUNDA DE NOTRE DAME" (The Hunchback of Notre Dame) que a RKO vai exhibir já segunda-feira no circuito do Piauí. Uma boa notícia, sem dúvida.

"CARNE E ALMA"

Annabella, a linda ex-esposa de Tyrone Power, está de volta ao cinema francês, mais fascinante que nunca em "CARNE E ALMA" (Eternel Conflit), aparecendo ao lado de Louis Salou e Fernando Ledoux, em um drama psicológico da atualidade. Annabella vive o papel de uma mulher que inicia sua vida por um caminho onde muitas outras terminam. "CARNE E ALMA" é uma das próximas atrações da Art Films para um grande circuito liderado pelos cinemas Pathé — Art Palácio e Presidente, segunda-feira.

MIRTHA LEGRAND vem nos mostrar como deve ser uma "ESPOSA ÚLTIMO MODELO", das aquelas que levam entre o enxoval um "Inocente" revoluzinho com algumas balas... ANGEL MAGANA é o predestinado marido... nesta comédia tão atual, que será um êxito lançado pela S. Miguel Filmes em breve data, nos cines Artexa, S. José e outros.

"PANDORA" PROSSEGUE COM SEU ÊXITO

Apresentam atualmente os 3 cines Metro a estranha e fascinante história de "PANDORA", extraída de famosa lenda dos Países Baixos, que "data do século XVI, que, aliás, foi a fonte inspiradora de Wagner para a composição de seu "Navio Fantasma". James Mason, o corcel e o súrio ator britânico, e Ava Gardner, a bela estrela da M-G-M, são os intérpretes centrais da película, coadjuvados por Nigel Patrick, Sheila Sim, Harold Warrender e o célebre toureiro espanhol Mario Cabré.

"O BARCO DAS ILUSÕES", IMPONENTE MUSICAL EM TECNOCOLOR, A PARTIR DE 5ª FEIRA, 7 DE FEVEREIRO, NOS CINES METRO

O filme que os 3 cines Metro focalizam quinta-feira próxima, 7 de fevereiro, é a versão em tecnocolor da famosa ópera de Jerome Kern e Oscar Hammerstein II, "Show Boat", que recebeu o título muito sugestivo de "O BARCO DAS ILUSÕES". Encabeçam o elenco do sensacional musical as figuras queridas de Kathryn Grayson, magistral na pele da suave Magnólia; Ava Gardner, numa das maiores "performances" de sua carreira, encarnando a infeliz Julie Laverne; e Howard Keel, interpretando o papel do elegante jogador Gaylord Ravenal. Secundando-os, vamos encontrar o hilariante Joe E. Brown, que faz as vezes do faguet Capitão Andy, dono de um teatro flutuante; Agnes Moorehead, a rubicunda mãe de Magnólia; Robert Sterling, na pele do impulsivo marido de Julie; e o notável barítono negro William Warfield, magistral em sua interpretação de "Ol' Man River". O casal de dançarinos Marge e Gower Champion tem participação de relevo, com seus números de grande beleza. "O BARCO DAS ILUSÕES", que foi dirigido por George Sidney, sendo a produção de Arthur Freed, revive as gloriosas composições do imortal Jerome Kern, numa festa de graça, beleza e encantamento.

OS MAIORES FILMES DO ANO!

A Art Films apresentará ao seu grande público, neste ano, os maiores filmes da produção europeia, entre os quais todos os distinguídos com os primeiros prêmios nos festivais de Veneza, Cannes e Punta del Este. Numa enumeração que sem dúvida será grata à crítica e ao público, teremos "Carne e Alma" (Eternel Conflit), com Annabella e Fernand Ledoux; "Brumas Sangrentas" (Hans le Marin), com Maria Montez (seu último filme), Jean Pierre Aumont e Lily Palmer; "O Brotinho e as Respostas" (Gigi), com Danielle Delor; "O Molho do Pê" (Il Molino del Pê), com Carla Del Poggio e Jacques Sernas; "Orfeu", de Jean Cocteau, com Jean Marais; "A Bailarina do Escala"; "Francisco, Arauto de Deus", com Aldo Fabrizi; "Domani sarà tardi"; "Anna Maria Pierangeli e Vittorio de Sica"; "Filhas do Desejo", com Tamara Lees e Gina Lollobrigida; "Canção Inolvidável" (Signorinella), com Gino Bechchi; "A Tortura da Carne" (L'Edera), com Columba Domingues e Rodano Lupi; "O Cristo Proibido" (Il Cristo Proibito), com Raf Vallone e Elena Varzi.

Os filmes de hoje

METRO PASSEIO, METRO TIJUCA e METRO COPACABANA — "PANDORA", com James Mason e Ava Gardner. — As 13 — 15,30 — 17,40 e 19,50 horas.

ART-PALACIO e PRESIDENTE — "RIGOLETTO", com Tito Gobbi e Lina Pagliughi. — As 14 — 15 — 20 e 22 horas.

PLAZA, PARISIENSE, ASTORIA, OLINDA, RITZ, COLONIAL, PRIMOR, H. LOBO e MASCOPE — "ELES SÃO OS SACRIFICADOS", com Robert Payton e Florence Marly. — As 14 — 15,40 — 17,20 — 19 — 20,40 e 22,20 horas.

SANTA ALICE — "ASSIM QUERO VIVER", com Ferruccio Tagliavini e Silvana Jachino. — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

PATHÉ — "ONDE AS PALAVRAS MORREM", com Henrique Muino e Italo Bertini. — As 14 — 16 — 18 — 20 e 22 horas.

SÃO JOSÉ — "A VENDEDORA DE FANTASIAS", com Mirtha Legrand. — As 14 —

20 ANOS A SERVIÇO...

(Continuação da 12.ª página da rotogravura)

pelo. Pela primeira vez, viriam ter início atividades nas condições de progresso da coletividade. A Caixa Econômica Federal, criada em 1937, sob a presidência de Dr. Ricardo J. de Almeida, que sucedeu ao Dr. J. de Almeida, em setembro de 1937, assumiu a direção das atividades práticas administrativas que, durante os primeiros anos, foram de grande importância para a instituição.

Em janeiro de 1937, pelo nº 373, o presidente da República sancionou o ato do Congresso que criou a Caixa Econômica Federal, com o objetivo de promover o desenvolvimento econômico e social do país.

Pelo Decreto nº 132, de 22 de setembro de 1938, o governo autorizou a Caixa Econômica Federal a administrar o patrimônio da Caixa Econômica Federal, com o objetivo de promover o desenvolvimento econômico e social do país.

Em 1938, a Caixa Econômica Federal, sob a presidência de Dr. Ricardo J. de Almeida, assumiu a direção das atividades práticas administrativas que, durante os primeiros anos, foram de grande importância para a instituição.

Em 1938, a Caixa Econômica Federal, sob a presidência de Dr. Ricardo J. de Almeida, assumiu a direção das atividades práticas administrativas que, durante os primeiros anos, foram de grande importância para a instituição.

Em 1938, a Caixa Econômica Federal, sob a presidência de Dr. Ricardo J. de Almeida, assumiu a direção das atividades práticas administrativas que, durante os primeiros anos, foram de grande importância para a instituição.

Progresso permanente...

(Continuação da 5.ª página da rotogravura)

Os serviços da Prefeitura, procurando desburocratizá-los ao máximo em benefício dos interesses da população carioca e da administração da cidade, dando maior eficiência nos serviços. Assim, já se pode dizer que o setor financeiro também foi das mais notáveis atuações do governo municipal, que, sem procurar aumentar impostos, vem enviando todos os esforços para dar o necessário equilíbrio entre a receita e a despesa da municipalidade, através de uma arrecadação cuja eficiência está comprovada.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

tos deles, já foram iniciados com êxito absoluto. Merece destaque especial a prova de seleção de atendentes para candidatas a um curso de seis meses nos hospitais e postos de saúde da P. D. P. Instituído o concurso para preenchimento de vagas existentes, o prefeito inaugurou uma nova fase de moralização em que o valor e a capacidade serão normas indispensáveis para formação dos novos quadros funcionais.

Ainda se podia falar muito sobre a ação que vem sendo desenvolvida pelo atual prefeito em benefício da "Cidade Maravilhosa". Poderia citar-se os cem parques infantis com que ele vem de dota-la para alegria da nossa garotada, estudos para a Feira de Amostras e o seu pulso firme na defesa de seus interesses como vem acontecendo no caso dos telefones, mas isso é tarefa para um livro e não para uma simples reportagem como esta, na qual apenas procuramos mostrar à cidade que alguém está trabalhando de fato em seu benefício.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

tos deles, já foram iniciados com êxito absoluto. Merece destaque especial a prova de seleção de atendentes para candidatas a um curso de seis meses nos hospitais e postos de saúde da P. D. P. Instituído o concurso para preenchimento de vagas existentes, o prefeito inaugurou uma nova fase de moralização em que o valor e a capacidade serão normas indispensáveis para formação dos novos quadros funcionais.

Ainda se podia falar muito sobre a ação que vem sendo desenvolvida pelo atual prefeito em benefício da "Cidade Maravilhosa". Poderia citar-se os cem parques infantis com que ele vem de dota-la para alegria da nossa garotada, estudos para a Feira de Amostras e o seu pulso firme na defesa de seus interesses como vem acontecendo no caso dos telefones, mas isso é tarefa para um livro e não para uma simples reportagem como esta, na qual apenas procuramos mostrar à cidade que alguém está trabalhando de fato em seu benefício.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

tos deles, já foram iniciados com êxito absoluto. Merece destaque especial a prova de seleção de atendentes para candidatas a um curso de seis meses nos hospitais e postos de saúde da P. D. P. Instituído o concurso para preenchimento de vagas existentes, o prefeito inaugurou uma nova fase de moralização em que o valor e a capacidade serão normas indispensáveis para formação dos novos quadros funcionais.

Ainda se podia falar muito sobre a ação que vem sendo desenvolvida pelo atual prefeito em benefício da "Cidade Maravilhosa". Poderia citar-se os cem parques infantis com que ele vem de dota-la para alegria da nossa garotada, estudos para a Feira de Amostras e o seu pulso firme na defesa de seus interesses como vem acontecendo no caso dos telefones, mas isso é tarefa para um livro e não para uma simples reportagem como esta, na qual apenas procuramos mostrar à cidade que alguém está trabalhando de fato em seu benefício.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

tos deles, já foram iniciados com êxito absoluto. Merece destaque especial a prova de seleção de atendentes para candidatas a um curso de seis meses nos hospitais e postos de saúde da P. D. P. Instituído o concurso para preenchimento de vagas existentes, o prefeito inaugurou uma nova fase de moralização em que o valor e a capacidade serão normas indispensáveis para formação dos novos quadros funcionais.

Ainda se podia falar muito sobre a ação que vem sendo desenvolvida pelo atual prefeito em benefício da "Cidade Maravilhosa". Poderia citar-se os cem parques infantis com que ele vem de dota-la para alegria da nossa garotada, estudos para a Feira de Amostras e o seu pulso firme na defesa de seus interesses como vem acontecendo no caso dos telefones, mas isso é tarefa para um livro e não para uma simples reportagem como esta, na qual apenas procuramos mostrar à cidade que alguém está trabalhando de fato em seu benefício.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

tos deles, já foram iniciados com êxito absoluto. Merece destaque especial a prova de seleção de atendentes para candidatas a um curso de seis meses nos hospitais e postos de saúde da P. D. P. Instituído o concurso para preenchimento de vagas existentes, o prefeito inaugurou uma nova fase de moralização em que o valor e a capacidade serão normas indispensáveis para formação dos novos quadros funcionais.

Ainda se podia falar muito sobre a ação que vem sendo desenvolvida pelo atual prefeito em benefício da "Cidade Maravilhosa". Poderia citar-se os cem parques infantis com que ele vem de dota-la para alegria da nossa garotada, estudos para a Feira de Amostras e o seu pulso firme na defesa de seus interesses como vem acontecendo no caso dos telefones, mas isso é tarefa para um livro e não para uma simples reportagem como esta, na qual apenas procuramos mostrar à cidade que alguém está trabalhando de fato em seu benefício.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

tos deles, já foram iniciados com êxito absoluto. Merece destaque especial a prova de seleção de atendentes para candidatas a um curso de seis meses nos hospitais e postos de saúde da P. D. P. Instituído o concurso para preenchimento de vagas existentes, o prefeito inaugurou uma nova fase de moralização em que o valor e a capacidade serão normas indispensáveis para formação dos novos quadros funcionais.

Ainda se podia falar muito sobre a ação que vem sendo desenvolvida pelo atual prefeito em benefício da "Cidade Maravilhosa". Poderia citar-se os cem parques infantis com que ele vem de dota-la para alegria da nossa garotada, estudos para a Feira de Amostras e o seu pulso firme na defesa de seus interesses como vem acontecendo no caso dos telefones, mas isso é tarefa para um livro e não para uma simples reportagem como esta, na qual apenas procuramos mostrar à cidade que alguém está trabalhando de fato em seu benefício.

Organizar por excelência, o prefeito João Carlos Vital tratou imediatamente de fazer a seleção do pessoal. Ingressaram nos quadros da Prefeitura. Como se sabe, o melhor e mais honesto processo de seleção de pessoal ainda é o sistema de concursos e provas. Desse modo, foram organizados programas de concursos para várias carreiras iniciais, sendo que, mul-

de 1938, a Caixa Econômica estabeleceu condições especiais para a concessão de empréstimos hipotecários integrados da F. E. B. F. A. S. e a Caixa Econômica Federal, que tiveram participação de operações nas áreas do comércio.

ATUAL ADMINISTRAÇÃO
A 18 de fevereiro de 1946, assumiu a presidência da Caixa Econômica Federal o Dr. Ricardo J. de Almeida, que conduziu o posto, em virtude da ausência que nele deposita o atual governo, tendo o presidente Getúlio Vargas reafirmado a investida de aquele seu colaborador na alta administração do país, logo depois de ocupar a suprema magistratura da República.

Se, em um modo geral a função da Caixa Econômica Federal é auxiliar por todos os meios as iniciativas sociais, no caso particular da Caixa do Rio esse objetivo primordial transformou-se no próprio motivo de existência da instituição.

Desde o amparo às grandes obras de assistência social aos municípios e Estados, até a difusão dos hábitos de poupança nos núcleos escolares, trabalhistas e militares — a Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro experimenta a força galvanizadora do poder central, nas diretrizes máximas do atribuir aos institutos oficiais de crédito uma finalidade eminentemente popular e objetiva.

Até a realização que dizem eloquentemente da luta e da magnanimidade dos fins colimados, o estabelecimento converte em forças vivas da grandeza nacional as reservas ali entregues para resguardo do futuro.

Bilhões de cruzados giram todos os anos em iniciativas que assestam a visão dos seus administradores.

Dentro do panorama nacional, a Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro, representa o órgão promotor de numerosos empreendimentos de alcance coletivo. De suas operações surgem novos horizontes para a família e o Estado.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

Se o desenvolvimento do crédito popular, através dos empréstimos, a construção de casas para moradia, com as hipotecas, o auxílio às classes menos favorecidas nas agências de penhores, o estímulo às grandes indústrias, a promoção do desenvolvimento do crédito, o progresso das municipalidades, com o financiamento das obras públicas, o incentivo dos hábitos de poupança e parcimônia, pela propaganda objetiva em todas as coletividades — eis uma síntese expressiva do trabalho social desenvolvido pela Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.

A MARINHA TRABALHA...

(Continuação da 8.ª página da rotogravura)

Diretoria do Pessoal:
Criação do Serviço de Psicologia Naval, organismo indispensável para uma boa seleção e classificação do pessoal.

A. M. S. A.
A repercussão que teve em todos os setores da Marinha, a nomeação do almirante Renato Guillobel para o alto posto de ministro de Estado, manifestou-se na A. M. S. A. imediatamente sob a forma de considerável aumento de frequência de docentes.

E que, conhecidos os notáveis pendoros de S. Exa. por todos os assuntos referentes ao progresso, bem estar e eficiência dos servidores da Marinha, todos logo sentiram que era chegada o momento de poder a A. M. S. A. aumentar o seu grau de ação, desenvolvendo os seus serviços e ampliando as suas instalações.

A número de atendimentos realizados na sede da A. M. S. A., durante o ano de 1951 atingiu a 222.912, sendo que a farmácia forneceu os medicamentos constantes de 69.158 receitas médicas. As operações cirúrgicas somaram 548 e houve 718 partos. Muitas outras cifras poderiam ser alinhadas com o fim de demonstrar o enorme aumento das atividades desse importante setor da assistência social, por que tanto se interessa o almirante Guillobel.

Fato, porém, que requer registro especial: o que se refere a aquisição do Hospital para servir aos beneficiários da A. M. S. A.

Tomando conhecimento da situação em que se achava aquele Departamento, quanto às dificuldades de assistência cirúrgica e obstétrica, dedicou S. Exa. todo interesse na solução do caso, e assim conseguiu adquirir um moderno hospital, com 120 leitos, para esse fim, denominado Hospital N. S. da Glória, a rua Conde de Bonfim nº 54. Construído recentemente e modernamente equipado já entrou em funcionamento regular esse magnífico estabelecimento, que veio aumentar consideravelmente a eficiência da A. M. S. A. em favor das famílias dos servidores da Marinha.

Diretoria de Hidrografia e Navegação:
Pesquisas de acidentes geográficos nas proximidades de Vitória e Cananéia. Sondagens nas barras de Paranaguá, Santos e Natal. Operações de sonagens e varreduras nas proximidades de Recife. Voo fotogramétrico sobre os portos de Recife, Ilheus e no trecho da costa entre Barra do Itapemirim e São João da Barra. Novas edições de Listas de Auxílios Rádio e suplementos de Listas de Faróis e Roteiros. Construídas doze torres de faróis e iniciada a construção de uma fábrica de acetileno, em Recife.

Diretoria de Comunicações da Marinha:
Construção de dependências para desenvolvimento de assuntos de eletrônica em Parada de Lucas. Desenvolvimento de fabricação de válvulas eletrônicas para diversos empregos, em larga escala.

Diretoria de Armamento da Marinha:
Intensa atividade teve essa Diretoria no decorrer do ano. Dado o caráter reservado das mesmas, não cabe aqui tecer comentários a respeito.

Na Diretoria do Ensino Naval:
Atualização de currículos para cursos de Oficiais e Subalternos, de acordo com os progressos da técnica e das novas armas.

Corpo de Fuzileiros Navais:
Proseguimento da construção do Centro de Instrução na Ilha do Governador.

NO RIO GRANDE DO SUL:
Elaboração dos projetos para construção de postos de Destacamentos de Fronteiras do Corpo de Fuzileiros Navais.

ESQUADRA
Desenvolvimento integral dos programas de treinamento, instrução e dos demais exercícios. Resolução no mar, com toda a Esquadra, de um problema de larga envergadura, com a cooperação do Exército e da Força Aérea, coisa que se faz pela primeira vez no Brasil.

Cooperação com o Ministério da Agricultura:
Para o transporte, em caráter de emergência, de sementes para o nordeste do país, por ocasião da prolongada seca que assolou aquela região.

INCORPORAÇÃO DE NAVIOS
Foram incorporados à Armada o cruzador "Barroso", já no Rio de Janeiro, e o cruzador "Tamandaré", este em última viagem aos Estados Unidos, de onde deverá partir no início de fevereiro de 1952.

AQUISICÃO DE UNIDADES
Foram adquiridos em estaleiro da Holanda, seis rebocadores de alto mar, destinados ao serviço do Arsenal de Marinha e socorro marítimo.

VIAGEM DE INSTRUÇÃO
O navio-escola "Almirante Saldanha" realizou uma viagem de instrução, contornando a África e indo até a Índia, Turquia, Mediterrâneo, passando pelo Egito, Líbano, Grécia, África do Norte, Itália, França, Espanha, Portugal e Canárias.

ADMINISTRAÇÃO NAVAL
Foram sancionadas as seguintes leis, de caráter vital para a Marinha: Fundo Naval, em junho; Reorganização dos Quadros da Armada e dos Serviços, em 29 de dezembro. Foi planejada e está pronta a entrar em execução, a nova organização administrativa para a Marinha, a qual cria, entre outros serviços importantes, a Secretaria Geral da Marinha, a Inspeção Geral de Serviços, a Vice-Che-

fia do Estado-Maior da Armada (Operações Navais), os serviços de Intendência Naval e a Diretoria de Aeronáutica Naval. Inaugurado o Colégio Naval, em Batista das Neves, com 370 alunos.

Em andamento os projetos de aumento de salário do pessoal civil, diaristas e mensaisistas, especialmente dos Arsenais e demais repartições industriais da Marinha.

Em vista de aprovação os novos planos e regulamentação de uniformes para a Marinha e foi criado o Curso de Preparação de Oficiais para a Reserva da Marinha. (CIORM).

OS TRABALHOS PARA O CORRENTE ANO

O programa elaborado pelo almirante Renato Guillobel para o ano em curso, por si só dá uma administração e recomenda ao apreço público um homem que tem levado toda sua vida no postulado do trabalho.

Vejam os que a Armada pretende realizar em 52:

a) — Construção de Capitanias e Agências nos Estados e de Escolas de Aprendizes-Marinheiros em Alagoas, Manaus, Belém, Vitória, Campos, Santos, Rio Grande do Sul e Paraná.

b) — Construção de depósito de óleos combustíveis e lubrificantes ao longo do Rio Amazonas e no Rio de Janeiro.

c) — Início da construção do cal do antigo Arsenal de Marinha e conclusão do cal do Depósito Naval.

d) — Início da construção dos edifícios da Escola de Guerra Naval, Hospital de Clínicas da Marinha, Fábrica de Artilharia e Torpedos, Diretoria de Intendência, edifício da Fábrica de Motores do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro e dos armazéns frigoríficos, lavanderia e padaria, no mesmo Arsenal, para abastecimento da Esquadra.

e) — Início da construção do edifício destinado à Diretoria de Eletrônica.

f) — Construção dos postos de fronteira para Fuzileiros Navais, no Rio Grande do Sul.

g) — Proseguimento intensivo da construção de faróis e demais elementos de balizamento e segurança da navegação ao longo de nosso litoral.

h) — Proseguimento intensivo

das obras da base naval de Val de Cás, no Pará, especialmente a do dique seco e da Vila Naval.

i) — Início da construção do dique seco de Natal, no Rio Grande do Norte.

j) — Início das obras da Base Naval de Recife, na parte propriamente de obras dragagens e diques. A Vila Naval já foi iniciada, com a aquisição e conclusão de 47 casas para subalternos.

k) — Proseguimento intensivo da construção da Base Naval de Salvador, na entrada da baía de Aratu, Estado da Bahia.

l) — Conclusão das obras de terraplanagem e início da construção da Vila Operária, na avenida Brasil.

m) — Proseguimento da construção do Centro de Instrução do Corpo de Fuzileiros Navais, na Ilha do Governador.

n) — Conclusão e entrada em serviço do dique "Guanabara", do novo Hospital dos Operários, da Casa de Força, e Luz, da Casa do Ponto Único e da Escola Profissional de Operários, tudo no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.

o) — Equipamento do Corpo de Fuzileiros Navais.

p) — Início do programa de construções e aquisições navais, tanto no Brasil como no estrangeiro para recomposição da Esquadra. Neste programa incluem-se a aquisição de navios-auxiliares, hidrográficos, de balsamento e de transporte e um navio-hospital para a Flotilha do Amazonas. Conclusão dos dois últimos contratorpedeiros da classe "A".

q) — Reparelhamento das Bases e Arsenais.

r) — Adoção de novo sistema administrativo da Marinha, com a criação de novos serviços, inclusive os auxiliares, reserva naval, etc.

s) — Início dos estudos sobre Jacuanga (projetos definitivos) e construção da Estrada Angla-Mombuca-Jacuanga, em cooperação com o Estado do Rio de Janeiro.

DADOS BIOGRÁFICOS DO ALMIRANTE RENATO DE ALMEIDA GUILLOBEL, MINISTRO DA MARINHA

O almirante Renato de Almeida Guillobel nasceu a 8 de outubro de 1892, na cidade do Rio de Janeiro, à rua São Salvador nº 18.

(Conclui na 11.ª página)

de seu cargo, verificou-se ser indispensável a construção de um pavilhão destinado à cozinha e refectório com capacidade suficiente para atender no menor prazo possível a refeição de todo o pessoal. Uma vez escolhido o local, cujo critério foi de localizar o pavilhão de modo a facilitar o acesso dos funcionários que trabalham nos outros edifícios, foi estudado o programa para uma capacidade de 750 funcionários, assim distribuídos:

a) Pessoal técnico — 150 lugares;
b) Pessoal administrativo — 150 lugares;
c) Pessoal subalterno — 450 lugares.

De conformidade com o programa apresentado a cada um dos grupos acima mencionados deveria corresponder um salão de refeições, que o pessoal técnico e o administrativo seria servido por garçons nas próprias mesas, e o pessoal subalterno, por meio de bandejas, levadas por eles às mesas, e devolvidas após as refeições.

Constituiu assim o principal problema do projeto em estabelecer a independência entre os três tipos de salões de refeições e ao mesmo tempo, a ligação dos mesmos com a cozinha, de modo a poder atender a todos de uma só vez.

Em face do exposto e da topografia do terreno escolhido, foi adotado o partido do projeto para a localização dos edifícios de técnicos e de pessoal administrativo de modo a aproveitar a melhor vista, e separado entre si, pelas entradas e instalações sanitárias para ambos os sexos.

Esses refectórios estão projetados por um sistema de "brise-soleil" por ficarem orientados aproximadamente para norte.

O refectório do pessoal subalterno fica voltado para o sul e separado dos demais pelos serviços de copa e cozinha, pelo seu hall de acesso e pela escada de serviço.

As dependências de despensa, caldeiras e vestiário do pessoal de copa e cozinha foram situadas no pavimento inferior, decorrente do aproveitamento de desnível do terreno, juntamente com uma grande área em "plattis", que servirá para descanso dos funcionários após as refeições.

Os diversos acessos foram estudados de modo a estabelecer uma completa independência entre eles: por meio de entradas e saídas diretas no terreno, escadas e rampas.

O NOVO COLÉGIO PEDRO II

LOCAL: Campo de São Cristóvão — zona norte da cidade.

Colégio atual: Em edifício muito antigo, comportando um número reduzido de alunos e instalações adequadas aos novos métodos do ensino secundário e pedagógico moderno.

Primariamente o governo pensou em aproveitar o antigo edifício, ampliando-o e realizando obras de adaptação.

Durante os estudos preliminares feitos por uma comissão composta do diretor do Colégio, três professores e Jorge Ferreira, encarregado como arquiteto da Divisão de Obras para estudar o anteprojeto, chegou à conclusão de que seria inadequado e anti-econômico o aproveitamento do atual edifício, dadas as suas condições precárias em todos os sentidos.

Foi então elaborado o programa para construção do novo edifício do internato, para uma capacidade de 600 alunos internos e o mesmo número de semi-internos.

O programa prevê as seguintes instalações:

1) Administração:

REALIZAÇÕES DO D.A.S.P. NO CUMPRIMENTO DE SUAS ALTAS FINALIDADES



Dois aspectos de um dos grandes concursos realizados pelo D.A.S.P.

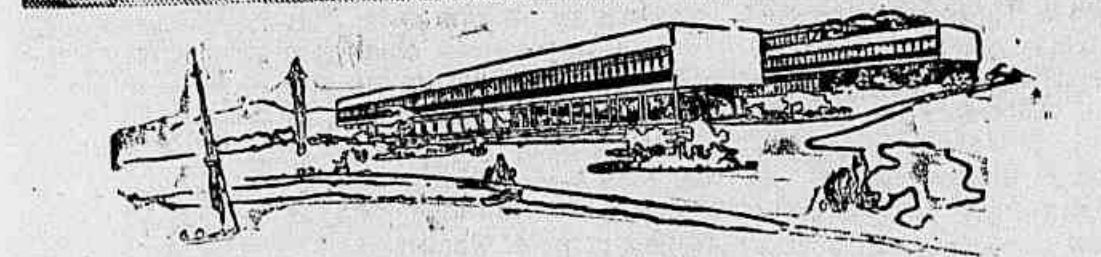
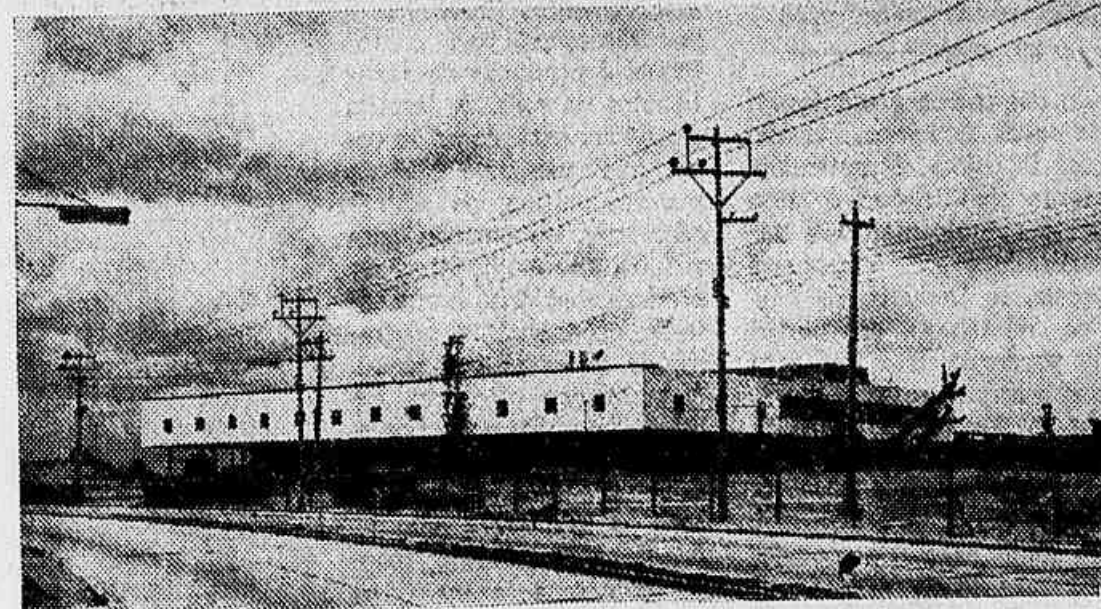
Cidade Universitária da Universidade do Brasil

A construção da Cidade Universitária da Universidade do Brasil, foi iniciada em janeiro de 1945, por força do Decreto-lei n.º 7.217 de 30-12-1944. Interrompidos os trabalhos durante 3 anos,

com vastas instalações de ambulatório, laboratórios de pesquisa e ensino.

Em 1951 foram erguidas parte das estruturas da Escola Nacional de Engenharia com capacidade para 2.000 alunos da Faculdade Nacional de Arquitetura projetada para 1.000 alunos e

As obras de unificação das 9 ilhas em uma ilha única de 600 hectares, já absorveram 2.740.000 m³ de areia dragada nos bancos circunvizinhos e mais 3.076.000 m³ de terra retirada da colina do Fundão. Foram construídos 1.126m de tubulões pneumáticos e 2.809m,



Perspectiva do futuro Instituto de Puericultura, vendo-se o atual estado das obras do Ambulatório

foram reiniciados em 1949 com a execução das obras gerais e de urbanização e das fundações e estruturas de várias unidades do conjunto universitário.

O Hospital de Clínicas, com um subsolo e 12 pavimentos, é a obra de maior vulto em andamento. Trata-se de um Hospital-escola com quase 2.000 leitos e

grandemente avançadas as obras de construção do Instituto de Puericultura, que deverá ficar concluído este ano. Esse importante elemento do Centro Médico contará com ambulatório para 200 crianças em cada turno, 107 leitos hospitalares e 72 outros na Puerileira para estudos de higiene e dietética infantil.

de estacas para fundações e mais 11.910m³ de concreto armado.

Nas obras gerais de saneamento, aterros, urbanismo, o Governo já aplicou Cr\$ 60.628.000,00. Nos edifícios propriamente ditos, as parcelas despendidas somam Cr\$ 32.578.000,00.

Os trabalhos, executados por diversas firmas empreiteiras es-

pecializadas, são adjudicados mediante concorrências públicas cujo número ascende a 32.

Os recursos orçamentários para o presente ano ascendem a Cr\$ 88.000.000,00, havendo o Governo autorizado a incluir na proposta para 1952, verba superior a 120.000.000,00.

Uma Comissão Supervisora do Planejamento, integrada por professores, mediante 97 reuniões efetuadas, acompanha o conjunto dos trabalhos.

O Governo atual sentiu, desde os primeiros dias de sua gestão, a necessidade imperiosa de recompor o Sistema de Administração do Povo para o funcionalismo federal, cujas peças e instrumentos vinham sendo prejudicados pela falta de coordenação e orientação uniforme e, mesmo, pela inobservância dos princípios basilares que inspira-

1948, deveria cingir-se ao preparo e aprovação de tabelas gerais para os Ministérios, em substituição às antigas tabelas numéricas de cada repartição. Tal, porém, não aconteceu. Com a aprovação das Tabelas Únicas, ampliou-se exageradamente o número de funções, sem maior exame das exigências dos serviços, e enxertaram-se as tabelas com elementos adventícios ou o aproveitamento irregular de servidores bem apadrinhados. Os trabalhos de revisão foram divididos em três fases: a primeira, já cumprida, de identificação das irregularidades; a segunda, em que nos achamos empenhados, de exame individual, de cada caso, para a devida correção, dentro dos princípios da justiça; a terceira, a iniciar-se dentro em breve, de adequada organização das tabelas e conveniente

ITAGUAÍ "BAIRRO MONTE SERRAT"

Vendemos desde Cr\$ 20.000,00, os melhores lotes para residência e veraneio nesta próspera cidade do Ramal de Mangaratiba. Escritório no Bazar do Povo, no lado da bomba de gasolina, com Delfim. No Rio: Avenida Rio Branco, 18, 6.º andar — Salas 601-2

métodos moralizadores de ingresso na função pública. O atual Governo mandou, imediatamente, restabelecer o regular processamento das nomeações de candidatos habilitados para as vagas existentes, havendo o DASP dado rigoroso cumprimento a tais determinações, tendo havido em 1951, nomeações que atingem, aproximadamente, a 1498.

Motivo de forte desestímulo para o funcionalismo e de desarticulação do sistema de pessoal foram as reestruturações parciais do funcionalismo. Certos grupos funcionais conseguiram proposições do Poder Executivo e iniciativas do Legislativo, aceitas pelo primeiro, alterando as carreiras a que pertenciam, sem que ninguém cuidasse de estudar os casos semelhantes a serem igualmente contemplados e muito menos os efeitos que tais medidas isoladas produ-

Preocupou-se o Governo com o fortalecimento da política de amparo aos ex-combatentes, havendo recomendado aos órgãos da administração que asseguradas, na forma da legislação em vigor, rigorosa preferência nas admissões a aqueles denodados brasileiros.

Foram tomadas medidas visando à regularização dos afastamentos dos servidores de suas repartições, com o fim de evitar os abusos que se vinham acentuando quanto à requisição de funcionários e consequente desfalecimento nos efetivos de certos órgãos de serviço.

Sector de Seleção

Durante o ano de 1951 houve um esforço para a restauração plena do sistema do mérito, procurando a Divisão de Seleção, planejar, abrir inscrições e realizar o maior número possível de concursos.

Assim é que durante o correr do mesmo ano foram abertas inscrições para 8 concursos e 5 provas de habilitação, com a inscrição de 10.417 candidatos, que assim demonstraram sua irrestrita confiança no regime de concursos.

Foram realizados 13 concursos e 2 provas de habilitação com o comparecimento de aproximadamente 10.000 candidatos e terminados os trabalhos de 10 concursos e 2 provas de habilitação, tendo sido aprovados 1235 dos candidatos inscritos.

Acham-se ainda em julgamento 5 concursos e 3 provas de habilitação.

Ademais foram planejados 10 concursos e 11 provas de habilitação para serem realizados possivelmente dentro de pouco tempo.

Mais residências e...

(Conclusão da 6.ª pág.)

as exigências a preencher são tantas de flandor ou de depósito, alugueis exorbitantes e "lujas" que constituem autêntica extorsão, que raros são aqueles em condições de atendê-las, não estando, sem dúvida, entre esses privilegiados da numerosa classe de comerciantes. Por isso, a iniciativa do IAPC, fazendo construir em vários pontos do Distrito Federal, moradias confortáveis e higiênicas, merece os mais entusiásticos louvores e o mais franco apoio de todos quantos desejam sinceramente o bem-estar coletivo e a prosperidade e equilíbrio da economia popular.

Com justificada satisfação, pois, registramos nesta reportagem as realizações do IAPC, no referido setor:

Em 1951, concluiu o mencionado Instituto os conjuntos residenciais de Del Castilho, com 1.038 unidades; de Quintino, com 496; e de Bangu, com 175, todos já entregues aos comerciantes e suas famílias. Em fase de entrega ou conclusão, acham-se os de Realengo, com 290 unidades; de Cachambi, com 1.054; e de Inajá, com 2.167.

Para o ano de 1952, o IAPC programou um plano de inversões para o qual o orçamento da autarquia consignou várias dotações, nesta capital e nos Estados.

Pelas ligeiras notas colhidas pelo repórter e que transmitimos aqui aos nossos leitores, pode-se ter uma idéia do quanto vem fazendo o IAPC, sob a presidência inteligente e dinâmica do sr. Henrique La Roque, em prol dos comerciantes de todo o Brasil, realizando uma obra que se projetará no futuro e cujos benefícios serão sentidos cada vez mais intensamente com o decorrer do tempo.

Em ritmo acelerado...

(Conclusão da 6.ª pág.)

PB beneficiará, em 52, com o seu plano de construções, mais de cinco mil pessoas.

SAÚDE E ASSISTÊNCIA SOCIAL

Outra questão que muito preocupa a administração do IAPB é a de saúde. Pretende-se dar ao maior a melhor assistência médica e dentária possível. Os melhores facultativos de cada cidade onde existe uma comunidade bancária estão a serviço do Instituto.

Os serviços de auxílio-enfermidade são, hoje, muito mais rápidos e decisivos. Um bancário ao recorrer ao Instituto é atendido dentro de um prazo mínimo. E nisso se inclui o auxílio à família do bancário.

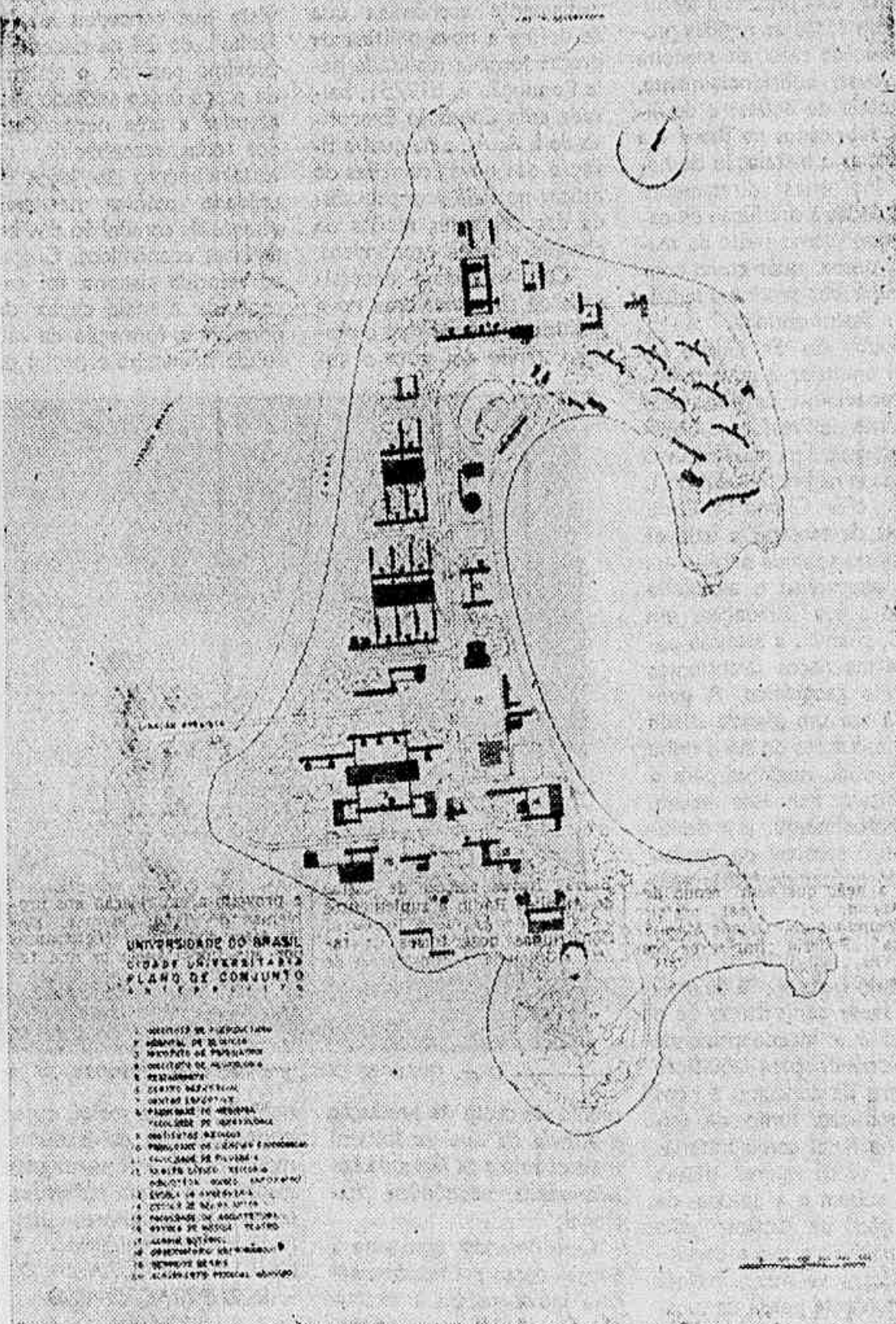
O bancário enfermo recebe, além disso, assistência social. Foi o Sr. Peixoto de Alencar o criador desse novo serviço. E a assistência social do Instituto acompanha os problemas do enfermo e do desajustado e sua família até à aposentadoria por invalidez.

COLÔNIA DE FÉRIAS

Em seu recente contato com o Chefe da Nação, o presidente do IAPB apresentou um plano para a instalação de colônias de férias destinadas aos bancários. Esta providência de caráter social virá, por certo, dar à classe mais ânimo e, consequentemente, tornará mais deficientes os seus seguros. O programa mereceu integral aprovação do presidente Vargas.

Com o objetivo de assegurar melhores facilidades para os bancários, cogita o atual presidente de interligar o capital da Cooperativa de Consumo, dando com isso um passo decisivo para melhorar as condições de vida da numerosa classe.

E, como resultado do contato direto que vem mantendo com os companheiros, percorrendo pessoalmente os diversos Estados da União, o Sr. Peixoto de Alencar elaborou um vasto plano de assistência e proteção aos bancários, cuja execução não tardará.



Plano de conjunto da Universidade do Brasil

ram o estabelecimento daquele Sistema, com a promulgação da Lei n.º 284, de 28 de outubro de 1938, a criação do Conselho Federal do Serviço Público Civil, mais tarde transformado no DASP, e a promulgação do Estatuto dos Funcionários e da legislação orgânica do pessoal extranumerário.

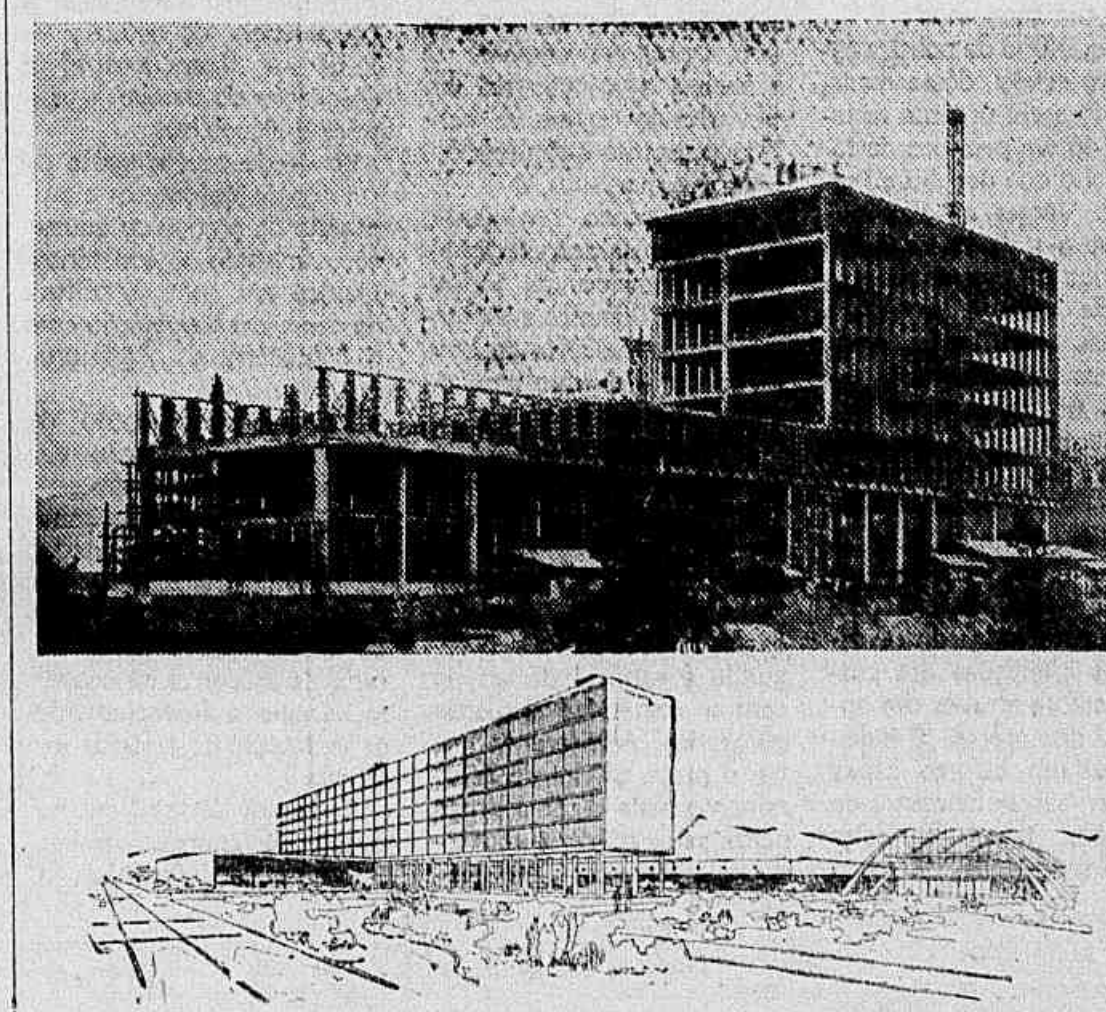
Com esse objetivo, foram adotadas medidas tendentes a fortalecer o Sistema do Mérito, consagrado pela Constituição, traduzindo-se tais medidas na chamada Revisão das Tabelas Únicas e na nomeação dos candidatos habilitados em concurso.

A Revisão das Tabelas Únicas foi medida imposta imperiosa. A organização de tais tabelas determinada pela Lei n.º 488, de

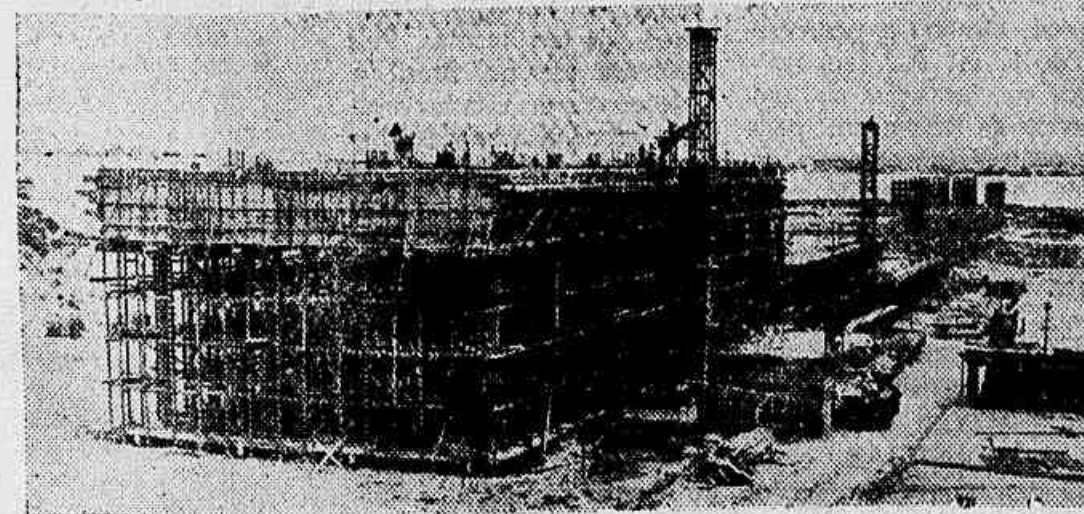
estruturação de funções, em consonância com as exigências dos serviços.

O restabelecimento da nomeação dos candidatos habilitados em concurso constituía medida de elementar justiça e conveniência administrativa. Sob o pretexto de falsa economia, posto à margem no caso das Tabelas Únicas, haviam sido praticamente suspensas as nomeações dos candidatos habilitados em concurso, com graves prejuízos para os seus interesses e para a renovação dos quadros do funcionalismo, que tão bons frutos vinha produzindo, além do desinteresse que passou a despertar o Sistema do Mérito fundamentalmente abalado em seus alicerces pelas falsas promessas de emprego aos que acreditaram nos

ziram no conjunto dos quadros funcionais. Os resultados foram desastrosos. A nova administração mandou sustar as propostas isoladas de reestruturação, que criavam situações de privilégio dentro do funcionalismo e gradativamente desfaziam o sistema introduzido pela Lei 284, de 1938. O DASP foi encarregado de estudar os efeitos dessas medidas isoladas e, mais recentemente, determinou o Governo que o Departamento examinasse os níveis das carreiras profissionais, de modo a poder sugerir medidas capazes de restabelecer o justo equilíbrio que deve presidir à boa constituição dos quadros do funcionalismo. Os trabalhos do Departamento estão bem adiantados e serão em breve submetidos ao Governo.



Perspectiva da Faculdade Nacional de Arquitetura, vendo-se o atual estado das obras



Perspectiva do futuro Hospital de Clínicas, no atual estado das obras

NOTAVEL PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO ECONOMICA

Compensação de fretes — Financiamento barato — Adubação, irrigação e assistência técnica — Indústria de borracha sintética — Progresso e riqueza para a lavoura canavieira

Novos e auspiciosos horizontes acabam de abrir-se à economia canavieira, com a alteração da política de preços até aqui seguida. É lícito afirmar que outra etapa de desenvolvimento, comparável à iniciada com a entrada em vigor do intervencionismo estatal na economia açucareira, está prestes a ter lugar em todas as regiões produtoras de cana, de maneira a elevar, substancialmente, os totais de açúcar e de álcool fabricados no Brasil e a propiciar a instalação de novas indústrias diretamente vinculadas à produção da cana, quer como fonte de matéria prima, quer como consumidor dos produtos industriais assim obtidos.

Coube ao Sr. Gileno Dé Carli anunciar a nova política canavieira definida pelo Governo do Presidente Getúlio Vargas. Em seu discurso de posse na presidência do I. A. A., o Sr. Gileno Dé Carli, depois de mostrar a notável trajetória vencida pela autarquia açucareira e alcooleira desde a sua fundação, em 1933, chamou a atenção para certos riscos decorrentes do fato geográfico. A geografia era um grande aliado dos produtores do sul e tinha um sentido negativo para o Setentrão. Por isso houve, percentualmente, um deslocamento sensível da produção do açúcar do Norte para o Sul.

"O risco que esse fator envolver", advertiu o presidente do I. A. A., "é de molde a fazer conjecturas. Se o açúcar é a moeda principal do Nordeste para aquisição de bens de consumo e bens de produção, tanto de origem nacional como internacional, se os valores desses bens sobem e a coluna de produção de açúcar não acompanha a curva ascendente desses valores, haverá uma evidente perda de substância e, consequentemente, um empobrecimento. Em termos de valores de trocas, isso tem um interesse decisivo. Os Estados açucareiros, exportadores, incluindo o Estado do Rio de Janeiro, que compram à base do açúcar quase tudo o que consomem de produtos industrializados das regiões de estrutura econômica mais forte entrarão, sem dúvida, um equilíbrio instável. Isso equivale a dizer que perderão o poder de compra, que se refletirá em última análise, em outros Estados, que não têm no açúcar a base fundamental de sua economia".

O equilíbrio da política canavieira estava, desse modo, rompido e era urgente restabelecê-lo em proveito de todos. Foi o que decidiu o Presidente Vargas ao determinar que o I. A. A. revisasse a política de preços no sentido de corrigir as falhas anotadas pela experiência dos anos transcorridos, inclusive no capítulo do reajustamento dos preços para atender aos reclamos dos produtores. O Presidente da República, afirmou o Sr. Gileno Dé Carli, entende que o Estado não poderá para sempre resolver as dificuldades das alterações dos custos, somente através dos aumentos dos preços. É indispensável um esforço capaz de fazer baixar os custos de produção, tanto agrícolas quanto industriais, de modo

a conjugar, no melhor sentido da expressão, os interesses de consumidores e dos produtores, obtendo uma produção abundante a preços razoáveis para uns e compensadores para outros.

A NOVA POLITICA DE PREÇOS

É dentro desta orientação sadiamente econômica que se define a nova política de preços tornada realidade pela Resolução n. 619/51, baixada pela Comissão Executiva do I. A. A., e na qual a fixação das novas cotações do açúcar no País vem precedida das seguintes razões de elevado alcance econômico:

"Considerando a necessidade de se adotar uma nova política de preços para o produto, tendo em vista o au-

to oficial de liquidação, vale dizer o preço pelo qual o açúcar é pago posto vago na usina, será recolhido ao Banco do Brasil, em conta especial à disposição do I. A. A., com finalidades expressas na citada Resolução.

Como deixou claro o sr. Gileno Dé Carli, na entrevista que concedeu à "A Noite", de 24 de dezembro próximo passado, o sistema de preço único adotado veio atender a uma necessidade por todos reconhecida, do fortalecimento dos laços de unidade política nacional, através da comunhão dos interesses econômicos. Graças ao referido sistema foi encontrado o meio capaz de permitir a formação de um fundo financeiro especial de

ter consequências diretas no desenvolvimento da produção canavieira. No que toca ao primeiro deles, cabe assinalar que o mesmo restabelecerá o equilíbrio nacional de economia açucareira, eliminando a desvantagem geográfica do Nordeste o qual, graças a isso, poderá intensificar melhor a sua produção para atender ao aumento do consumo açucareiro dos mercados sulinos.

REEQUIPAMENTO INDUSTRIAL E APERFEIÇOAMENTO AGRICOLA

Com os recursos do fundo especial à disposição do I. A. A., será possível à autarquia açucareira e alcooleira dar maior impulso ao seu plano de moderniza-

brasileiro grande procura de álcool para fins carburantes e industriais. A sua produção precisa, em consequência, receber novo impulso capaz de atender às exigências em causa. O surto alcooleiro, prestes a se iniciar, há de se traduzir na montagem de novas destilarias no Norte e no Sul e na ampliação de muitas das existentes nas diversas regiões produtoras.

O mais importante, no entanto, no que toca à produção alcooleira, se refere à possibilidade aberta da montagem, no Brasil, de fábricas de borracha sintética à base de álcool. Isto quer dizer que val ser criado para a cana de açúcar no Brasil outro mercado de consumo de imensas possibilidades, pois as necessidades de borracha tendem a aumentar além das nossas possibilidades atuais de produção de borracha natural. Daí a urgência da instalação da indústria de borracha sintética que exige grandes volumes de álcool para o seu funcionamento. Cabendo ao I. A. A. a direção da nossa política alcooleira nada mais natural seja ele incumbido de levar à prática o programa do Governo Vargas atinente à fabricação de borracha sintética pela indústria nacional.

FERTILIZANTES PARA A LAVOURA

Finalmente cabe apontar o encargo atribuído ao I. A. A. de reservar parte dos elementos financeiros à sua disposição para o fomento à produção de fertilizantes no país. A lavoura canavieira está, como se sabe, iniciando uma era de maiores práticas de adubação. Luta, no entanto, com a falta de fertilizantes de produção nacional, o que retarda, sobremaneira, o programa de adubação das terras. A montagem de novas fábricas de adubo entre nós e, também, a ampliação das já existentes com os recursos para tal destinados pelo I. A. A., vai, portanto, marcar uma etapa das mais progressistas na lavoura canavieira. Os agricultores obterão maiores colheitas de cana e cultivarão variedades de rendimento mais elevado, tudo a se traduzir no aumento das entregas de matéria prima às fábricas de açúcar e de álcool.

Como se deduz de enumeração acima a nova política de preços adotada pelo I. A. A. terá consequências imediatas em todos os setores da economia canavieira, com reflexos em outros dela até aqui apartados como o da borracha sintética e dos fertilizantes. Pela primeira vez no Brasil a intervenção do Estado na esfera econômica se desdobra num programa assim vasto e racional. O que há de mais apreciável no esforço programado é o empenho oficial de tirar do aumento do preço do açúcar, tornado imperativo pela conjuntura, consequências tais que, em futuro não distante, sejam os consumidores diretamente beneficiados com as medidas ora adotadas. É esta uma política previdente e corajosa que há de consagrar, a atuação do I. A. A. nos quadros da economia canavieira.



O sr. Gileno Dé Carli, presidente do Instituto do Açúcar e do Alcool

mento de custo de produção e através da qual se tornem mais estreitos os laços de solidariedade econômica nacional;

Considerando que para a adoção dessa política tornar-se-á indispensável a execução de medidas e de encargos destinados a assegurar a todos os produtores o mesmo preço básico;

Considerando a conveniência de se estimular a prática de adubagem, irrigação, tratoragem e o aperfeiçoamento da técnica agro-canavieira;

Considerando a necessidade do reequipamento e ampliação do parque açucareiro e alcooleiro do País, tendo em vista a elevação da produção agrícola e industrial para atender ao crescimento do consumo do mercado interno e à procura do mercado externo, liberando-se, assim, progressivamente, a economia agro-industrial canavieira do regime de contingenciamento e controle dos preços e mercados, e

Considerando, finalmente, o interesse de cooperação no desenvolvimento da indústria de fertilizantes e na instalação da indústria da borracha sintética com base no álcool da cana de açúcar".

A nova política se estriba, essencialmente, na diferença entre os preços de liquidação e de faturamento do açúcar. Ao passo que o primeiro é uniforme para todas as regiões do País, o segundo é variável de acordo com a respectiva situação geográfica. A diferença entre o preço oficial de faturamento, vale dizer o preço pelo qual o açúcar é recebido pelo atacadista, e o pre-

notável alcance social, cujos efeitos se não de traduzir, rapidamente, em vantagens materiais a serem auferidas, tanto pelos produtores quanto pelos consumidores.

NOTAVEL PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO ECONÔMICA

O programa de apoio à economia canavieira, tornando possível em função da nova política de preços adotada pelo I. A. A., é dos mais promissores para o progresso das regiões canavieiras do Brasil. Nos termos da Resolução n. 619 as diferenças verificadas entre os preços de faturamento e de liquidação serão aplicadas obrigatoriamente nos seguintes objetivos:

a) — compensação de fretes para permitir a equivalência dos preços dos diversos centros consumidores, qualquer que seja a procedência do açúcar;

b) — financiamento e ampliação do parque açucareiro e alcooleiro;

c) — desenvolvimento do serviço de tratoragem e ampliação da prática de adubação, irrigação e assistência técnica em geral à cultura da cana, em cooperação com o Ministério da Agricultura;

d) — financiamento da instalação e ampliação das indústrias de fertilizantes;

e) — amparo e estímulo aos estudos relacionados com a indústria da borracha sintética, com o emprêgo de álcool proveniente da cana de açúcar, e na cooperação para o financiamento de instalação da referida indústria".

Cada um desses itens se reveste de enorme alcance prático e está destinado a

ção das usinas e montagem de novas destilarias. No que toca às usinas, é particularmente significativo o fato deste reequipamento, a ser realizado agora em maior escala, se traduzir, na prática, na rebaixa dos custos de produção. Isto fará com que o açúcar possa absorver alguns dos fatores de alta que sobre ele vierem a incidir sem a necessidade de apelar, como tem ocorrido até aqui, para a majoração dos respectivos preços de venda. Tal plano de modernização das fábricas açucareiras do país está, portanto, destinado a ter influências diretas e imediatas sobre o desenvolvimento do consumo do produto entre nós.

Quanto ao aperfeiçoamento agrícola visado pela ação do I. A. A. para se compreender o seu alcance basta ter presentes as declarações do sr. Gileno Dé Carli na sua entrevista à "A Noite", anteriormente citada. Parte da arrecadação obtida através do fundo especial, afirmou o presidente do I. A. A., será aplicada na formação de um serviço de tratoragem para os centros fornecedores de cana, em colaboração com o Ministério da Agricultura, a fim de dar aos pantanosos a assistência técnica a que fazem jus para aumentar a rentabilidade da exploração agrícola.

MAIS ALCOOL E NOVAS INDUSTRIAS

O problema da produção do álcool receberá, com os elementos financeiros à disposição do I. A. A., apoio capaz de solucionar as dificuldades atuais. Há, presentemente, no mercado

FALSAS INFORMAÇÕES NO ESTRANGEIRO SOBRE O NOSSO CAFÉ

A escassez da produção, segundo um jornal norte-americano, seria uma simples manobra altista — O petróleo em foco — Açúcar, mate e outros assuntos — A ordem do dia

SR. Nelson Omega fez, na Câmara dos Deputados, mais uma comunicação a respeito do comércio de café que, de nós, fazem os comerciantes americanos. O orador citou publicação de um jornal dos Estados Unidos, o "Washington Letter", em que se revela haver o embaixador americano no Brasil divulgado nos Estados Unidos que a produção de café brasileiro, neste ano, era simplesmente escassa, produzindo a fazer elevação artificial do preço do produto.

Diz o sr. Omega que declaração deve ter sido feita em outros termos, pelo embaixador, pois os observadores, aqui no Brasil, devem saber que a escassez é uma verdade indiscutível. Pensa, assim, que o embaixador deve esclarecer seu exato pensamento, transmitido para seu país e que o jornal em questão deverá republicar o assunto, para que não se faça um juízo lastimavelmente errado, que poderá originar outros casos, como o do senador Gillette, injusto e prejudicial aos interesses dos dois países.

PETROLEO
Nenhum outro dos oradores iniciais focou o assunto de importância. Um convite foi feito, da tribuna, pelo deputado comunista, João Carneiro. Em nome do general Felleisimo Cardoso, convidava os deputados para um debate público sobre o assunto petróleo, no auditório da A.B.I.

O mesmo orador, depois de chamados vários outros inscritos, mas ausentes, do plenário, que estava vazio, obteve a palavra e foi, do novo, falar sobre petróleo. Enunciou o assunto, primeiro, sob um aspecto político utilitário. Relembrou a campanha do "petróleo é nosso", que classificou de patriótica, lembrou as interferências políticas e, depois, passou a verberar as empresas estrangeiras que postam pretender o privilégio de exploração de nosso petróleo. Neste ponto, gastou o tempo todo. Disse que as empresas americanas, mesmo através de nossa imprensa, lutam pela posse do petróleo. O orador cita, nominalmente, os jornalistas que mais se destacam na luta em favor daquelas empresas. Há debate. Alguns apertam, sob o ponto de vista técnico, são apresentados e o orador vai até o fim, combatendo as empresas americanas.

Na curta altura, de seu discurso, o orador diz que é tal o poderio daquelas empresas, que o sr. Segada Viana, por exemplo, como deputado trabalhista, aceitou uma causa sua, contra empregados. E, de novo, voltou ao assunto do petróleo, declarou que o povo está contra a entrega do petróleo aos "trustes" e apela a exploração da riqueza pelo Estado.

PROBLEMA DO AÇÚCAR
O sr. Nelson Omega conta que assistiu a uma mesa redonda entre produtores de açúcar e dirigentes do Instituto, na sede do Instituto. Disse que foi, talvez, o único criado a assistir à luta entre os leões das usinas e os tigres da autarquia. Frisou que o assunto é muito ali debatido tendo-se em vista os interesses do produtor, sem qualquer referência ao consumidor.

O orador mostra as alterações que estão sendo feitas, no sistema de fixação de preço, dizendo que, agora, os preços são únicos para todas as usinas. Examina as injustiças acarretadas a alguns Estados produtores e apela a soberania destinada à renovação dos maquinismos, preferindo, entretanto, que essas coisas devam ser iguais em todo o país. Sugere ao Presidente do Instituto a tributação igual para todos os mercados brasileiros, afirmando que a arrecadação seria muito maior.

SOBRE O MATE
Ao sr. Omega, seguiu-se o sr. Aral Moreira, criticando o Presidente do Instituto do Mate, a quem acusou de não entender do problema e de descurar da tarefa para a qual foi nomeado. Constatou, o interesse da viagem do Presidente aos Estados Unidos, alegando que, melhor, seria evitar a perda do mercado interno. Antes de terminar, o orador promete dados minuciosos a respeito do que chamou de má administração do Instituto do Mate.

OUTROS ASSUNTOS
Estreando na tribuna, o sr. Roberto Barroso, depois de desculpar-se, tratou do problema dos ferroviários da Rede de Viação Parana-Santa Catarina, suplicando por um decreto que lançou o pânico entre os funcionários, porque os grandes tiveram aumentos substanciais, sendo que os pequenos foram contemplados, até com 30 cruzeiros de majoração.

O orador lembra a tese justa do Presidente da República quando se dispôs a reorganizar os quadros do funcionalismo federal, afirmando que os que ganham pouco devem ganhar mais. O orador faz um apelo para a autoridade competente, no sentido de ser revista a situação dos pequenos servidores da mesma forma, desalentando com a última reforma.

ORDEM DO DIA
A primeira providência da Casa, em ordem do dia, foi a concessão de licença ao deputado Oliveira Brito.

A seguir, concedeu-se urgência, a pedido do sr. Gustavo Capuana, para o projeto que abre crédito para construção de uma usina ter-

Congratulações pela candidatura de Assis Chateaubriand ao Senado

Mensagem do sr. Rui Carneiro ao P.S.D. paraibano, pela feliz escolha

JOÃO PESSOA, 30 (Do correspondente) — O senador Rui Carneiro enviou ao sr. Severino Lucena, presidente do P. S. D. paraibano, uma mensagem, congratulando-se com o partido pela escolha do sr. Assis Chateaubriand para concorrer à vaga de senador por este Estado. E a seguinte a mensagem: "No momento em que o nosso partido se reúne em Convenção Nacional a fim de homologar os nomes dos sr. Assis Chateaubriand e Dr. Hernani para candidaturas a senador e suplente, respectivamente, no pleito a realizar-se em 9 de março próximo, em perfeita harmonia com os nossos valiosos aliados do Partido Libertador, cabe-nos manifestar, por seu intermédio, a todos os conveniônicos, que representam, pela lealdade sempre demonstrada, os mais fortes estímulos da nossa sobrevivência partidária, meus entusiásticos

aplausos pela feliz solução, que alcançou entre os paraibanos aqui residentes as mais amplas ressonâncias. Basta sentir-se a repercussão que em todo o país vem tendo a candidatura de maior notoriedade vivo, para se afirmar o grande acerto da decisão do nosso partido, agora ainda mais fortalecido e mais ampliada sua significação com a escolha de Assis Chateaubriand para a vaga de senador por este Estado, a quem o PSD se achava a descoberto ante a sua correção, desprendido apoio e permanente assistência, sobretudo nas horas mais afiladas da sua curta, gloriosa e invicta existência. Dia a dia o PSD se agiganta no cenário nacional pela ação conjunta dos valores reais que integram os seus quadros. E sua seção em nosso Estado, dentro de suas possibilidades, empresta sempre valioso concurso às suas maiores conquistas. Com tão grandes nomes no Senado da República, novas oportunidades surgem para a Paraíba aninhar com a mesma fulgência atingida pelo talento imenso do ex-presidente Epitácio e a extraordinária autoridade moral e intelectual de José Américo. Cordiais saudações. (a) Rui Carneiro".

Prejudicial à lavoura e ao comércio do Rio o imposto sobre o café

Podida, no Senado, a revogação da lei municipal que instituiu a taxa sobre o produto exportável, pelo porto desta capital — A venda de armas do Brasil à República Dominicana — O pão misto e outros assuntos

DOS requerimentos foram apresentados à Mesa do Senado pelo sr. Magalhães Barata, solicitando informações do ministro da Agricultura referentes à Colônia Agrícola Nacional do Pará. Em um dos requerimentos, o representante paraense indaga quais, na íntegra, as conclusões a que chegou a comissão incumbida de Inquérito administrativo procedido naquela Colônia e se foi apurada a responsabilidade do ex-administrador da mesma, e agrônomo Paulo Vilhena Brandão de Albuquerque. No outro requerimento, o senador Magalhães Barata procura conhecer o volume e o valor da produção da referida Colônia, qual o destino dado à mesma, se foi vendida e a quem.

COM as assinaturas do sr. Melo Viana e de vários outros senadores, foi enviado à Mesa projeto de resolução, dispondo sobre o pagamento de gratificação aos servidores da Casa durante o período de convocação extraordinária, que vai de 15 de janeiro a 15 de março. Pelo projeto, os funcionários do Senado receberão, consequentemente, vencimentos em dobro, durante a convocação extraordinária.

O IMPOSTO SOBRE O CAFÉ NO DISTRITO FEDERAL
O sr. Fortunato Ribeiro, suplente, em exercício, do sr. Atílio Vivacqua, fez um discurso no qual focalizou, inicialmente, a questão agrícola, a difícil situação que atravessam os agricultores brasileiros.

Referiu-se o orador ao projeto votado pela Câmara dos Vereadores do Distrito Federal, instituído o imposto sobre o café exportado pelo porto do Rio de Janeiro, dizendo que se trata de uma lei que vem ferir bem fundo os interesses da lavoura, a qual, além de inconstitucional é injusta. Concluiu o sr. Fortunato Ribeiro dirigindo apelo ao prefeito e aos vereadores cariocas "para que reexaminem e reafirmem a lei, arrematando-a das falhas que a matam, em detrimento da lavoura e do comércio cariocas, e, assim, prestarem este adjutório ao Governo, nesta hora rude, em que o preocupam tantos e tantos problemas sociais".

OUTRO VOTO DO PREFEITO APROVADO
Na ordem do dia, foi aprovado, por 30 votos contra 3, o voto particular do prefeito do Distrito Federal ao projeto de lei municipal, que inclui na Universidade do Distrito Federal a Escola de Enfermeiras Rachel Haddock Lobo, o Instituto do Serviço Social da Municipalidade e o Instituto Neurológico.

Foi rejeitado o projeto de lei da Câmara, que dispõe sobre revisão de processos por crime contra a segurança do Estado. O projeto rejeitado estabelecia que "as pessoas nacionais ou estrangeiras condenadas por crime de lesa-pátria, a 4.750, de 1.º de outubro de 1942, e ainda se achem no cumprimento da pena imposta podem pedir revisão dos respectivos processos sem embargo do indeferimento de igual pedido formulado anteriormente à presente lei".

AUXÍLIO
Em resposta ao projeto aprovado, o projeto que autoriza a abertura de crédito especial de Cr\$ 200.000,00 para auxiliar as despesas do Congresso Internacional dos Espectáculos Particulares de Zoológico a ser realizado em Porto Alegre.

Solidariedade do P.T.B. paulista ao presidente da República

Osr. Getúlio Vargas, presidente da República, recebeu o seguinte telegrama da bancada federal do PTB paulista:

"Temos a satisfação de levar ao conhecimento de Vossa Excelência que em reunião da bancada federal do PTB de São Paulo foi aprovado voto de inteira solidariedade da Comissão Executiva do Partido naquele Estado, através da pessoa do deputado Menotti Del Picchia, voto substanciado no telegrama hoje expedido, cuja cópia estamos vos enviando por intermédio do nosso líder. Aproveitamos ainda para vos reiterar nossa inteira e irrestrita solidariedade, podendo estar Vossa Excelência certo de que os velhos e leais companheiros continuarão fiéis à causa comum dos ideais trabalhistas sob nossos votos de saúde às vossas vossas seguras orientações. Com os Nelson Omega — Frota Morel — melhores saudações trabalhistas. — Coutinho Cavalcanti — Ivet Vargas — Alberto Bottino — Paulo Abreu — Marrey Junior — Arthur Audrá — Ortiz Monteiro".

MEUS CONCIDADÃOS:

"Quando a França, entre as duas últimas guerras, acelerava a sua recuperação, estruturando com a força de seu idealismo as construções do futuro, assisti em Paris, numa reunião presidida pelo então Primeiro Ministro Tardieu, em quem o amor às letras e a capacidade de realizar se casavam com graça e decisão, o relato de magníficos planos de governo, tão audazes e ousados que inspiraram ao chefe do governo francês a seguinte sentença: "Dir-se-á com certeza: sonho de uma geração e não programa de um governo. Que o seja — necessário se faz, porém, que alguém comece: pensando hoje, se quisermos agir amanhã".

"Relembro esse episódio, ao falar-vos como governador de meu Estado. Investi-me em tão alto cargo tendo um programa a cumprir, amplo e difícil, e sei que a sua execução exigirá tempo, coragem e paciência. Mas, quando os frutos desse programa se tornarem dourados, compreenderão os vindouros o sonho que embolou as gerações que os precederam, e o esforço e devoção que os homens atuais puseram na obra que viria preparar a redenção de Minas.

"Porque foi auscultando e inquirindo, durante a extenuante campanha política a que me encontrei, as esperanças e os anseios do povo mineiro, que pude condensar-lhes no binômio, já hoje por toda a parte conhecido, o programa de energia e transportes. Não houve eu, no entanto, me trazido de já nos olhos a imagem da necessidade de nossa terra e de nossa gente, e não estaria habilitado a delineá-la tão logo o esquema geral da administração. Foi aprendendo a pensar antes dentro do conceito lapidado de Tardieu, a que me referi, que pu-

CUIDA O GOVERNO DO ABASTECIMENTO DO NORDESTE OITO CAMINHÕES MOBILIZADOS PARA LEVAR À BAHIA GÊNEROS DE PRIMEIRA NECESSIDADE — A FROTA DA C. A. N. CHEGARÁ AO SEU DESTINO DENTRO DE SEIS DIAS E A MERCADORIA IMEDIATAMENTE DISTRIBUIDA

Pouco depois das 17 horas de ontem, partiu da avenida Brasil, com destino à Bahia, uma frota de caminhões da Comissão de Abastecimento do Nordeste. Oito possantes veículos de carga foram mobilizados para o transporte de grande quantidade de gêneros de primeira necessidade destinados a alguns municípios daquele Estado, concretizando isto a primeira experiência no gênero. A frota de caminhões da C. A. N. conduz regular quantidade de feijão, de arroz, de charque, de farinha de mandioca e de banha e deverá chegar dentro de seis dias ao seu destino.

O sr. Benjamin Soares Cabello, pres. da CAN e da COFAP, esteve presente à partida daqueles caminhões, bem como o ministro Simões Filho, da Educação; o reitor da Universidade do Brasil, sr. Pedro Calmon, e o tenente coronel Severino Sombra, representante da COFAP junto à C. A. N.

Na Convenção Nacional do P.S.T.

Está convocada para hoje, dia 31, 1 e 2 do próximo mês, a IV Convenção Nacional do Partido Social Trabalhista e, consequentemente, também a sua Executiva.

Os convencionais se reunirão nos dias acima, na sede central à avenida Churchill, 109 — 9.º andar — sendo franca a entrada a todos os correligionários.

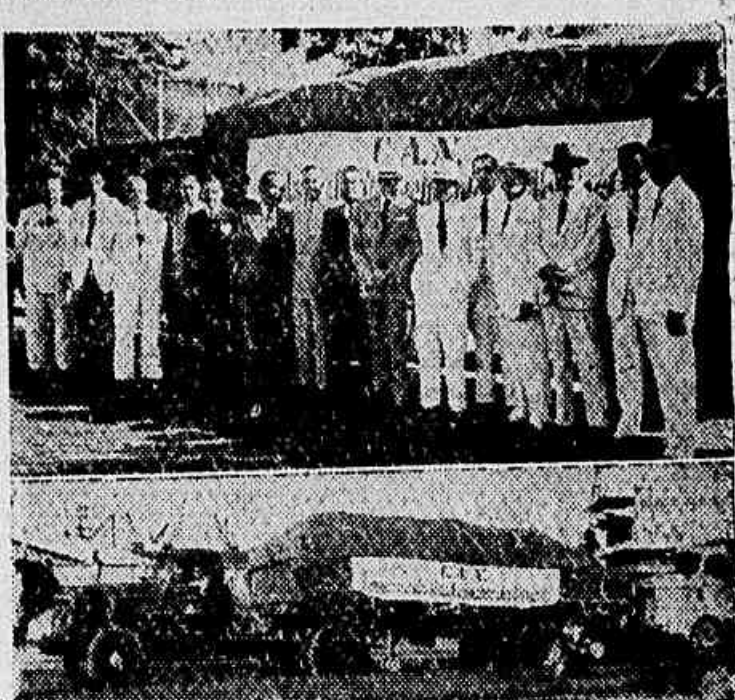
Os problemas relativos ao custo da vida

Serão estudados por uma Comissão Especial de membros da Câmara dos Deputados

O deputado Magalhães Pinto enviou à Mesa da Câmara dos Deputados, o seguinte projeto de lei:

Art. 1.º — Fica criada uma Comissão Especial, constituída de sete membros, destinada a estudar os problemas relativos ao custo de vida: abastecimento e produção de gêneros alimentícios, que terá a duração de dois anos.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrário.



Personalidades presentes à partida da frota de caminhões da C. A. N. Em baixo, um detalhe fotográfico da frota

A MANHA

ANO XI Quinta-feira, 31 de janeiro de 1952 N.º 3.219

CHEGA AO NORDESTE A SEGUNDA REMESSA DE GÊNEROS

(Conclusão da 1.ª pag.)
dosi" que conduz a segunda remessa de gêneros alimentícios para as populações nordestinas atingidas pelas secas. O abastecimento destinado a Pernambuco, e cuja descarga já começou a ser feita naquele porto, o primeiro da escala, consta de 81.000 quilos de farinha de mandioca e 43.695 quilos de charque, no valor, respectivamente, de Cr\$ 215.450,00 e Cr\$ 710.480,70. Nessas condições, segundo assegura o presidente da COFAP ao sr. Getúlio Vargas, a farinha será entregue ao governador do Estado pelo preço de Cr\$ 2,06 o quilo, e o charque pelo preço de Cr\$ 16,26 o quilo. O carregamento dos gêneros foi feito normalmente com o apoio das autoridades locais. Dessa maneira, o Nordeste continua sendo abastecido de gêneros, apesar das dificuldades de transporte, evidenciando a atividade da Comissão de Abastecimento do Nordeste, criada pelo Governo especialmente com a finalidade de desamfocar a situação das populações daquela parte do país, castigadas duramente pela inclemência das secas.

"NÃO POUEI ESFORÇOS PARA MANTER-ME À ALTURA DA SAGRADA MISSÃO QUE MINAS ME CONFIOU"

AS REALIZAÇÕES DE UM ANO DE GOVERNO — A PALAVRA DO SR. JUSCELINO KUBITSCHEK AO POVO DE MINAS GERAIS

O ENSEJO do primeiro aniversário de sua administração à frente do governo mineiro, o sr. Juscelino Kubitschek pronunciou a palestra que abaixo resumimos, focalizando as realizações de sua gestão, sobretudo no que se refere ao binômio ENERGIA E TRANSPORTE.

MEUS CONCIDADÃOS:

"Quando a França, entre as duas últimas guerras, acelerava a sua recuperação, estruturando com a força de seu idealismo as construções do futuro, assisti em Paris, numa reunião presidida pelo então Primeiro Ministro Tardieu, em quem o amor às letras e a capacidade de realizar se casavam com graça e decisão, o relato de magníficos planos de governo, tão audazes e ousados que inspiraram ao chefe do governo francês a seguinte sentença: "Dir-se-á com certeza: sonho de uma geração e não programa de um governo. Que o seja — necessário se faz, porém, que alguém comece: pensando hoje, se quisermos agir amanhã".

"Relembro esse episódio, ao falar-vos como governador de meu Estado. Investi-me em tão alto cargo tendo um programa a cumprir, amplo e difícil, e sei que a sua execução exigirá tempo, coragem e paciência. Mas, quando os frutos desse programa se tornarem dourados, compreenderão os vindouros o sonho que embolou as gerações que os precederam, e o esforço e devoção que os homens atuais puseram na obra que viria preparar a redenção de Minas.

"Porque foi auscultando e inquirindo, durante a extenuante campanha política a que me encontrei, as esperanças e os anseios do povo mineiro, que pude condensar-lhes no binômio, já hoje por toda a parte conhecido, o programa de energia e transportes. Não houve eu, no entanto, me trazido de já nos olhos a imagem da necessidade de nossa terra e de nossa gente, e não estaria habilitado a delineá-la tão logo o esquema geral da administração. Foi aprendendo a pensar antes dentro do conceito lapidado de Tardieu, a que me referi, que pu-



GOVERNADOR JUSCELINO KUBITSCHEK

POLÍTICA FINANCEIRA

Vindo, como vinha, disposto a superar qualquer dificuldade na realização das iniciativas do interesse coletivo, a minha primeira preocupação se dirigia para o setor financeiro. Logo que as urnas revelaram as preferências do eleitorado mineiro, pus-me a estudar a exata posição do tesouro estadual. Eram grandes os obstáculos a vencer. A renda do Estado atingia o máximo de 350 milhões de cruzeiros. Isto em 1950, quando a despesa com o pessoal subia à casa dos 750 milhões e os "deficits" alcançavam, atualmente, quase os 300 milhões. A permanência dessa situação, ficaria o Governador reduzido à posição de mero intermediário, recebendo de um lado os tributos e transferindo-os imediatamente ao funcionalismo, nada sobrando para empreendimentos que beneficiassem o povo mineiro.

"Atravamos à luta com coragem e sem receio do julgamento apressado. Minas, que ocupava outrora lugar de relevo no concerto das unidades federativas, não vinha acompanhando os imperativos de evolução da hora presente. Com uma população que é a segunda do Brasil, as suas rendas cresciam lentamente, tão lentamente que vários outros Estados tomaram-nos a dianteira, embora muito menos povoados. Causas várias concorreram para isso, destacando-se entre elas a evasão de rendas e a circunstância de continuarmos no estágio agro-pastoril, sem cuidarmos de industrializar o Estado.

Estes dois pontos passaram a constituir o tema de nossas constantes atenções. Reaparelhou-se o sistema arrecadador, estimulamos o elemento humano sobre quem pesam as responsabilidades da arrecadação e, já ao fim deste primeiro ano de governo, podemos apresentar resultados. O "deficit" já citado praticamente desapareceu este ano. Outras medidas, neste setor, se impunham, como o aumento de certas taxas que permitisse ao Governo a execução de seu plano administrativo. Com a colaboração consciente e apreciável das classes produtoras e o apoio da egrégia Assembléia Legislativa, modificamos al-

(Conclui na 12.ª pag.)

CAIXA ECONOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO GERAL — MATRIZ, SECÇÕES E AGÊNCIAS — EM 31 DE DEZEMBRO DE 1951

ATIVO

VALORES DISPONÍVEIS			
I — TESOURARIA	31.885.567,40	45.702.240,51	
Agências	13.816.081,00		
II — BANCOS	486.655.715,50		
III — TESOURO NACIONAL	69.492.848,00	610.350.812,80	
IV — CAIXAS ECONOMICAS FEDERAIS	6.500.000,00		
VALORES EM CIRCULAÇÃO			
I — EMPRÉSTIMOS			
Longo Prazo			
Empréstimos Simultâneos	473.196.549,2		
Empréstimos Particulares	1.634.712.951,30		
Empréstimos C. E.	114.444.804,80		
Empréstimos Direto em Folha	29.520.673,50	2.271.874.978,80	
Médio e Curto Prazo			
Caixas Econômicas Federais	45.951.058,30		
Aquisição de Títulos	2.623.110,50		
Reserva de Títulos	45.301.309,80		
Reserva de Títulos	998.104.878,30		
Reserva de Títulos	41.625.436,40		
Reserva de Títulos	2.508.484,80		
Reserva de Títulos	246.842.381,90	1.382.781.780,00	3.564.636.128,80
II — DE MUTAÇÃO			
Adiantamento	2.843.455,81		
Descontos em Vales do Rio Doce	94.532.000,00		
Estampilhas	55.078.591,44		
Impostos	206.772.230,30		
Letras Hipotecárias	102.200,00		
Carteiras de Guerra	94.179.403,70		
Pensões Adjudicadas	6.593,40		
Moedas Estrangeiras Ouro	34.863,80		
Moedas Estrangeiras Papel	74,70		
Títulos Diversos	30.000,00	463.381.412,71	
III — TRANSITÓRIOS			
Adiantamento	7.696.757,70		
Adiantamento c/Funcionários	367.722,70		
Adiantamento c/Procuradores c/Hipotecas	30.071,30		
Adiantamento c/Conselho Superior	851.364,80		
Caixas Econômicas Federais	1.179.021,00		
Carteiras a Compensar	24.590.241,70		
Carteiras a Receber	274.170,50		
Despesas Antecipadas p/c Licença Especial	13.961.851,20		
Despesas Diversas	49.822.839,30		
Filiais e Liquidação	509.320,00		
Impostos c/Hipoteca em Promessa de Venda	6.417.302,40		
Impostos e Seguros c/Hipotecas	28.940.979,50		
Impostos e Seguros c/Hipotecas	4.418.340,00		
Indenizações	385.396,60		
Juros a Realizar c/Garantidas	12.325.186,60		
Juros a Realizar c/Hipotecas	1.664.385,00		
Juros a Receber	21.461.593,30		
Novas Eds em Construção	1.765.005,40		
Ordens de Recebimento	111.903,80	171.867.403,70	4.189.685.847,80
VALORES PATRIMONIAIS			
Ações da Hidro Elétrica do São Francisco	2.750.000,00		
Ações da Siderurgica Nacional	55.000.000,00		
Ações da Vale do Rio Doce	5.000.000,00		
Apólices	52.255.889,90		
Biblioteca	359.275,10		
Caixa de	4.800,00		
Imóveis	164.196.902,90		
Móveis e Utensílios	59.560.848,00		
Museu	99.094,90		
Veículos	1.325.563,00	340.562.367,50	
VALORES DE COMPENSAÇÃO			
I — EM GARANTIA			
Imóveis Hipotecados	2.765.801.855,71		
Títulos Cautelados	123.404.200,00		
Carteiras Beneficiárias	344.818.269,00		
Outras Garantias	610.148.840,20	3.873.966.164,9	
II — EM DEPOSITO			
Títulos	13.278.778,70		
Objetos Preciosos	778.177,00		
Outros Valores	103.282.862,70	116.839.818,40	
III — DEPOSITARIOS DE VALORES			
IV — CONTRATOS DE EMPRÉSTIMOS			
Carteiras de Títulos	10.517.632,20		
Carteiras Simultâneas	26.903.374,80		
Hipotecas	182.518.008,00	219.939.033,00	
V — AUTUÁRIOS C/PARALIZADAS			
	101.116,30	6.315.610.976,40	
SOMA DO ATIVO			9.456.409.104,10

PASSIVO

CONTAS EXIGÍVEIS			
Voluntários			
I) DEPOSITOS			
Populares	3.519.514.863,80		
Escolares	12.033.173,90		
Especiais	63.518.094,20		
Limitados	427.643.330,20		
Prazo Fixo	97.840.323,30		
Aviso Prévio	242.426.046,50		
Sem Limite	100.722.880,90		
EM LIQUIDAÇÃO	5.679.701,80	4.472.378.710,20	
Compulsórios			
CAUCIONADOS	68.563.846,10		1.585.303.863,70
JUDICIAIS	44.281.507,40	112.825.153,50	
II) — TRANSITÓRIAS			
CHEQUES EM CURSO	3.660.065,00		
PENHORES A RESTITUIR	8.643.732,30		
CAUÇÕES A RESTITUIR	196.258,00		
INSTITUTO DOS BANCÁRIOS	3.519.343,90		
ORDENS DE PAGAMENTO	5.498.478,20		
ARRECADAÇÃO A CLASSIFICAR			
Contribuições	835.749,40		
Diversas	148,80		
Multas Contratuais	338.544,30		
Penhores	46.891,60		
Porto Pernambuco	1.486.850,00	2.716.184,4	
DIVERSOS CREDORES			
Diretoria do Imposto de Renda	13.048,80		
Diversos	1.964.807,50		
Juros de Depósitos Cauçionados	2.789.576,90		
Juros de Depósitos Prazo Fixo	3.785.320,90	14.511.754,10	34.748.817,80
Juros de Depósitos Prazo Fixo			4.020.649.081,90
CONTAS DE REGULARIZAÇÃO			
I) — RENDAS A REALIZAR			
Juros c/Garantidas	12.325.186,60		14.009.531,00
Juros c/Hipotecas	1.664.385,00		
II) — DIVERSAS CONTAS			
Depósitos c/Administração	222.978,80		
Depósitos c/Cauções	111.516,00		
Depósitos c/Dentistas	2.730,00		
Depósitos c/Fiscalização de Penhores	7.403,70		
Depósitos c/Fiscalização de Garantias	38.300,00		
Depósitos c/Garantias	592,60		
Depósitos c/Hipotecas	4.700.546,90		
Depósitos c/Finhoras	86.819,10		
Diversos	4.552.147,50		
CONTAS PATRIMONIAIS			
I) — PATRIMÔNIO			367.946.062,11
II) — FUNDO DE GRATIFICAÇÃO			15.449.746,11
III) — FUNDO DE RESERVA			
Depreciação de Materiais	38.291.096,80		
Obras de Beneficência	2.127.223,80		
Prejuízos de Operações e Outros	83.305.659,10	118.723.979,70	467.616.968,10
CONTAS DE COMPENSAÇÃO			
I) — GARANTIAS DE EMPRÉSTIMOS			3.878.858.208,30
II) — VALORES DE TERCEIROS			116.632.018,40
III) — CRÉDITOS ABERTOS			219.999.033,00
IV) — RESERVAS C/PARALIZADAS			101.116,30
SOMA DO PASSIVO			9.456.409.104,10

DEMONSTRAÇÃO SEMESTRAL DE DESPESA E RECEITA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1951

DESPESA

DESPESA FINANCEIRA			
JUROS DEVEDORES			
Depósitos Populares	74.031.408,60		
Depósitos Escolares	167.282,40		
Depósitos Limitados	8.107.737,40		
Depósitos a Prazo Fixo	2.617.332,70		
Depósitos de Aviso Prévio	3.656.593,80		
Depósitos Cauçionados	414.723,90		
Depósitos Judiciais	532.435,00		
Depósitos Especiais	1.038.086,50		
Depósitos sem Limite	182.047,40	91.517.648,80	
DESPESA ADMINISTRATIVA			
I) — CONTRIBUIÇÃO PARA O CONSELHO SUPERIOR			
Contribuição do Semestre	1.961.227,80		
II) — CONSELHO ADMINISTRATIVO			
Subsídio	360.000,00		
III) — PESSOAL			
Servidores Quadro Permanente	36.933.516,30		
Servidores Quadro Suplementar	5.243.825,20		
Adicionais	3.438.230,80		
Auxílio de Fomento	261.488,00		
Apresentação	1.430.202,10		
Auxílio p/Condução	176.308,70		
Auxílio p/Diferença de Calka	103.966,90		
Contratados	66.880,00		
Funções Gratificadas Quadro Permanente	1.595.026,00		
Porcentagens c/Tempo de Serviço	63.618,80		
Representação de Gabinete dos Servidores	448.120,00		
Salário Família	332.500,00		
Serviços Especiais	41.795,40		
Serviços Extraordinários	1.187.120,00		
Serviços de Fiscalização	123.000,00	51.706.493,80	
IV) — MATERIAL			
Impressos e Livros de Escrituração	1.297.054,10		
Materiais Elétricos	54.187,80		
Materiais Médicos	1.214.069,80		
Materiais p/Quarto de Veículos	58.483,80		
Medicamentos e Drogas	96.978,70	3.663.444,30	
V) — SERVIÇOS DE TERCEIROS			
Conservação e Reparo	1.199.945,70		
Correio, Telegramas e Telefones	159.254,10		
Jornais e Revistas	27.917,80		
Luz, Força e Calor	216.562,30		
Pequenos Serviços	82.881,40		
Propaganda	289.579,00		
Publicações	59.673,00	2.643.877,30	
VI) — ENCARGOS DIVERSOS			
Aluguel, Impostos e Taxas Prediais	2.144.223,30		
Contribuição para o I. A. P. B.	389.323,80		
Contribuição para o L. B. A.	105.058,80		
Custo de Aposentamento	73.850,80		
Difusão da Economia Escolar	23.694,50		
Semana da Economia	548.089,30		
Seguro Coletivo	423.445,90		
Seguros	77.089,40	4.070.360,80	63.454.863,90
DESPESA PATRIMONIAL			
DESPESAS PATRIMONIAIS			
Conservação e Reparo de Imóveis	82.106,00		
Conservação e Reparo de Veículos, Móveis e Utensílios	988.446,50		
Impostos, Taxas e Seguros de Imóveis	36.166,50		
Seguros de Veículos, Móveis e Utensílios	61.804,90	1.178.503,90	
DESPESA EXTRAORDINÁRIA			
Eventuais			609.891,30
DESPESA DE EXERCÍCIOS ANTERIORES			
DESPESAS DE EXERCÍCIOS ANTERIORES			
Regularizações Passivas	358.066,40		
RESULTADO ECONÔMICO			
CONTAS PATRIMONIAIS			
PATRIMÔNIO	12.945.968,70		
Reversão de Depósitos	551,80	12.945.120,30	
FUNDO DE GRATIFICAÇÃO			12.945.120,30
FUNDO DE RESERVA			
Despesa Antecipada-Licença Especial	2.358.000,00	17.269.100,40	43.150.401,00
SOMA DA DESPESA			200.249.723,50

ADAL MARIZ DE FIGUEIREDO
Contador Geral AdjuntoLUIZ LEITE PINTO
Contador GeralARIOSTO PINTO
Presidente

Rio de Janeiro, 22 de Janeiro de 1952



Os tratores abrem estradas, cumprindo o programa do governador Juscelino Kubitschek

“Não poupei esforços para manter-me à altura da sagrada missão que Minas me confiou”

(Conclusão da 9.ª pág.)

O pagamento do funcionalismo, despendendo com isso e com as diversas modalidades de prestação de serviços a importância de quase 800 milhões de cruzeiros, pôde o Governador saldar cheques marcados, deixados pela administração passada, na importância de 210 milhões, sem prejuízo do resgate e da reforma de promissórias, no que se aplicaram 110 milhões. Na manutenção de contas correntes saldas nos diversos bancos, aplicou 95 milhões, invertendo ainda 65 milhões no resgate e no pagamento de juros e apólices. Suportando seus encargos nos “deficits” da Rede Mineira de Viação e da Navegação Mineira do São Francisco, pagou 35 milhões e ainda investiu 287 milhões na integralização de sua parte no capital das novas empresas de energia elétrica, gastando, além disso, cerca de 140 milhões em obras públicas diversas.

A execução de meu programa básico de governo, resumido no binômio “energia e transportes”, graças ao clima de confiança suscitado por tal política financeira, pôde ser iniciada, digamo-lo sem modestia, vitoriosamente. Graças a um plano que vários outros governadores já estão adotando, através da vinculação de verbas apropriadas e das concorrências de grande porte, contratamos a construção de 3 mil quilômetros de novas estradas, das quais 500 são de asfalto, e já estamos estudando a nova concorrência ainda de maior vulto.

TRANSPORTES

A abertura dos 3 mil quilômetros já contratados depende, agora, exclusivamente de tempo material. Os contratantes já atacaram o serviço em 23 frentes diferentes e já abriram, até hoje, 482 quilômetros. Em 1952, esse quilométragem será, no mínimo, quadruplicada, além de que se dará início, nesse ano, à pavimentação, pois o rendimento de 1951 só refere a menos de seis meses de trabalho.

Adiantando verbas do governo mineiro, num regime de estreita colaboração com o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, tivemos a satisfação de ver reiniciadas em Minas, em ritmo intensivo, as obras das estradas federais. Esta política foi a mais acertada, porquanto o Presidente Getúlio Vargas, demonstrando a maior boa vontade para com o nosso Estado e em atenção a tais esforços do meu governo, destinou para aplicação em Minas, em 1952, mais de 200 milhões de o ataque rápido à estrada Belo Horizonte-São Paulo, 50 milhões para o prosseguimento do asfaltamento da Rodovia Getúlio Vargas, ou seja a Belo Horizonte, 30 milhões para a rodovia Belo Horizonte-Vitória, e mais 20 milhões para pequenos trechos diversos. Ao Chefe da Nação, às autoridades do DNER e aos devotos representantes de Minas no Congresso Nacional, não deixo de ir, portanto, nestas palavras do Governador, os mais profundos agradecimentos do povo mineiro.

Como índice seguro do acerto de nosso programa de transportes e de nossa política rodoviária, disponho de um dado eloquente. Até fevereiro de 51, existiam em Minas 302 linhas de ônibus interurbano — em um só ano o atual governo foram concedidas licenças para a exploração de mais 300 linhas, dobrando-se portanto o seu número, que atinge agora a 602 linhas de ônibus, com mais de 2.000 coletivos empregados no transporte entre as cidades.

AVIAÇÃO

Mas o Governo não está cuidando apenas de estradas. Com as distâncias enormes e os acidentes variados que caracterizam a topografia mineira, há de ser a aviação fator indispensável para a solução de nosso problema de transportes. Com esse pensamento e visando a desenvolver os transportes aéreos em Minas, criei o Departamento de Viação Aérea, o qual já está construindo

do 18 novos campos de pouso e ampliando ou encasilhando 16 outros, além de que procede à locação e projetos de 200 mais. Com a chegada próxima das máquinas que adquirimos na França, a construção desses 200 campos aéreos Kubitschek abordou o problema.

Em seguida, o governador Juscelino Kubitschek, que constituiu um dos pontos relevantes do seu programa de governo: “Decidiu-se pela criação de uma companhia central de controle, orientação e assistência técnica e financeira, sob a denominação de Centrais Elétricas de Minas Gerais S.A., ou seja a CEMIG. Essa companhia, de propriedade exclusiva do Estado, detém as ações do Estado em todas as companhias subsidiárias e lhes dá assistência técnica, administrativa, jurídica, contábil e financeira. Mantendo personalidade jurídica independente, as subsidiárias e a CEMIG formarão um todo integrado pela comunidade de interesses. E já incorporamos a Cia. de Eletricidade do Médio Rio Doce, que está construindo a usina de Tronqueiras para produzir 10.000 cavalos, com o capital de 27 milhões; a Cia. de Eletricidade do Alto Rio Doce, que está realizando a usina de Santo Antônio, com o capital de 380 milhões e que produzirá 140.000 cavalos; e a Cia. de Eletricidade do Alto Rio Doce, que está iniciando a usina de Itutinga, com o capital de 100 milhões de cruzeiros, para produzir 50.000 cavalos.

Estas três novas companhias já estão incorporadas e em pleno funcionamento, além da empresa do Piauí, que está concluindo a usina do Piauí, que fornecerá 25.000 cavalos e para a qual o Estado entrou com 50 por cento de seu capital. Até esta data, o Estado já despendeu portanto 287 milhões na integralização do capital destas 4 companhias, as quais produzirão em conjunto, 225.000 cavalos — ultrapassando-se portanto o programa mínimo de 200.000. Somando-se a produção das três usinas já existentes com o aumento da potência do Cafenhoto, a que estamos procedendo através da construção da barragem do Cajuru, e de Pai Joaquim, teremos aproximadamente 260.000 cavalos a ser obtidos em 1954.

A planificação inclui ainda incorporações de companhias futuras, que construirão as usinas do Fecho do Puni, do Paredão do Samburá, dos Fandeiros e do Jequitinhá, além da Cachoeira Dourada, esta última através da comparticipação dos governos do Goiás e da União. De qualquer forma, estamos em plena marcha: Santo Antônio prossegue intensificadamente, Itutinga está se iniciando agora, já vão adiantados os trabalhos de ampliação de Pai Joaquim e Cajuru, e Tronqueiras está em pleno ritmo de construção.

AUXÍLIO AOS MUNICÍPIOS

“No início de meu governo, — prosseguiu o sr. Kubitschek — anunciei o desejo de criar o Banco de Investimentos Municipais, destinado a financiar as prefeituras do interior na execução de suas obras básicas de água, calçamento, esgotos e energia elétrica. Dificuldades de ordem técnica e legal adiarão porém o projeto, pelo que nos voltamos para a Caixa Econômica Estadual, confiando-lhe este papel. A medida foi a mais acertada e, com a nova orientação, aquele estabelecimento emprestou, a partir de fevereiro de 51, contra 33 milhões de cruzeiros emprestados nos quatro anos anteriores, nada menos de 103 milhões em um só ano. Estes 98 milhões foram emprestados a 83 Prefeituras do interior e tiveram a seguinte destinação: para energia elétrica — 41 milhões; para água — 47 milhões; para calçamento — 6 milhões e meio; para máquinas — 7 milhões e meio.

Esta função da Caixa Econômica Estadual inspira admiração e confiança, justificando-se portanto o entusiasmo com que a economia popular tem feito crescer os seus depósitos. Releva notar ainda que, em outros estabelecimentos de crédito, promovi substancial em-

prestimo à Companhia Sul Mineira de Eletricidade, a fim de que ela estendesse suas linhas de transmissão a 6 municípios mais do sul de Minas, elevando-se portanto a 89 os municípios beneficiados pela política de crédito do meu governo.

Não será, por conseguinte, exagero afirmar que, dentro de dois a três anos, Minas contará com cerca de 300 mil cavalos com o que seu potencial atual. E isto é uma perspectiva confortadora. A energia elétrica é progresso, é riqueza. Somente as indústrias Manemann, de que finalmente posso anunciar hoje, em caráter oficial, a vinda para Belo Horizonte, com um capital de 400 milhões de cruzeiros, empregando trezentos técnicos alemães e mil e duzentos operários, fazendo circular imensa soma em salários, construções, mobiliários, maquinários, matérias primas e transportes, constituindo-se na maior fábrica de tubos de aço da América do Sul. Pois bem: a decisão final de estabelecer-se essa indústria gigantesca em Minas Gerais de que hoje orgulhamos, como mineiro, nos posso informar, deveu-se ao fato de poder o atual governo assumir o compromisso de fornecer-lhe, ao inaugurar-se a primeira etapa de Santo Antônio, 42 mil cavalos, e mais 28 mil na conclusão da segunda etapa, uma vez que, só ela, consumirá 70 mil cavalos. Ainda aqui, em justiça, cabe mais um agradecimento ao Presidente Getúlio Vargas em nome do povo mineiro, pois se nós sabemos de seu empenho em convencer os industriais alemães a se estabelecerem nas cercanias de Belo Horizonte, como vão fazer.

“Graças também aos compromissos de fornecimento que assumi, fundou-se a nova Cia. de Cimento Portland Caeté e está se organizando uma empresa para ferro-ligas, tendo as duas perdido já 10 mil cavalos. A Cia Siderúrgica Belo-Mineira vai ampliar seu parque, graças à possibilidade de lhe fornecerem 15.000 cavalos, o mesmo sucedendo à Cia. Morro Velho, que nos pediu 5.500 cavalos, à Cia. Ferro Brasileiro, que pediu 2.700, e outras indústrias menores que, reunidas, demandarão 20.000 cavalos, tudo num total de 53.200 cavalos, sem se falar na firma inglesa Vickers e nas indústrias brasileiras Lundgren que já nos comoveram seu propósito de se estabelecerem em Minas, estas últimas trazendo-nos o capital de cem milhões de cruzeiros.

EDUCAÇÃO

Proseguindo em sua palestra, o sr. Juscelino Kubitschek mostrou as realidades da execução do seu governo no campo da educação: em um só ano de governo foram inaugurados 8 grupos escolares e 11 escolas reunidas e estão sendo construídos mais 14 grupos e 11 escolas reunidas, ao mesmo tempo que procede a obras de aumento de 31 grupos escolares e de 8 escolas reunidas. O Governo criou ainda: 9 grupos escolares e 7 novas escolas reunidas, 102 escolas rurais, 1 escola normal, 5 novos conservatórios de música, além de providenciar a construção de nova escola normal para Uberaba.

No tocante a Belo Horizonte, o problema de assistência escolar é sério. Cerca de 20 mil crianças não dispõem das acomodações indispensáveis para estudar, pelo que ordenei a organização do programa de construção de mais vinte grupos escolares para a Capital. A localização já está estudada e os projetos arquitetônicos estão sendo concluídos, devendo os vinte novos grupos ser iniciados ainda este ano.

SAÚDE PÚBLICA

No setor da saúde pública, já instalamos e inauguramos, este ano, quinze postos de saúde, e estamos concluindo a instalação de 88 novos postos. Existem ainda em Minas 60 municípios que não contam sequer com um médico para atender à sua população. Isto é lacuna séria e chega a ser mesmo um problema de saúde pública, cuja solução nos preocupa permanentemente. Com o recente aumento do vencimento dos médicos empregados pelo Estado, muito ficará facilitado o preenchimento dos cargos de médicos nos postos de saúde que pretendemos localizar em tais

municípios assim desprovidos da assistência de um facultativo. Posso mesmo citar o caso de uma cidade do interior que visitei e onde as homenagens oficiais ao Governador tiveram que ser interrompidas, porque o Governador, médico que é, precisou atender ao apelo de um doente, o qual, não fora a minha visita ocasional, talvez não suportasse a viagem até o município onde morava o médico mais próximo.

AGRICULTURA

O sr. Juscelino Kubitschek, falando em seguida a respeito das realizações no setor da agricultura, mostrou as atividades do fomento propriamente dito: em máquinas agrícolas o Departamento do Comércio vendeu 2.753 unidades, contra 2.045 no ano passado. De máquinas industriais, vendeu 3.098 unidades, contra 1.752 no ano passado, além de ter aumentado muito a distribuição de adubos, sal e resíduos e além de ter vendido 20 milhões de cruzeiros só de “jeeps” e caminhões.

Até o Departamento de Produção Vegetal da mesma Secretaria, fez-se em 1951 a distribuição de 3.500.000 mudas de eucalipto, pinheiros, casuarinas, flamboyantes e cedro-rosa, e ainda de 450 milhões de sementes de eucalipto, o que demonstra nossa preocupação com o problema do reforestamento. A Divisão de Experimentação daquele departamento prosseguiu nas experiências para o aproveitamento de novas essências vegetais e de novas espécies de cultura, distribuindo aos agricultores mudas apuradas para novas plantações de arroz, feijão, milho, algodão, cana, café e leguminosas diversas, no valor total de um milhão de cruzeiros. Para a defesa da lavoura, distribuiu ainda 26.000 quilos de inseticidas e fungicidas, havendo o serviço motomecanizado da Secretaria colaborado no preparo de 2.309 hectares de terras de culturas, em 31 municípios diferentes.

Até o Departamento de Crédito e Assistência Rural, para o que triplicamos a dotação, vamos ampliando a assistência ao homem do campo, principalmente no que diz respeito ao crédito ao pequeno lavrador que intensificamos por intermédio da Caixa Econômica Estadual, elevando os pequenos empréstimos, da média de 10 mil cruzeiros cada um, ao total de 13 milhões e meio. A dotação financeira que destinamos agora, por força do convênio que assinamos com aquela benemérita Associação, é mais de três vezes superior ao que lhe foi destinado nos três anos anteriores.

Em sua palestra o governador Juscelino Kubitschek, que tem sido um incentivador do esporte em Minas Gerais, mostrou que a sua administração já fez construir seis praças de esportes e autorizou a construção de outras vinte.

VIACÃO E OBRAS PÚBLICAS

Em matéria de obras públicas de vasta natureza — prosseguiu o governador mineiro — posso informar que o atual governo está construindo 14 novas grupos escolares e 11 novas escolas reunidas, e está ampliando, acrescentando dependências ou fazendo melhoramentos em 31 grupos escolares e em 11 escolas reunidas. Está construindo 114 novas pontes, orçadas em 23 milhões e meio. Procede a reparos em 16 outras pontes, orçadas em cerca de 1 milhão de cruzeiros. Está construindo 8 novos fornos e procede a melhoramentos em doze fornos ou caldeiras, obras orçadas em 18 milhões. A construção ou melhorias dos 34 novos campos de aviação está orçada em 14 milhões. Os consertos e obras de conserva em 81 grupos escolares, em um centro de saúde e em 35 prédios de fornos ou caldeiras importam em 3 milhões, e em 7 milhões estão orçados os consertos em 20 imóveis públicos diversos. Somam todas essas obras de que o governo se está desincumbindo o montante de 140 milhões de cruzeiros.

AUMENTO DO FUNCIONALISMO

O sr. Juscelino Kubitschek falou, em seguida, a respeito da

Os que recebiam dinheiro do Fundo Sindical

(Conclusão da 1.ª pág.)

ECONOMIAS
Em dezembro último, o diretor do Serviço de Recreação Operária, Arnaldo Susskind, comunicou-me haver uma economia, durante o ano, de cerca de 700 mil cruzeiros. Nos primeiros dias de janeiro, mandei fazer uma verificação na caixa por pessoa habilitada: o contador da C. I. S., que é diretor da Divisão de Orçamento do Ministério, sr. Minton de Queiroz. Feita a verificação do material da caixa, tornava-se necessário conferir com o livro-caixa. O tesoureiro declarou que o livro não estava no momento em dia, faltando a escrituração de dois ou três dias, em virtude do acúmulo de serviço do fim do ano.

VERIFICAÇÃO

Foi procedida, dessa maneira, a verificação e arrolamento do que existia na Tesouraria da Comissão do Imposto Sindical. Essa missão foi atribuída aos srs. Desidério de Aguiar, diretor geral do Departamento de Administração; Flavio Leubner, diretor da Divisão de Material; Francisco Milton de Queiroz, diretor da Divisão de Orçamento; D. Maria das Graças Silva, diretora da Secretaria da Comissão do Imposto Sindical, e o filho do tesoureiro, o filho do filho do tesoureiro. O cofre foi aberto pelo filho do próprio tesoureiro, e o termo de abertura assinado por todos os presentes. Como se comprovou nessa oportunidade, os tais valores vultosos de altos funcionários eram apenas adiantamentos de caixa a serviços da própria Comissão do Imposto Sindical, estando declarados taxativamente nos mesmos o fim a que se destinavam.

Após essa verificação, o contador da C. I. S., foi ao Banco do Brasil para constatar o saldo existente na conta da Tesouraria da Comissão do Imposto Sindical, sendo ali informado do saque de 600 mil cruzeiros feito por Agulnaldo Navarro da Fonseca.

Ponderou o sr. Segadas Viana que assim procedeu para que depois não se alegasse não ter dado nenhuma providência no caso de tamanha gravidade.

Tecido, a seguir, o ministro do Trabalho, considerações sobre as notícias de que o livro-caixa estaria escriturado até 31 de dezembro.

PRÉLUDIO

Acostumado porém, que o tesoureiro não encerrara as contas e fez o respectivo transporte somente até o mês de julho. Isso poderá ser constatado pelas rubricas nas folhas do livro-caixa. Estavam, assim, caracterizadas as irregularidades e o nível desigual de desenvolver um trabalho eficiente. De 1945 para cá, mais de 150 milhões de cruzeiros foram gastos sem que os trabalhadores tivessem benefícios imediatos.

COMISSÃO PARLAMENTAR

— Acredito mesmo que quanto a tudo o que possa haver no Imposto Sindical e no Fundo Social Sindical, se uma comissão parlamentar de inquérito for nomeada, não haverá qualquer ordem de pagamento que não seja de rotina ou encaminhada pela Comissão do Imposto Sindical. Estou disposto a pedir licença à Câmara para ser processado se necessário for, tendo eu, pois, como já disse, tendo eu

assumido o Ministério em setembro, não aprovei nenhuma despesa nova, apenas a constante do orçamento previsto. Quero ainda esclarecer que no vir para este Ministério, determinei que as reuniões na Comissão do Imposto Sindical fossem inteiramente frangueadas à imprensa, e não me furtar e dar ali agora, qualquer esclarecimento sobre atos por mim praticados nesta Secretaria de Estado.

Quanto às declarações da perseguição feitas pelo sr. Agulnaldo Navarro da Fonseca, devo dizer que

se vi mencionado senhor no dia

que efetuei a visita à Tesouraria

da Comissão do Imposto Sindical.

VALES

Referiu-se ele a valores do diretor

geral do DNT que da época era

eu.

Não sei se esses valores são verda-

deiros. E' provável que sejam. No-

se caso, assim-los na qualidade de

presidente da Comissão Técnica de

Orientação Sindical, com o objetivo

de esclarecer, ficando como documento

da caixa.

NÃO COMPREM CARNE!

(Conclusão da 1.ª pág.)

REAGEM AS DONAS DE CASA

Mal se refletiram da surpresa contudente, as donas de casa do Rio decidiram reagir contra o esboço de aumento da carne. Trataram de suprimir, tanto quanto possível, de seu cardápio diário, o precioso alimento, não obstante o sacrifício que isso representava. Em vez de carne, passaram a comprar peixe, bacalhau, camarão, mariscos, legumes e tudo o mais que possa suprir a falta do “beef”. E' claro que uma parte da população, menos avisada, continua batendo as portas dos açougues. Mas outra parcela considerável, especialmente constituida das classes menos favorecidas, parece haver rompido suas relações com os açougues.

A consequência disso é que criou assustadoramente (para os açougues, e claro) o consumo de carne na cidade. As filas que, em outros tempos, se faziam certas horas nas portas daqueles estabelecimentos, desapareceram como por encanto.

E' PRECISO NÃO ESMORECER

Enquanto se passam os dias, mais se acentua a luta entre as donas de casa e os açougues. Estes últimos (contado, ninguém acredita!) chegam a telefonar para as suas freguesas, perguntando se querem que mande a carne a domicílio? Em mais de 50% dos casos, a resposta tem sido esta:

VITIMA DE EXPLOSAO

Vanda Costa Carvalho, de 26 anos, solteira, residente na rua Mario Carpinier 125, ontem, em sua residência, quando lidava com um fogão a óleo, o mesmo explodiu, causando-lhe queimaduras de 1.º e 2.º graus generalizadas. A vítima foi medicada no Posto de Assistência do Meier,

— Não, senhor. Posso passar

sem carne!

Não há dúvida que esta situa-

ção não pode perdurar muito

tempo. Se as donas de casa per-

sistirem no seu propósito de se

absterem, ao máximo, de adquirir

carne, os açougues terão de re-

gular. Porque está mais do que

provado que o que está havendo

é uma torpe exploração.

TELEFONEM PARA SUAS

AMIGAS

Em São Paulo, o movimento

atingiu proporções impressionan-

tes. O povo se levantou contra a

exploração, numa resistência

passiva que está empolgando to-

da a cidade. O decréscimo das

vendas se acentua cada dia que

se passa. E o paulista não parece

disposto a transigir.

As donas de casa de São Pau-

lo já se organizaram de mane-

ira significativa. Passando da

atitude passiva para a luta de-

clarada nos açougues, cada dona

de casa telefona para suas

amigas, perguntando se elas ain-

da estão comprando carne. Se a

resposta é afirmativa, ela pede

a adesão de suas amigas à cam-

panha contra os açougues. E

cad dia, novas adeptas vão en-

grosar as fileiras do batalhão de

reacionárias.

O mesmo deve ser feito, de um

modo geral, pelas donas de casa

do Rio. E' certo que muitas já

estão procedendo assim. Mas é

preciso que isso seja feito por

todas, indistintamente, porque a

batalha contra os ladrões do po-

vo, desta vez, não pode ser per-

diça. Urge que todas se unam

nesse movimento salvador, por-

que se os açougues recuarem, a

repercussão da vitória será de

alcance imprevisível. Servirá de

exemplo para todos os demais ex-

ploradores e eles, por certo, pas-

sarão a agir de outra maneira

dáqui por diante.

O BRASIL NA VANGUARDA DA CIVILIZAÇÃO OCIDENTAL

(Conclusão da 1.ª pág.)

“Florida”, procedente da Itália, França e Lisboa, que aqui desembarcou cerca de 367 pessoas, das quais 237 imigrantes de várias procedências, controlados pela Organização Internacional de Refugiados.

Dentre estes, a reportagem assinou o sr. Pascher Dragulin, casal de antigos guerrilheiros iugoslavos, que tomou parte ativa na luta das montanhas contra as hordas de Hitler. Referindo-se às suas atividades de apólo guerra, o sr. Dragulin depois de uma série de queixas referentes ao atual regime político iugoslavo, disse que sua vida tornando-se insuportável na Patria pela qual deu o maior de seu sacrifício resolveu imigrar, trazendo, consigo, sua fiel companheira de sacrifício, sua filha.

O BRASIL NA VANGUARDA DA CIVILIZAÇÃO OCIDENTAL

Ernani Mendes Vasconcellos, arquiteto e pintor, um dos consa-

dutores do Ministério da Educação, foi passageiro do “Andes”, que, igualmente, madrugada na Guanabara. Regressou ele da Europa, onde esteve por dois anos, em viagem de observação e estudos. Visitou a Itália, França, Bélgica, Suécia, Holanda, Egito e Inglaterra. Abordado pela reportagem da A MANHÃ, Ernani Vasconcellos declarou de início, que “em matéria de Arte o Brasil omite-se orgulhosamente com os principais países europeus e que evidentemente não existe novidade para o artista brasileiro no velho mundo, uma vez que estamos nós perfeitamente integrados em todos os movimentos de caráter artístico-cultural”.

Em matéria de arquitetura clássica, onde a França esmerase na sua preservação, viu ele, em Maastricht, o edifício “Le Corbusier”, construção do artista que lhe deu o nome e que é de fato, um dos maiores arquitetos que conheceu. Na “Feira de Londres” que igualmente visitou,

REGRESSO O JORNALISTA COSTA REGO

Pelo mesmo paquete regressou ao Rio, o jornalista Costa Rego, que como delegado brasileiro à Assembleia das Nações Unidas atuou na Terceira comissão ou seja a de Assistência Social, que tratou do Pacto dos Direitos dos Homens, e o Problema dos Refugiados.

A VIDA EM LONDRES ESTÁ PELA HORA DA MORTE

Um outro passageiro ouviu pela A MANHÃ, foi o comandante Mario Espôsel, ex-adjunto de adido naval do Brasil em Londres, onde permaneceu durante dois anos. O comandante Espôsel disse-nos entre outras coisas, que a situação da Inglaterra é cada vez mais crítica com relação ao preço do custo de vida. O Racionamento que atingiu ao seu clima durante a guerra, ainda permanece hoje em dia para os produtos de primeira necessidade, como sejam carne, gorduras, manteiga e ovos.

O problema da carne, então assume proporções terríveis, em virtude da Argentina ter suspendido a exportação para aquele país.

Contudo — afirmou o comandante Espôsel — os ingleses com sangue frio e compreensão vêm suportando tudo com altivez. Instado a falar sobre a repercussão da vitória conservadora nas últimas eleições gerais da Inglaterra, o comandante Espôsel afirmou que “os ingleses por sua índole retraída, não costumam se expandir nem deixar transparecer suas emoções”.

Esse oficial da Armada viajou em companhia de sua esposa, filhos e sogra, a senhora Luiza Niemeyer, na companhia do seu entusiasmado extraviado de uma longa e penosa saudade.

UM NOVO NAVIO PARA LINHA DO AMÉRICA DO SUL

Embandeirado em arco e fazendo a sua primeira viagem à América do Sul, entrou ainda na manhã deontem neste porto, o navio francês “Lancea”, de 16 mil toneladas, e da mesma classe do “Claude Bernard”.

E. C. Marquense

Em continuação ao seu programa pré-carnavalesco, o E. C. Marquense realizará no próximo dia 10 de fevereiro, uma estrondosa batuta de confete, em homenagem ao Sampaio A. C.

SERÁ NO DIA 9 DE FEVEREIRO A SENSACIONAL BATALHA DE CONFETE DA AV. ATLÂNTICA, PATROCINADA PELA A.C.C. E COLABORAÇÃO DA ASSOCIAÇÃO ATLÉTICA B. DO BRASIL

MUSICA DO DIA

"VERDADEIRO AMOR"

Samba de Roberto Martins e Alberto Rego — Gravado Victor — Gilberto Alves — Letra.

O verdadeiro amor
É o que você fez
Briga, vai embora,
Chora e volta outra vez.
— II —
Quando você foi embora
Senti tamanha dor
Eu sou feliz agora
Você voltou
Meu grande amor.

Este é um dos mais fortes temas para o próximo carnaval da folla, sendo também considerado como a musica mais emocionante do repertorio de Gilberto Alves para o grande parquinho carnavalesco.

REGISTRO DO SAMBA

"MULHER"

(Samba de Julio Pires, da E. S. Unidos de Campo Grande).

Eu te adoro mulher
Mas não vou te enganar
Eu não quero que tu botes banca
Pra me humilhar
Mulher tu sempre foste e serás.
— II —
Deus quando fez o mundo,
Só não sabe quem não quer
Criou o homem para governar a mulher
E não é validade
Porque a natureza assim quer.

Carnaval

Monumental batalha de confete no E. C. Anchieta

Preparando-se para os festejos monstrosos, que se aproximam, o clube da estação que lhe empresta o nome fará realizar na sua ampla sede, uma formidável batalha de confete, no sábado próximo.

Dado o entusiasmo que se apodoua dos foliões rubro-negros e de se esperar uma grande noite, para a numerosa família anchietaense que este ano está do parabenos, pois seus novos dirigentes não pouparam sacrifícios para lhes proporcionar um Carnaval digno dos seus senhores.

Estará animando esta grande batalha o famoso "band-leader" Buscarré, e sua rapaziada.

Batalha de confete no E. C. Maxwell

O E. C. Maxwell, no próximo sábado, prestará grandiosa homenagem ao conhecido "Grupo dos 50", quando lhe oferecerá em sua magnífica sede social, um estonteante batalha de confete.

A RAINHA DOS "BAILES DA FUZARCA"

Sob o patrocínio de A MANHÃ, iniciam-se hoje, as inscrições para a eleição da Rainha dos bailes do Teatro Recreio — Momó também será juiz



As duas primeiras candidatas, Verany Rangel e Nadyr Gomes

Numa iniciativa patrocinada pelo nosso matutino, abrir-se-á hoje, as inscrições para a eleição da Rainha dos Bailes da Fuzarca, festas carnavalescas das mais tradicionais, levadas a efeito todos os anos pelo Teatro Recreio. O QUE SÃO OS "BAILES DA FUZARCA" Há mais de vinte anos, o Teatro Recreio promove em seu recinto esses tradicionais bailes. Entretanto, não há que negar, são festas de conceito já firmado no meio do bom folião carioca. E ainda mais: talvez não haja um só dos velhos adeptos do galho de Momó que já não tenha sentido o prazer de estar presente naquelas animadíssimas exortações "ao maior de todos".

Mas, não se precisa dizer sobre tais festas. Só isso basta para reafirmar o que valer

AS DUAS PRIMEIRAS CANDIDATAS

Este ano, o pleito para a eleição dos "Bailes da Fuzarca", no que parece, alcançará um brilho inusitado. Isso porque, já no primeiro dia para a inscrição das candidatas, duas se apresentaram. São elas: Nadyr Gomes e Verany Rangel, duas "brócos" sensacionais e fás irresistíveis do reinado da alegria. Nadyr e Verany, ao que declararam em nossa redação, vão lutar arduamente pela vitória. Como vê, a abertura da lista, que por certo será das maiores, foi feita por duas candidatas bastante decididas.

AS INSCRIÇÕES

Estes anos, o pleito para a eleição dos "Bailes da Fuzarca", no que parece, alcançará um brilho inusitado. Isso porque, já no primeiro dia para a inscrição das candidatas, duas se apresentaram. São elas: Nadyr Gomes e Verany Rangel, duas "brócos" sensacionais e fás irresistíveis do reinado da alegria. Nadyr e Verany, ao que declararam em nossa redação, vão lutar arduamente pela vitória. Como vê, a abertura da lista, que por certo será das maiores, foi feita por duas candidatas bastante decididas.

Empresa Viação Automobilística S. A.

Sede: Rua Prefeito Olimpio de Melo, 146
Telefone: 28-6546

Estação Rodoviária: Praça Mauá
Telefone: 43-4676

QUADRO DE HORARIOS

LINHA RIO-JUIZ DE FORA		LINHA RIO-CATAGUAZES	
Partidas do Rio	Partidas de J. Fora	Partidas do Rio	Partidas de Cataguzes
6,05	6,05	6,15	6,15
7,15 (luxo)	7,15 (luxo)	12,15	12,15
8,05	8,05		
13,05	13,05		
15,05	15,05		
18,05 (luxo)	18,05 (luxo)		

LINHA RIO-BARBACENA		LINHA RIO-CARATINGA	
Partidas do Rio	Partidas de Barbacena	Partidas do Rio	Partidas de Caratinga
3as. 5as. e Sab.	2as. 4as. e 6as.	5,30	5,30
5,35	7,15		

LINHA RIO-BELO HORIZONTE		LINHA RIO-SAO LOURENÇO	
Partidas do Rio	Partidas de Belo Horizonte	Partidas do Rio	Partidas de S. Lourenço
2as. 4as. e Sab.	3as. 5as. e Sab.	8,00	8,00
6,30	6,30		

LINHA RIO-PORTO NOVO		LINHA RIO-CAXAMBO-CAMBUQUERA	
Partidas do Rio	Partidas de P. Novo	Partidas do Rio	Partidas de Cambuquera
5,55	5,55	6,40	6,40
15,55	15,55		

FALANDO AOS SAMBISTAS

FINALIZANDO...

Escreve: AROLD BONIFACIO

EM FIEL CUMPRIMENTO às nossas promessas, voltamos a falar sobre a atual situação do samba, pois, confirmando nossas previsões, as coisas na "pseudo-maior" entidade sambista, já não estão correndo tão bem como dantes. Sim, segundo fomos informados por pessoa merecedora de todo crédito, os entendimentos já começaram a surgir e os grupinhos internos a fazerem política.

ENTRE OS INumeros descontentes, encontra-se Orlino Guedes de Oliveira que, ferido em sua vaidade pessoal de não poder ser o dirigente máximo da referida entidade, esta, como era de se esperar, mostrando abertamente, toda a sua tristeza, como aliás, o fez ao deixar a presidência da F.B.E.S. Qual, o homem nasceu mesmo para ser presidente...

AINDA DA MESMA FONTE, tivemos conhecimento de que a lagona está secando. As elevadas e fabulosas quantias que foram prometidas têm descido vertiginosamente e, ao que nos consta, dos trinta mil cruzados que seriam dados a cada Escola de Samba, vinte já não existem. Se continuar assim, no carnaval não existirá nada...

ESTAMOS ABSOLUTAMENTE CERTOS de que, muitos dos que lerem estas linhas julgarão que é nosso intento mover campanha de difamação ou de descrédito. Não, o que estamos fazendo é somente mostrar que, fundar entidades, fazer promessas aos sambistas ou mesmo publicar seus nomes e retratos em jornais, nada representa para o bem-estar e unificação do samba, uma vez que a criação de novas entidades, somente o vem fracionar e, as promessas quando não cumpridas, enche de ódio as almas daqueles que fazem do samba sua principal diversão. Esse é o motivo desta nova advertência: Pensem bem senhores, vamos trabalhar pelo samba, deixando os interesses de lado. Vejam bem que a F.B.E.S. e a U.G.E.S.B., estão com suas direções máximas entregues a sambistas natos, nascidos no alto dos morros...



Carnaval no D.C.O. F. C. — Carinhosamente organizado por sua diretoria, o D. C. O. F. C. promoverá, no amplo salão da estação de passageiros da Cabotagem da A. P. R. J., a sua temporada carnavalesca de 1952. Como nos anos anteriores, deverão os associados daquela agremiação eleger a Rainha do Carnaval, cujo pleito já conta com a participação das jovens Edna Fernandes Coelho, Nely Barbosa Monteiro e Teresinha da Silva Loureiro, que apareceram na gravura acima.

CHURRASCO À MODA CHILENA

OFERECIDO À CRONICA CARNAVALESCA

Prepara-se o Palácio de Alumínio para os festejos de Momó

A simples notícia de que o Palácio de Alumínio aderiu ao Carnaval, fazendo realizar bailes populares, com música de 20 orquestras diferentes, mexeu com os foliões cariocas.

E a curiosidade é tão grande que de todos os recantos da cidade chegaram pedidos de informações.

E' que o Palácio de Alumínio se apresenta como o ideal para bailes do Carnaval. São dez extensas salas, renovando cada um deles um milhão de metros cúbicos por hora, uma obra fantástica da engenharia e da técnica modernas, trabalho do conhecido engenheiro Peretti, que pessoalmente está fiscalizando a instalação desse extraordinário e permanecerá durante quatro dias de carnaval zelando pelo perfeito funcionamento desses complicados aparelhos.

Querendo apresentar a crônica carnavalesca da cidade e obra desse competente técnico argentino, a direção do Palácio de Alumínio oferecerá no próximo dia 13 de fevereiro, quarta-feira, às 13 horas, um churrasco tipicamente chileno, uma das famosas e já conhecidas churrascadas à Rafael.

A crônica especializada, por intermédio da A. C. C., receberá convites para esse ágape de confraternização.

Será no próximo dia 2 de fevereiro a festa do tradicional "Bloco do CRIB", que se constituirá de um grande baile carnavalesco na sede da rua Marechal Mariziano.

Dado o sucesso alcançado pela batalha de o' balle' efetuado no sábado passado no CRIB, a responsabilidade pela exibição do Bloco, vem evitando esforços no sentido da realização desta festa super em entusiasmo e vibração o início da arrancada dos festejos foliônicos da querida agremiação de Realengo.

Amarillo, Osvaldo e José confiam no êxito da noite do dia 2.



JUNKER & RUH

FOGÕES A GÁS, ELÉTRICOS E A ÓLEO A GÁS DE QUEROSENE E AQUECEDORES EM GERAL PEÇAS E CONCERTO EM GERAL

R. Santa Luzia, 799 - B - Tel.: 22-4261

A MANHÃ no Esporte amador

ANO XI RIO DE JANEIRO, Quinta-feira, 31 de janeiro de 1952 NÚMERO 3.219

Goleado o Filhos do Pau Ferro F. C.

Autor da façanha o Marte F. C. — Quadro vitorioso — Notas



O quadro do Marte F. C.

Domingo último os adeptos do Marte F. C. e do Unidos de Pau Ferro F. C. foram brindados com uma ótima partida que teve como palco o gramado do segundo, situado em Jacarepaguá. Embora o marcador finalizasse com um escore assaz desastroso para os locais, a partida foi notável pois os comandados de Passarinho souberam aproveitar os momentos propícios para marcarem.

QUADRO VITORIOSO E OS GOLEADORES

O quadro vitorioso entrou em campo com a seguinte constituição: Santos, Osvaldo e Pavão; Hellen, Dilsa no Balaço; Wilson, Jair, Passarinho, Mazinho e Valter. Os tenos foram feitos por:

Dilsa, Passarinho, Wilson, Valter e Mazinho.

OS MELHORES EM CAMPO

Embora o marcador não espelhasse a atuação do quadro do Marte F. C., podemos destacar, Osvaldo, Dilsa e Balaço na defesa enquanto que no ataque predominaram os atletas: Wilson, Mazinho e Passarinho.

PROXIMO JOGO DO MARTE

Domingo vindouro a turma alvi-negra de Mesquita dará combate ao quadro do Brasil F. C. tendo como palco o campo situado na Avenida União. Para esse embate a direção esportiva do Marte F. C. convoca por nós intermediário todos os seus atletas a fim de incorporados seguirem para o local da luta.

FAZEM-SE TERNOS SOB MEDIDA

Casimira 350,00
Linho 200,00
Brim 250,00
Costume p/zenhora 250,00
Manteaux 150,00
Capas de Chantung a partir de 150,00

RUA CAROLINA MEIER, 55 — loja em frente à Estação do Meier

Inauguração da praça de esportes do Canadá F. C.

O simpático e querido clube da Cidade Nova, dentro de breves dias, irá inaugurar a sua praça de esportes, estando a mesma de acordo com o planejamento feito pela sua Diretoria.

Como atração máxima para esta data tão significativa, para o Canadá F. C., será travada uma interessante partida entre um quadro misto do C. R. Flamengo e o clube local, sendo por esta ocasião prestada uma homenagem ao Rubro-negro, visto nas suas fileiras estar militando o ex-jogador Hellen, que muito tempo defendeu as cores do gremio da Cidade Nova.

NATAÇÃO

Organizado o programa do sul-americano

(Conclusão da 16.ª pag.)

1 — "Relay" 4x100 — homens — FINAL.

2 — 100 ms. — homens — nado de peito — duas séries.

3 — 100 ms. — moças — nado de costas — FINAL.

4 — 100 ms. — homens — nado de costas — FINAL.

5 — 200 ms. — homens — nado livre — duas séries.

6 — Saltos Ornamentais — trampolim de 3ms. — moças e homens — (saltos voluntários).

SEGUNDA-FEIRA: 17 DE MARÇO — 21 HORAS — EX-TRA

1 — 200 ms. — moças — nado livre — duas séries.

2 — 400 ms. — homens — nado livre — duas séries.

3 — Polo-Aquático.

4 — Polo-Aquático.

TERÇA-FEIRA: 18 DE MARÇO — 21 HORAS

1 — 200 ms. — homens — nado de peito — FINAL.

2 — 100 ms. — homens — nado de peito — FINAL.

3 — 200 ms. — moças — nado livre — FINAL.

4 — Polo-Aquático.

5 — Polo-Aquático.

QUARTA-FEIRA: 19 DE MARÇO — 21 HORAS — EX-TRA

1 — 100 ms. — moças — nado livre — duas séries.

2 — 800 ms. — homens — nado livre — duas séries.

3 — Polo-Aquático.

4 — Polo-Aquático.

QUINTA-FEIRA: 20 DE MARÇO — 21 HORAS.

1 — 200 ms. — moças — nado de peito — FINAL.

2 — 1.500 ms. — homens — FINAL.

3 — 100 ms. — homens — nado de costas — FINAL.

4 — 100 ms. — moças — nado livre — FINAL.

5 — 100 ms. — homens — nado livre — FINAL.

6 — Polo-Aquático.

SABADO: 22 DE MARÇO — 19,30 HORAS

1 — Saltos Ornamentais — plataformas de 5 ms. — moças e homens (saltos obrigatórios).

2 — 200 ms. — homens — nado livre — FINAL.

3 — 200 ms. — homens — nado de peito — FINAL.

4 — "Relay" 4x100 — moças — FINAL.

5 — 800 ms. — homens — nado livre — FINAL.

6 — Polo-Aquático.

DOMINGO: 23 DE MARÇO — 19,30 HORAS

1 — Saltos Ornamentais — plataforma de 5 ms. — moças e homens — (saltos voluntários).

2 — 200 ms. — moças — nado de costas — FINAL.

3 — "Relay" 4x200 — homens — FINAL.

4 — 400 ms. — moças — nado livre — FINAL.

5 — Polo-Aquático.

6 — Polo-Aquático.

NR) A segunda partida de polo-aquático de cada dia terá sua realização na dependência do número de equipes que se inscreveram no Certame.

NO ESTÁDIO KLABIN

UM AMISTOSO QUE PROMETE

Os desportistas suburbanos, na tarde do próximo domingo, terão ensejo de presenciarem o desenrolar de um empolgante embate amistoso, em que estarão frente a frente, os renomados esquadrões de Manufatura e do Oposição.

Essa porfia, que vem despertando desusado interesse no seio do "torcedor" suburbano, que por sinal, está avido por uma pugna renhida como as que sempre fizeram aqueles tradicionais gremios, terá como palco, o Estádio Klabin que, por certo, ficará com suas dependências lotadas.

O MESMO QUADRO

Segundo fomos informados,

EXPERIÊNCIAS NOS "INDUSTRIÁRIOS"

Enquanto isso ocorre com seu rival, o Manufatura, fará em seu conjunto, uma série de experiências. Sabemos mesmo que, intensificando a renovação de valores, Marino, técnico do clube de Iraci Rocha, tem entre suas novas aquisições, um excelente centro-avante.

JUIZ E PRELIMINAR

O árbitro dessa contenda, será o sr. Orivaldo Selgas, do quadro de apitadores do D.A. e, a preliminar será disputada pelos aspirantes dos mesmos gremios numa partida que também deverá agradar.

LABORATÓRIO BARROS TERRA

(Exames de sangue, urina, es-treco, etc. — Vacinas autógenas — Tubagens — Diagnóstico precoce de gravidez)

Edifício DARKE — Avenida 13 de Maio, 83 — 12.º — Sala 1.835 — Tel. 32-69000 e 32-1455. Sempre um médico de 8 às 18 horas. (Aos sábados — até 12 horas)

Dr. Savas de Lacerda

OLHOS - OUVIDOS - NARIZ - GARGANTA com estágio nos hospitais em N. York

Cons.: Rua Alvaro Alvim, 31, 5.º and. As 2as., 4as. e 6as-feiras Rua dos Remédios, 211 — Diariamente

Cinelandia — 42-1166 Das 16,30 às 19 hs.



O esquadrão da Manufatura, que sofrerá profundas modificações

"Cilico", o competente orientador dos rubros, colocaria em campo, o mesmo quadro que tão bom figura fez no certame amadorista recém-fimido, esperando que o mesmo, de posseguimento à sua série de vitórias.

A direção do Internacional Fluminense x Racing, desta noite, será entregue ao arbitro Alberto da Gama Malcher, devendo figurar como "bandeirinhas" — Maria Viana e Eunapio.

Ariosto interessa ao Botafogo

O Botafogo comunicou a F. M. F., que se interessa pela renovação do contrato de Ariosto.



Sensação no T.J.D., da C.B.D. — De há muito o recurso do Botafogo no célebre "caso" Genuino vem tirando, quase que completamente, as atenções dos desportistas da Capital da República, principalmente depois da "melhor de três" entre o Fluminense e o Bangu. Ontem, afinal, esse recurso, debaixo de um sensacionalismo fora do comum, foi julgado pelo Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBD. O ambiente naquela entidade ecletica, pouco antes do início dos trabalhos, era por demais tenso, de muitas esperanças e de desilusões. Inicialmente, o advogado do Botafogo, Gastão Soares de Moura Filho, leu as seguintes preliminares, aliás, rejeitadas por unanimidade pelo órgão de penalidades esportivas: 1.ª — Só o punido pode recorrer; 2.ª — Inepcia da petição; e 3.ª — O jogo já estava aprovado. Depois disso, a reunião foi suspensa, para o jantar dos juizes, retornando os mesmos aos trabalhos às 10 horas. A sessão se prolongou pela noite a dentro. Na gravura vários aspectos tomados antes da reunião. (O resultado final daremos noutra local).

Lito chegou para o Bangu e estreará contra o Flamengo, no sábado

DUELO DE CAMPEÕES!

Revestido de características sensacionais, travar-se-á esta noite no Estádio Municipal do Maracanã, o prêmio internacional entre os quadros do Fluminense, campeão carioca de 1951 e do Racing Club, de Buenos Aires, tricampeão argentino.

Será, sem sombra de dúvidas, uma das partidas mais sensacionais dos últimos tempos. Um verdadeiro duelo de duas das mais categorizadas escolas futebolísticas sul-americanas: a brasileira e a argentina (se bem que, o tricolor, com sua nova marcação por zona,

Fluminense (campeão carioca) x Racing (campeão argentino), a grande púgna desta noite — Os quadros — A arbitragem — Detalhes

não constitui o padrão prevalente em nossos jogos). Portanto, um espetáculo digno da "torcida" carioca, uma vez que se afigura das mais técnicas e promissoras. ESTREARÃO BIGODE E MARINHO. Do lado tricolor, prometem-se as estréias de Bigode e Marinho,

aquele novamente envergando a camiseta de Alvaro Chaves e este, provindo de Bauru, recentemente contratado e tido como elemento de grande futuro. Assim sendo, o campeão metropolitano de 1951 promete duas grandes novidades para o sensacional internacional.

GRANDES "ASES" NO RACING

Quanto ao tricampeão platino, possuidor de um dos melhores plantéis da nação amiga, apresenta em suas fileiras, valores de nomeada, quais sejam Baye, Salinas, a grande revelação Cupo, Rubem Bravo, Sued e muitos outros nomes conhecidos de nosso público. Uma formação realmente digna de todos os elogios, que por certo dará intenso trabalho ao quadro carioca.

OS QUADROS

Para este cotejo, os dois quadros deverão se apresentar assim constituídos:

FLUMINENSE: Castilho; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Bigode; Telê, Orlando, Marinho, Didi e Robson.

RACING CLUB: Griseti; Garcia e Garcia Pares; Gimenez, Rustelli e Gutierrez; Baye, Cupo, Rubem Bravo, Simes e Sued.

A ARBITRAGEM

A arbitragem, de acordo com o que ficou estabelecido, estará a cargo de Alberto da Gama Malcher.

ÚLTIMA HORA ESPORTIVA FLUMINENSE - O CAMPEÃO

Conforme era esperado, realizou-se na noite de ontem a reunião do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da Confederação Brasileira de Desportos para apreciar o recurso interposto pelo Botafogo quanto à questão dos pontos que perdeu para o Madureira. O Superior Tribunal da CBD manteve a decisão do Tribunal da FMF, dando ganho de causa ao Madureira, o que vale dizer que o Fluminense é o campeão de fato e de direito da cidade.

Empate no Pacaembu

O jogo realizado ontem no Pacaembu, entre o Desportivo de Cali, da Colômbia e o Combinado São Paulo-Palmeiras, terminou empatado pelo score de 1x1. Coll e Rodrigues, de penalty, fizeram os gols da partida. A renda atingiu a importância de Cr\$ 398.780,00.

Molina de novo em Pernambuco

O árbitro espanhol, Gimenez Molina, atuará, domingo, no Recife, a primeira partida da "série melhor de três", pela decisão do Campeonato pernambucano entre o Nautico e o Recife.

Licença para incluir Bigode e Marinho

O Fluminense solicitou licença à entidade do Triangulo, para incluir os jogadores Bigode e Marinho, no seu jogo desta noite, no Maracanã, contra o Racing, de Buenos Aires.

A MANHA Esportiva

ANO XI, RIO DE JANEIRO, Quinta-feira, 31 de janeiro de 1952 NÚMERO 3.219

NATAÇÃO

ORGANIZADO O PROGRAMA DO SUL-AMERICANO

Durarão dez dias as lutas pela supremacia da aquática continental — As provas que comporão o extenso programa, já enviadas ao Conselho Técnico de Natação da C. B. D. pela entidade peruana

Sem dúvida alguma, um dos mais marcantes acontecimentos do esporte brasileiro, será o Campeonato Sul-Americano de Natação, a realizar-se em março, na cidade de Lima, no Peru. Será uma competição que reunirá o que de mais seletos existe na aquática continental e, ao mesmo tempo, será o primeiro grande "test" para as representações da América do Sul que intervirão nos Jogos Olímpicos.

Outrossim, podemos agora divulgar o programa organizado pela Federação Ictica para a grande disputa, o qual, segundo se pode observar distintamente, foi bem estudado.

O PROGRAMA

Segundo a comunicação recebida pelo Conselho Técnico de Natação da CBD, o Certame está assim distribuído:

SEXTA-FEIRA: 14 MARÇO — 17.30 HORAS: EXTRA
1 — Saltos Ornamentais — trampolim de 3 ms, moças e homens (saltos obrigatórios).



Ademar Grijó, uma das esperanças do Brasil

2 — 1.500 ms. — homens — duas séries.
3 — 100 ms. — moças — nadado de peito — duas séries.

4 — 100 ms. — moças — nadado de costas — duas séries.
5 — Polo-Aquático.

SABADO: 15 DE MARÇO — 19.30 HORAS: ABERTURA OFICIAL

1 — Cerimônia Inaugural do Campeonato.
2 — 100 ms. — homens — nadado de peito — duas séries.

3 — 100 ms. — homens — nadado livre — duas séries.
4 — 100 ms. — moças — nadado de peito — FINAL.

5 — 200 ms. — homens — nadado de costas — duas séries.
6 — Polo-Aquático.

DOMINGO: 16 DE MARÇO — 19.30 HORAS.

(Conclui na 15.ª pag.)

ESBOÇO DE TABELAS PARA O "RIO-S. PAULO"

Como não ignora o público, é por demais árdua a missão de organizar tabelas de jogos, quer sejam elas de Campeonatos ou Torneios. Pois, é certo, nunca todos ficam contentes, satisfeitos, por igual.

O Departamento Técnico da F. M. F., em colaboração com a F. P. F., desde antontem, vem trabalhando com afinco para a formação da "Tabela do 'Rio-S. Paulo'". Ontem, às últimas horas da tarde, conseguimos dois esboços, devendo um desses, ou outro qualquer, ser escolhido e aprovado pelos clubes desta e da capital paulista.

Eis as duas tabelas existentes, dependentes de aprovação:

DATAS	MARACANÃ	PACAEMBU
2-2	FLAMENGO	X BANGU
3-2	BOTAFOGO	X SANTOS
6-2	VASCO	X BANGU
9-2	FLUMINENSE	X BOTAFOGO
10-2	BANGU	X SÃO PAULO
13-2	VASCO	X FLUMINENSE
16-2	FLAMENGO	X PORTUGUESA
17-2	VASCO	X CORINTIANS
20-2	FLAMENGO	X VASCO
1-3	BANGU	X SANTOS
2-3	FLUMINENSE	X PALMEIRAS
5-3	FLAMENGO	X BOTAFOGO
8-3	VASCO	X BOTAFOGO
9-3	FLAMENGO	X SANTOS
12-3	FLUMINENSE	X BANGU
15-3	BOTAFOGO	X PALMEIRAS
16-3	VASCO	X SANTOS
19-3	FLUMINENSE	X FLAMENGO
22-3	FLUMINENSE	X SÃO PAULO
23-3	BANGU	X CORINTIANS
26-3	BOTAFOGO	X BANGU
29-3	VASCO	X PORTUGUESA
30-3	FLAMENGO	X PALMEIRAS

DATAS	MARACANÃ	PACAEMBU
2-2	BOTAFOGO	X VASCO
3-2	FLAMENGO	X SÃO PAULO
6-2	FLAMENGO	X BOTAFOGO
9-2	BANGU	X CORINTIANS
10-2	BOTAFOGO	X PORTUGUESA
13-2	FLUMINENSE	X BOTAFOGO
16-2	VASCO	X SANTOS
17-2	FLUMINENSE	X PALMEIRAS
20-2	BANGU	X FLAMENGO
1-3	BOTAFOGO	X SÃO PAULO
2-3	FLAMENGO	X PORTUGUESA
5-3	FLUMINENSE	X VASCO
8-3	BANGU	X PALMEIRAS
9-3	BOTAFOGO	X SANTOS
12-3	FLUMINENSE	X BANGU
15-3	FLUMINENSE	X SÃO PAULO
16-3	VASCO	X CORINTIANS
19-3	FLAMENGO	X VASCO
22-3	FLAMENGO	X FLUMINENSE
23-3	BANGU	X PORTUGUESA
26-3	VASCO	X BANGU
29-3	BOTAFOGO	X BANGU
30-3	FLAMENGO	X PALMEIRAS

KNELADA

Numero 21 | Direção da turma cá de casa (Responsável não há) | 31-1-1952

SO' OS NOSSOS NETOS VERÃO A PROCLAMAÇÃO DO CAMPEÃO DE 51

SÓ OS NOSSOS NETOS... O

— Genuino arranjou pano para muitas "mangas".
— Como? Não entendo.
— Muito simples — Deu margem ao recurso do Botafogo contra a vitória do Madureira, recurso que acabou envolvendo o Fluminense e que levará a FMF a se pronunciar sobre o campeão de 51, após o pronunciamento definitivo da Justiça. E, como a Justiça é "rapida e barata" em nossa terra, não cedo não teremos campeões...

— Quer dizer, que o simples complicou-se?
— Sim, complicou-se tanto, que já se diz que somente os nossos netos verão a proclamação do herói de 51.

GANHOU E NÃO LEVOU...

O Bonassuco depois da "melhor de três" entre Bangu e Fluminense acabou ganhando a "Tela Disciplina". Vitória esplêndida, porém, que não valerá em nada ao gremio leopoldinense, pois, em virtude do recurso do Botafogo (pode parecer incrível) não terá direito ao voto na Assembleia.

Tipo pois, da história que se diz: Ganhou mais não levou...

Quer Brigan?

Pergunte ao Inocencio pelo Cordeiro. Diz ao Fausto que o Bangu não é o maior. Fale do Carlito perto do Carlinhos Maciel. Elogie o Vargas Neto na presença do Fabio de Mendonça. E diga ao Dr. Mex que o Fabio foi o maior dos presidentes rubros.

— Vamos ter ingleses no "Rio-S. Paulo". Uma garantia. Muito bem, etc. O que não entendemos porém, que negocio é esse de ingleses da AFA?

— Não entendem?
— Nem eu...
— Nós da Knelada, entretanto, entendemos, pois, ingleses da AFA foi adotado, para evitar confusão com os ingleses de Londres, que também aqui chegaram brevemente. A diferença é que os da AFA são argentinos, não por nascimento, mas sim, de importação, já que, em Buenos Aires, como aqui, tanto de casa não faz milagre...

VENCEU O "ULTIMATUM"...

Dizem os "doutos" que foi Mário Filho quem dobrou os paulistas. Embora reconheçamos nele o "pai" do torneio, não adotamos a mesma tese dos entendidos. E não adotamos por um motivo simples: Para nós, quem "dobrou" foi o telegrama "bomba" enviado pelos cariocas a Paulicéia.

Autêntico "ultimatum" que melhor que qualquer argumento "convenceu os bandeirantes"...

Os remadores da Seleção Nacional que disputará o sul-americano de Valdivia, foram dispensados até segunda-feira, quando iniciarão treinamento intensivo na Lagoa Rodrigo de Freitas

"A Manhã"

Diretor — PLÍNIO BUENO
Gerente — ALARICO LISBOA

EDIÇÃO ESPECIAL COMEMORATIVA DO 1.º ANO DO ATUAL GOVERNO DO PRESIDENTE GETULIO DORNELLES VARGAS



1930: o presidente Getúlio Vargas, instantes depois de sua posse, aparece cercado de seus auxiliares e amigos, generais Leite de Castro, João Gomes, Buchalet, senhores Lindolfo Color e José Americo, almirante Progenes Guimarães, quando se dirigiam todos para assistir ao desfile militar de 15 de novembro.

PONTO culminante de sua carreira política, a posse do senhor Getúlio Vargas, há um ano passado, na presidência da República imprimiu uma página indelevel no ritmo histórico das nossas instituições. Erguido, pelo voto livre, à culminância da vida administrativa do Brasil, o chefe da Revolução de 1930, que conhece como poucos a profundidade dos nossos problemas, desmente o conceito de Rilke, segundo o qual "a glória não é mais que a soma de todos os mal-entendidos que se formam ao redor de um nome novo". A sua glória, a de servir ininterruptamente ao Brasil desde os alvares da mocidade, conquistou-a o senhor Getúlio Vargas pelo sentido do sacrifício à causa pública, pelo penhor de cuidar do povo, sem olhar matizes partidários, num apostolado que se renova e num exemplo de dedicação que não tem paralelo.

Caminhando lado a lado dos brasileiros, que tem procurado unir — sem lhes uniformizar as consciências — para que as dificuldades incessantes e diuturnas sejam mais facilmente vencidas, o presidente da República, no primeiro aniversário do seu governo, pode certificar-se que a aura de fé que sempre o cercou não empalidece. Os entraves se agigantam, mas também se multiplicam os esforços do eminente brasileiro, e da sua equipe, para levar a bom termo a árdua tarefa que lhe entregaram, a 31 de janeiro de 1951.



1951: no ato de sua posse, o presidente Getúlio Vargas aparece, no Palácio do Catete, cercado pelos ministros João Neves, Souza Lima e general Estillac Leal, vice-presidente Café Filho, embaixador Lourival Fontes, secretário da Presidência, e Roberto Alves, secretário particular.

O MINISTÉRIO DE 1930



Dr. Osvaldo Aranha, ministro da Justiça



Dr. Afrânio de Melo Franco, ministro do Exterior



Dr. José Maria Witacker, ministro da Fazenda



General Leite de Castro, ministro da Guerra



Dr. J. F. Assis Brazil, ministro da Agricultura



Almirante Isaías de Noronha, ministro da Marinha



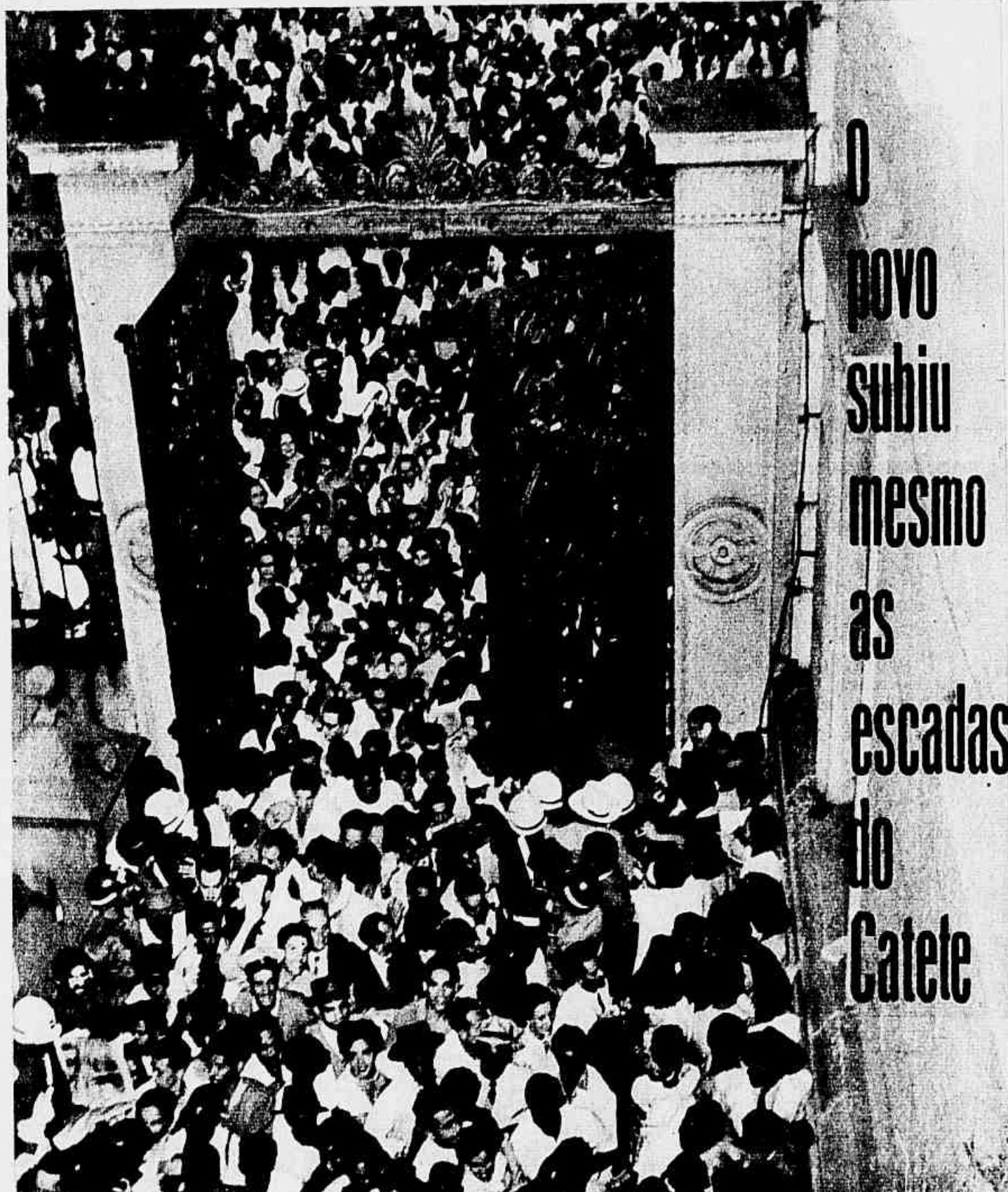
Dr. Francisco de Campos, ministro da Instrução



General Juarez Távora, ministro da Viação



Dr. Lindolfo Color, ministro do Trabalho



O povo subiu mesmo as escadas do Catete

Na histórica tarde de 31 de janeiro de 1951, gente de todas as latitudes aclamou o presidente, que galgou as escadarias do Palácio nos ombros dos brasileiros.



O majestoso Palácio do Governo, em Porto Alegre, de onde saiu, em 1930, o presidente Getúlio Vargas para riscar os céus políticos da América com a ascensão de sua personalidade.

O MINISTÉRIO DE 1952



João Neves da Fontoura, ministro do Exterior



General Estillac Leal, ministro da Guerra



Almirante Renato Guillobel, ministro da Marinha



Simões Filho, ministro da Educação



Horácio Lafer, ministro da Fazenda



Segadas Viana, ministro do Trabalho



Brigadeiro Nero Moura, ministro da Aeronáutica



João Cleofas, ministro da Agricultura



Souza Lima, ministro da Viação



Francisco Negrão de Lima, ministro da Justiça

GRANDES QUEIXAS DO FUNCIONALISMO

Em menos de um ano, a Administração do IPASE solucionou problemas fundamentais. Um direito das viúvas e órfãos que foi cumprido — Abertas para sempre as portas imobiliária e de Empréstimos — A história de uma reforma — O professor Octacílio Gualberto e as cartas que recebeu.



Prof. Octacílio Gualberto de Oliveira, presidente do IPASE.

HA vários anos, o funcionalismo público vinha levantando contra o IPASE três grandes queixas, e que se referiam a deveres e objetivos da autarquia, infelizmente, não cumpridos.

Em menos de um ano de administração, o Prof. Octacílio Gualberto de Oliveira, atual presidente do Instituto, solucionou esses problemas.

Além, convém assinalar-se que, quando ele assumiu a presidência do órgão, recebeu centenas de cartas de viúvas, órfãos e modestos funcionários, que lhe contavam histórias pungentes e lhe faziam veementes apêlos. Certa vez, em palestra com um jornalista que fora procurado para transmitir-lhe queixas análogas, formuladas através da imprensa, o Prof. Octacílio Gualberto declarou: "O IPASE não ficará como está". E condicionou sua permanência na autarquia ao encaminhamento e solução dos problemas que ali havia.

UM ANO QUASE EM SILENCIO

Nessa ocasião, o Prof. Octacílio Gualberto de Oliveira apresentou ao jornalista uma sugestão interessante: "Esqueçam o IPASE durante certo tempo e depois se lembrem dele". No período de 1951, o presidente do IPASE realizou uma severa compressão de despesas no pessoal. O funcionalismo do Instituto foi convidado a cooperar nessa tarefa de austeridade, ocupando as inspetorias regionais e os cargos de chefia. Absteve-se o Prof. Octacílio Gualberto de recorrer a elementos de fora e por isso mesmo alheios aos objetivos do órgão.

Uma economia de mais de 4 milhões de cruzeiros foi feita, através desse critério.

As necessidades, os deveres e as finalidades da Autarquia foram minuciosamente estudados, a fim de que se cumprisse a determinação do presidente Getúlio Vargas, no sentido de enquadrar o IPASE no plano de política social do governo.

UM EXCELENTE FIM DE ANO

No fim do ano começaram a surgir os primeiros frutos. O Hospital dos Servidores do Estado foi dotado de 60 novos leitos, e novos serviços e clínicas, inclusive uma drogaria a preço de custo para os servidores. Já se acha em construção, em área disponível daquela entidade, uma maternidade com capacidade de 150 leitos, ao mesmo tempo que se providenciou a instalação de uma Escola de Enfermagem para a formação de profissionais especializados para melhor atender às necessidades do H. S. E.

AS TRÊS QUEIXAS

Eis as queixas formuladas pelo funcionalismo público e suas famílias: o IPASE não vinha emprestando dinheiro para a aquisição de moradia própria para os servidores; a carteira de empréstimos comuns estava parada; e o aumento das pensões dos segurados falecidos não fora paga desde sua decretação pelo governo.

A CARTEIRA ABERTA

No dia 4 de janeiro último, o IPASE abriu oficialmente sua Carteira de Empréstimos Imobiliários, em caráter permanente. Foi concretizada, assim, uma aspiração do funcionalismo público que vinha sendo pleiteada desde a fundação do Instituto.

O critério agora adotado propicia aos servidores a aquisição de moradias em qualquer tempo. Pela norma adotada, os mais necessitados têm preferência, por uma questão de justiça e de real atendimento às necessidades mais prementes.

Simultaneamente, transitou no Poder Legislativo a mensagem presidencial sobre o projeto de lei que, quando aprovado, assegurará ao funcionalismo maiores benefícios em suas aspirações imobiliárias, através da dilatação de prazo de financiamento até 30 anos, não pagamento imediato do imposto de transmissão e predial, e outras vantagens.

VIÚVAS E ÓRFÃOS

O IPASE iniciou o pagamento das diferenças das pensões às viúvas e filhos menores de servidores falecidos. Mais de 40 milhões de cruzeiros foram mobilizados para enfrentar essas despesas, que corrigem uma situação irregular desde 1948.

OS EMPRÉSTIMOS COMUNS

O funcionamento da Carteira de Empréstimos Comuns, que se iniciou há alguns dias, representa o cumprimento, por parte do IPASE, de seu terceiro compromisso em relação aos segurados obrigatórios.

PERSPECTIVA DE UMA ADMINISTRAÇÃO

O ano de 1952 anuncia-se, sob o ponto de vista administrativo, como um dos mais intensos e objetivos em toda a história do IPASE. Além da reorganização de seu sistema imobiliário, que já se está refletindo em todos os Estados da Federação, o IPASE realizará modificações básicas em sua estrutura assistencial e médico-hospitalar, por intermédio de providências que alcançam os mais variados setores, desde o combate à tuberculose até à assistência jurídica.

Não se limita ao Distrito Federal essa intensificação de medidas salutaras. Todos os Estados vão ser beneficiados, tendo em vista sua densidade populacional de funcionários públicos.

Os resultados alcançados, e que foram objeto de recente entrevista coletiva do presidente do IPASE, constituem um ponto de partida para uma série de realizações já em andamento, destinadas a beneficiar todos os servidores. O restabelecimento da norma de concorrência pública para a aquisição de unidades residenciais construídas pelo Instituto representa, sem dúvida, um sinal do espírito moralizador que anima a administração do Prof. Octacílio Gualberto de Oliveira.



Edifício do Hospital dos Servidores do Estado

A INDÚSTRIA DOS ÁLCALIS NO BRASIL

ECOS DA VISITA DO GOVERNADOR AMARAL PEIXOTO A ARRAIAL DO CABO — COMO FALOU O TENENTE CORONEL ALFREDO BRUNO GOMES MARTINS

O governador Amaral Peixoto visitou, no começo de janeiro corrente, as instalações da Companhia Nacional de Alcalis, em Arraial do Cabo.

O ilustre chefe do executivo fluminense, que se fez acompanhar de lúrida comitiva, é um entusiasta daquela empresa, que visa a dotar o nosso País de uma das indústrias básicas de maior importância em nosso tempo: a dos Alcalis. A Fábrica da Cia. Nacional de Alcalis vai ser localizada na região de Cabo Frio em razão de ali coincidirem as matérias primas principais da indústria — calcário e sal — e pela proximidade dos dois grandes centros consumidores nacionais: Rio e São Paulo. A Companhia Nacional de Alcalis foi fundada por iniciativa do governador Getúlio Vargas, que fez baixar o Decreto-lei n.º 5.684, de 20 de julho de 1943, o qual permitiu ao Instituto Nacional do Sal organizar uma sociedade de economia mista, destinada a prover o nosso País da barrilha e soda cáustica de que necessita.

Reassumindo, agora, o governo da República, o presidente Getúlio Vargas voltou às suas vistas para a empresa, cujo planejamento já se acha totalmente concluído. Por ocasião do último oferecido, pela Companhia, em Arraial do Cabo, ao governador Amaral Peixoto e sua comitiva, o presidente da empresa, Tenente-Coronel Alfredo Bruno Gomes Martins, fez o seguinte resumo:

"Exmo. senhor governador Amaral Peixoto: Meus senhores!

Estamos reunidos, hoje, em Cabo Frio, nas instalações provisórias da Companhia Nacional de Alcalis, após termos percorrido os vários pontos de pesquisas e estudo, onde encontramos as provas da viabilidade técnica e econômica do empreendimento que devemos realizar.

Preside a esta reunião o Exmo. Sr. governador do Estado do Rio de Janeiro, comandante Ernani do Amaral Peixoto.

Sua Excelência, sentiu, há alguns anos passados, o que representa, para o Brasil, o anseio de ter Alcalis, o qual deve ser farto, de qualidade boa e uniforme.

Acostumado ao trato dos problemas econômicos, S. Ex., não cogita apenas dos que dizem respeito a este Estado, mas também se empenha na solução dos que interessam ao Brasil de maneira geral.

Por isso, desde o início desta árdua campanha, tornou-

se o esteio dos que formaram as suas fileiras.

A Alcalis acaba de vencer, realmente, todas as barreiras que impediam sua realização. Na verdade, um só ponto ainda depende de decisão final. Não temos essa decisão porque, hoje, além da convicção que temos do acerto da escolha de Cabo Frio, milita a nosso favor o peso da opinião de vários especialistas americanos, alemães, holandeses e suíços.

São técnicos que pertencem aos maiores produtores de alcalis no mundo ou a grupos de engenheiros projetadores, especializados nesse assunto.

Confinamos, também, na amizade recíproca que liga o povo brasileiro ao americano. Esta razão por que temos a certeza de que haverá simpatia por parte dos financiadores americanos em relação ao "pedido" já formulado.

Aquele país está interessado em auxiliar o amigo certo dos momentos difíceis. Já duas guerras provaram que o Brasil quis participar das suas vicissitudes, quando o sucesso das armas era indeciso. E assim aconteceu porque nos laços de amizade a isto nos conduziram.

Há bases técnicas e econômicas para implantação da indústria alcalina; este empreendimento é julgado imprescindível pelos brasileiros, porque foi ele assim considerado pelos órgãos oficiais, industriais e econômicos que a

estudaram; e tendo sido, finalmente, considerado vital, como o prova a lei aprovada pelo Congresso, que dá a garantia ouro do Brasil ao financiador, não vemos como poderemos os nossos amigos do norte impedir que o Brasil progrida, negando-nos o empréstimo solicitado para auxiliar a construção da grande fábrica em Arraial do Cabo.

Devo, ainda, salientar — e o faço com a maior satisfação — que o Exmo. Sr. presidente da República, Dr. Getúlio Dornelles Vargas, definiu, no seu programa de governo, a orientação que seguiria no tocante às indústrias de base; e citou, em particular, a indústria alcalina.

Ao lado do problema siderúrgico, o presidente Vargas colocou o problema alcalino. Hoje, dia a dia, a outrora fraca estrutura das indústrias dependentes da siderurgia está se transformando em estrutura de aço.

Amanhã, o mesmo acontecerá com grande parte das indústrias alcalinas. Citamos as derivadas do vidro, das gorduras, dos metais leves, dos adubos, etc.

É tal a sua disseminação na vida do país que, sem errar, afirmamos que, em todas as utilidades de que necessitamos, encontramos sempre um alcali.

Administrar segundo a velha definição é "prever para

prover"; é coordenar os esforços para que a resultante geral possua a intensidade máxima, a direção e o sentido convergentes para o bem estar geral.

Por isso, no setor nacional, administrar é desenvolver as fontes de produção, proporcionando trabalho à colheitadeira, produção barata e bons salários. Taylor, Brayle, Fiat e outros modernos fundamentos da administração demonstraram que os salários altos não são incompatíveis com a produção barata.

O governo de V. Exa. e o do presidente Vargas resolveram otimamente esta questão, criando as sociedades anônimas de economia mista, que são organizações livres, que desfrutam de autonomia, gozam do apoio do governo, estão sujeitas ao seu "controle" econômico e visam, em primeiro objetivo, à competição, com os interesses reais do país. Podem, assim, operar em bases econômicas e funcionar como válvula reguladora dos preços e da distribuição equitativa da produção. Mais tarde, quando houver campo para a livre concorrência, essas sociedades poderão absorver, na parte maioritária que o Estado detém na organização de tais sociedades.

É verdade que a essa salutar política de governo é con-

(CONTINUA NA 6.ª PÁGINA TIPOGRÁFICA)



O comandante Ernani do Amaral Peixoto, governador do Estado do Rio, quando agradeceu a homenagem que lhe prestou a Companhia Nacional de Alcalis, vendo-se ao seu lado o Cel. Alfredo Bruno Gomes Martins, presidente da companhia.

O BANCO NACIONAL DE CREDITO COOPERATIVO E OS PEQUENOS PRODUTORES

A antiga Caixa de Crédito Cooperativo, criada no anterior governo do presidente Getúlio Vargas, pelo Decreto-lei n.º 5.893, de 19 de outubro de 1943, com o objetivo de assistir e incentivar o cooperativismo, foi encontrada em fevereiro de 1951 em situação das mais precárias. Estava, praticamente, impossibilitada de cumprir a sua finalidade, ainda que de maneira deficiente. Basta acrescentar que, para responder por depósitos no valor de Cr\$ 13.000.000,00 (treze milhões de cruzeiros), tinha, em fevereiro de 1951, em Caixa, apenas Cr\$ 4.000.000,00 (quatro milhões de cruzeiros). Por outro lado, as suas despesas normais chegavam, anualmente, à cifra de Cr\$ 4.200.000,00 (quatro milhões e duzentos mil cruzeiros), enquanto que a receita provável, calculada sobre os empréstimos que têm sido autorizados regularmente, não ultrapassaria de Cr\$ 2.400.000,00 (dois milhões e quatrocentos mil cruzeiros). O déficit à vista era, portanto, de Cr\$ 1.800.000,00 (um milhão e oitocentos mil cruzeiros), o que vale dizer, a Caixa estava solventando as suas despesas cortando a sua própria carne, isto é, com o seu próprio capital.

Mas, não era somente isto. O seu capital estava imobilizado em aplicações a prazo longo e de recebimento duvi-

doso. Além do mais, as despesas de administração, excedendo a respectiva receita, permitiam estabelecer-se um regime de verdadeiro autofinanciamento, que não poderia prolongar-se por muito tempo.

Diante de tal situação, o Sr. presidente da República, mediante exposição de motivos do Sr. ministro da Agricultura, determinou que o Banco do Brasil emprestasse à importância de Cr\$ 100.000.000,00 (cem milhões de cruzeiros), a fim de aparelhar a Caixa de recursos necessários ao prosseguimento de suas atividades, tornando-se um fator ponderável na solução dos problemas de produção dos gêneros alimentícios. Pode, assim, a Caixa realizar oportunos financiamentos, amparando, de preferência, as cooperativas produtoras de artigos destinados à alimentação do povo, ou que tivessem ligação com o comércio internacional e contribuíssem para o ingresso de divisas estrangeiras em nosso país. Na verdade essa operação dos Cr\$ 100.000.000,00 (cem milhões de cruzeiros) foi adotada como medida de emergência visto como o prazo reduzido do seu vencimento e os juros elevados de 7% davam-lhe estas características. O fundamental era tirar a Caixa do ponto morto em que se encontrava no início do governo do presidente Getúlio Vargas. Era



As granjas também estão sendo beneficiadas com o programa de auxílio aos pequenos produtores

revitalizá-lo em proveito e na defesa da economia nacional. Dêse empréstimo ao Banco do Brasil, a Caixa tinha, até poucos dias, os seguintes financiamentos em cifras redondas: Cr\$ 14.355.000,00 (quatorze milhões trezentos e cinquenta e cinco mil cruzeiros) às cooperativas eretivas; Cr\$ 9.124.000,00 (nove milhões cento e vinte e quatro mil cruzeiros) às agroindustriais; Cr\$ 900.000,00 (novecentos mil cruzeiros) às de crédito agrícola, para distribuição entre os pequenos proprietários locais; Cr\$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil cruzeiros) às avícolas; Cr\$ 10.400.000,00 (dez milhões e quatrocentos mil cruzeiros) às produtoras de cacau e de óleo de tungue; Cr\$ 3.700.000,00 (três milhões setecentos mil cruzeiros) às vinícolas; Cr\$ 17.300.000,00 (dezessete milhões e trezentos mil cruzeiros) às de produtos suínos; Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões e trezentos mil cruzeiros) às de carne e produtos derivados; Cr\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil cruzeiros) às de produção animal e de outras categorias; Cr\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil cruzeiros) para uma cooperativa de trigo e Cr\$ 100.000,00 (cem mil cruzeiros) para outra de consumo.

Há, pois, um total de mais de Cr\$ 80.000.000,00 (oitenta

milhões de cruzeiros), distribuídos por diversos Estados da Federação, considerando-se sempre a importância do movimento cooperativo em cada uma das unidades beneficiadas. Além dessas aplicações, efetuou a Caixa redescantos no Banco do Brasil, no valor de Cr\$ 22.275.000,00 (vinte e dois milhões e setenta e sete mil cruzeiros), favorecendo e estimulando a indústria açucareira, através de suas cooperativas.

Em 13 de agosto do ano passado surgiu a Lei n.º 1.412 transformando a Caixa em Banco Nacional de Crédito Cooperativo e autorizando o Poder Executivo a abrir um crédito especial de Cr\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de cruzeiros), a fim de integralizar o seu capital estatutal. Uma fase nova e promissora abriu-se àquele estabelecimento de crédito especializado. Não demorou, o senhor presidente da República, a aprovar, pelo Decreto n.º 30.263, de 11-12 do ano recem findo o novo Regulamento do Banco em apreço.

Passou a se movimentar com o capital de Cr\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de cruzeiros), sendo Cr\$ 300.000.000,00 (trezentos milhões de cruzeiros) cobertos pelo Governo Federal, e Cr\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de cruzeiros), facultada-

tivamente, pelas cooperativas disseminadas pelo país. Com o seu novo Regulamento, o Banco Nacional de Crédito Cooperativo estabeleceu, para os seus financiamentos, juros diferenciais comparativos e previu a criação de um Fundo Especial de Remuneração do Capital, com uma parcela dos lucros que tiver. Com isso diminuíam-se os juros dos empréstimos que tinham caráter de fomento às iniciativas destinadas a melhorar as condições de produção dos bens de consumo. Ficou, também, o Banco, com um Fundo Especial de Empréstimo-Auxílio, que será concedido às cooperativas que concorrerem para o bem estar e o progresso social, ou para a recuperação de prejuízos causados por pragas ou eventos da Natureza, desde que não constem coberturas de riscos, por empréstimos de seguro. Esses empréstimos não vencerão juros e serão resgatados no prazo máximo de 3 (três) anos. Ficou, igualmente assegurada prioridade nos empréstimos às cooperativas que se dedicarem a financiar os pequenos produtores, associados.

Aguarda-se agora que o Tesouro Nacional providencie a entrega do numerário, para compor o capital estatutal. E o presidente Getúlio Vargas sempre pressuroso em atender aos justos reclamos do crédito cooperativo, já auto-

rizou, por despacho recente, que fosse logo fornecida, pelo menos, a parcela de Cr\$ 100.000.000,00 (cem milhões de cruzeiros), a fim de ser saldado o empréstimo do Banco do Brasil, em face dos juros elevados que está cobrando.

Tudo o que sucintamente está relatado demonstra o interesse constante do Chefe do Governo em solucionar urgentemente e da maneira mais acertada, o problema da assistência creditícia ao cooperativismo que é, sem dúvida, dos mais importantes ligados à subsistência da população brasileira.

O balanço do Banco Nacional de Crédito Cooperativo referente ao 1.º semestre de 1951 acusou um déficit de Cr\$ 802.207,80 (oitocentos e dois mil duzentos e sessenta e sete cruzeiros e oitenta centavos). O do 2.º semestre, encerrado a 31 de dezembro último, foi coberto aquele saldo negativo e apurado ainda, um superávit de Cr\$ 134.563,80 (cento e trinta e quatro mil quinhentos e sessenta e três cruzeiros e oitenta centavos).

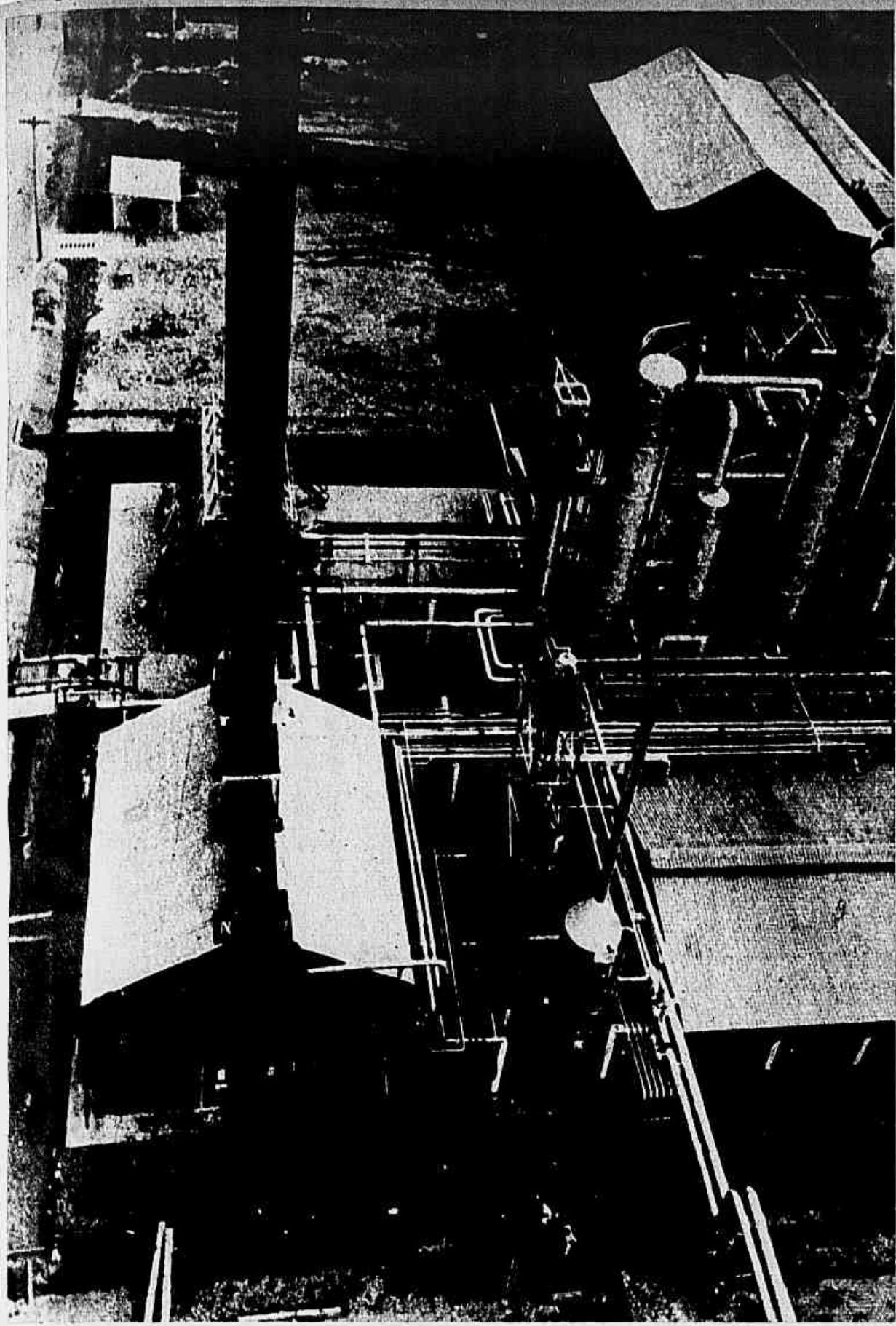
Portanto, o Banco Nacional de Crédito Cooperativo entrou para o exercício de 1952 em situação de equilíbrio, sob as melhores perspectivas, marcando evidentemente, o reinício de uma época de disseminação do crédito cooperativo, no país.



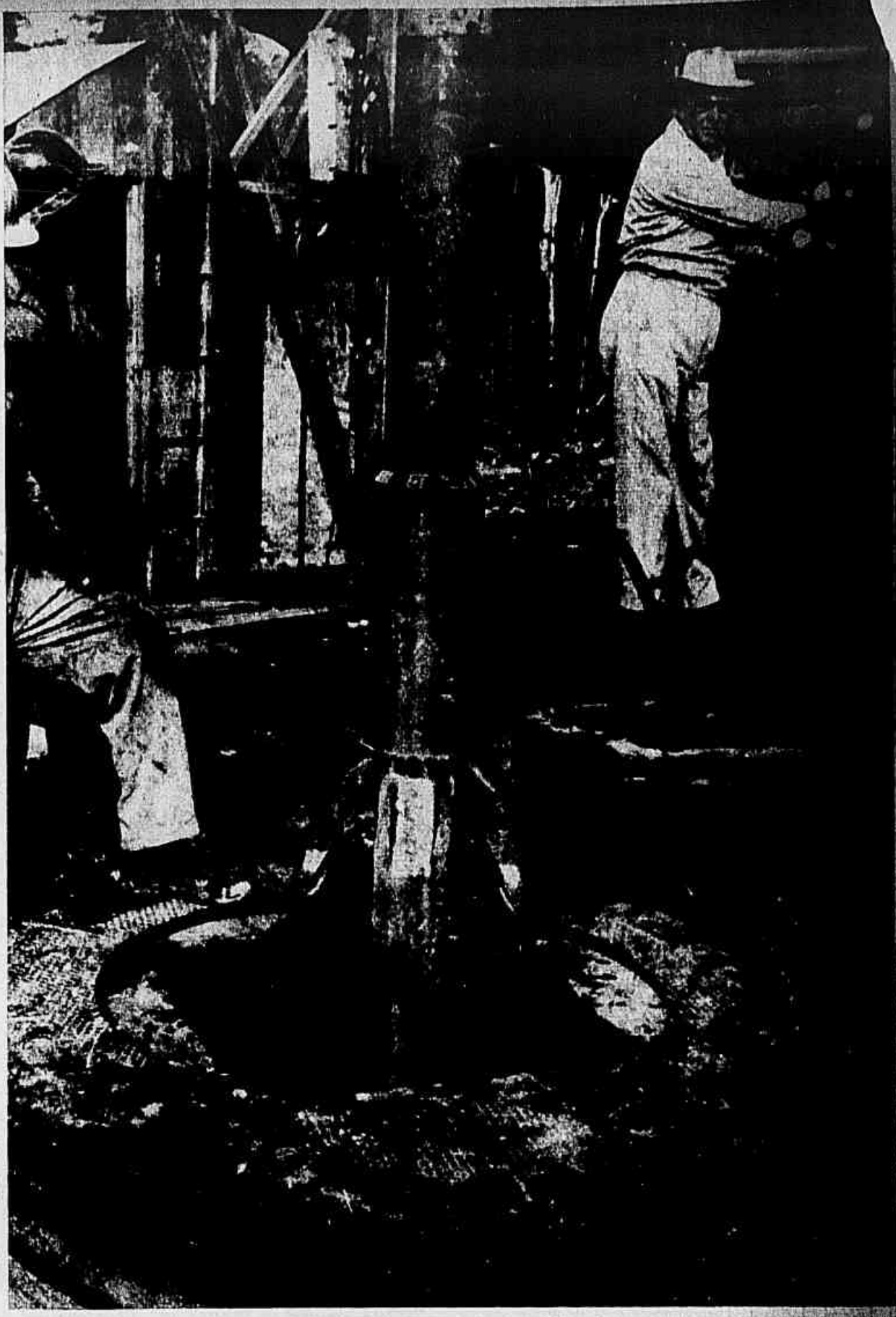
Os pequenos fazendeiros de gado estão obtendo empréstimos no Banco Cooperativo.

MUTILADO

ILEGIVEL

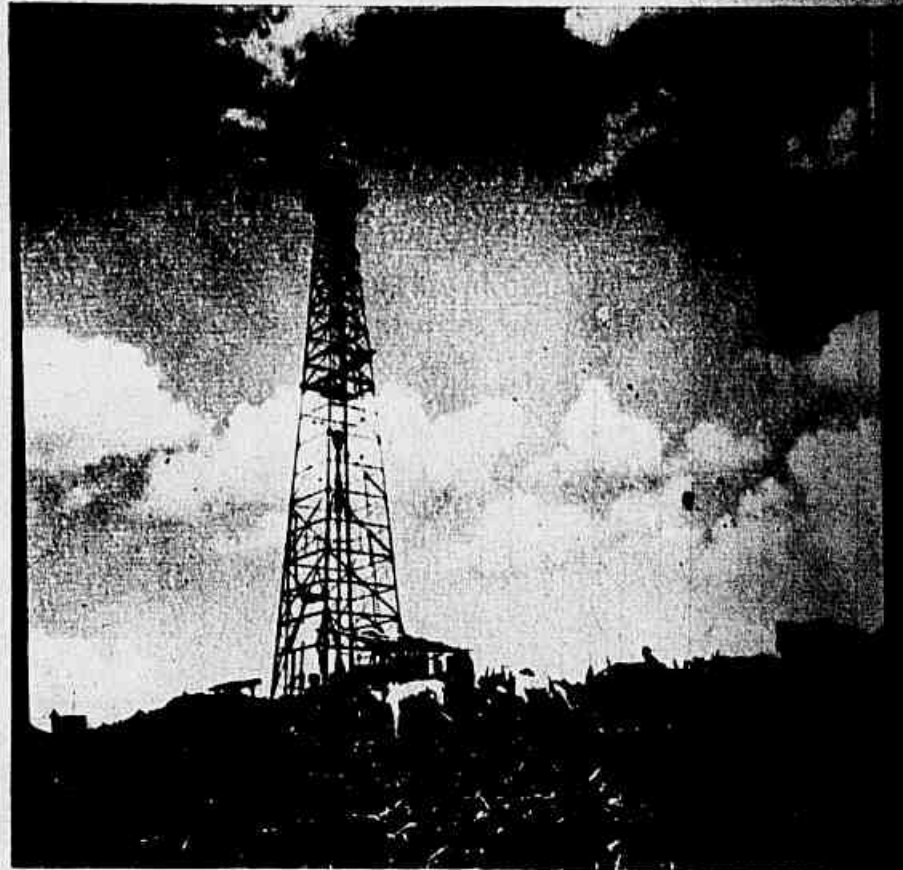


O BRASIL PRODUZ PETRÓLEO, JÁ O REFINA E PODE TRANS- PORTA-LO



Aspecto da refinaria de MATARIPE, vendo-se parte do conjunto de "processamento" e as duas retortas.

Detalhe da sonda em operação na ilha de MARAJÓ. A Torre dessa perfuratriz, cuja capacidade é de 4.500 metros, mede 50 metros de altura.



Em 21 de janeiro de 1939 era descoberto em Lobato, Estado da Bahia, o primeiro poço petrolífero do Brasil, com a produção inicial diária de 110 litros de óleo bruto.

Naquele mesmo ano iniciava o Conselho Nacional do Petróleo as suas atividades, e, hoje, passados 13 anos, existem, no Recôncavo baiano, 137 poços de petróleo, cuja produção potencial diária é estimada em três milhões de litros.

As reservas de petróleo, naquela região, ascendem a 44 milhões de barris, ou cerca de sete bilhões de litros, enquanto que as reservas de gás natural estão avaliadas em um bilhão e duzentos milhões de metros cúbicos.

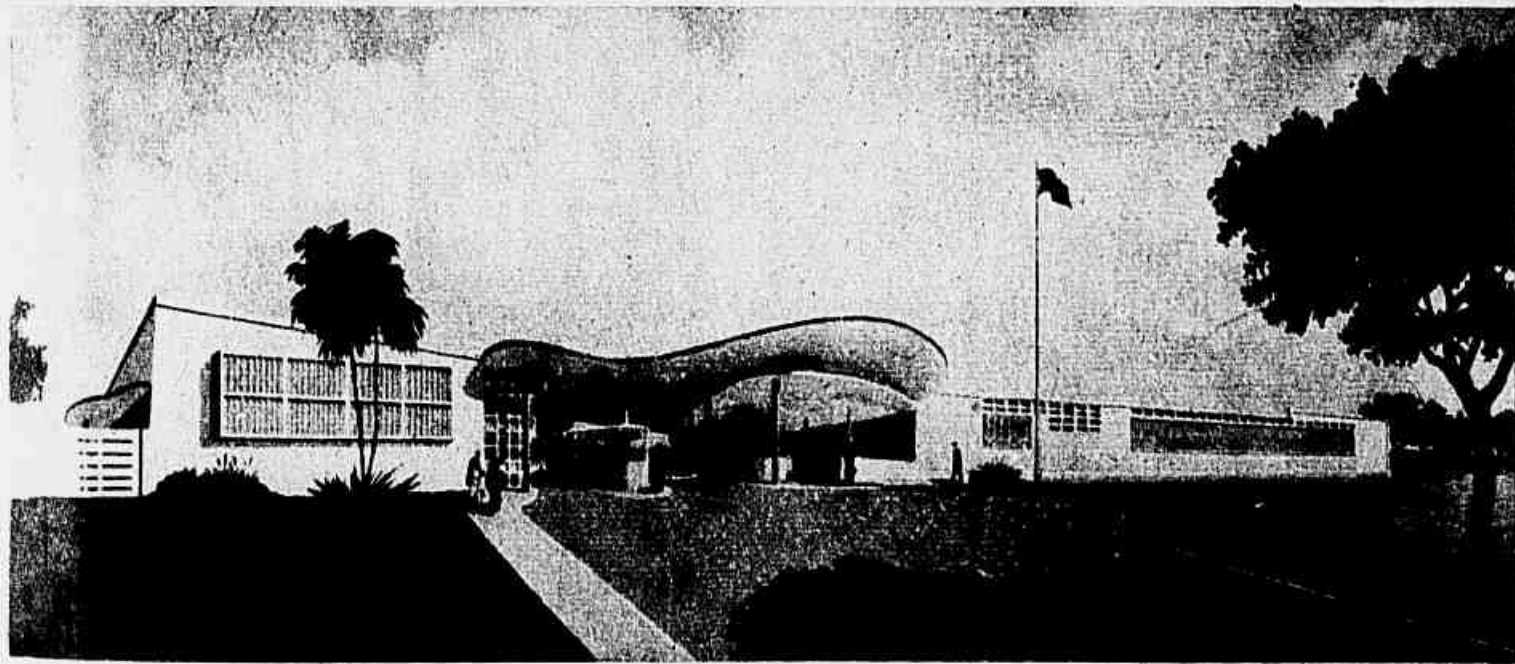
As pesquisas e as sondagens estendem-se a outros pontos do território nacional desde a bacia do Amazonas à do Paraná, com o objetivo de determinar as zonas mais favoráveis à acumulação de petróleo. Perfura-se no Pará, em Sergipe, na Bahia e, em breve, também em S. Paulo. Além dos citados 137 poços produtores de óleo, perfurou o Conselho 22 de gás, 19 estratigráficos e 59 secos, havendo ainda 3 poços já esgotados, o que perfaz o total de 240 perfurações.

Em Mataripe, também no Recôncavo, a refinaria ali instalada está em pleno funcionamento, tratando cerca de 400.000 litros diários de petróleo baiano, o que dá para abastecer de derivados o mercado do Estado da Bahia. A duplicação da sua capacidade já se acha em franca execução e, em breve, Mataripe poderá suprir igualmente os Estados de Sergipe, Alagoas e parte do de Pernambuco.

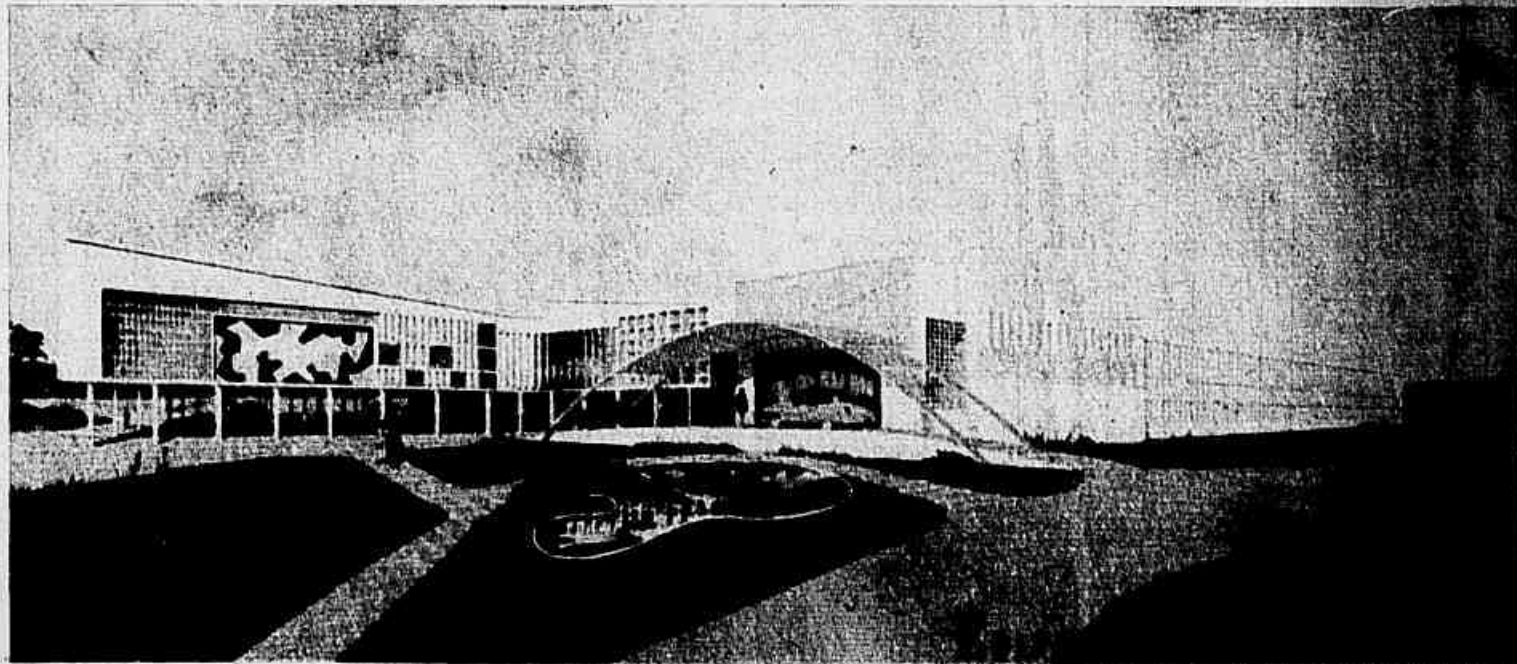
Em Cubatão, erguem-se já os primeiros edifícios e constroem-se as fundações da grande e moderna refinaria de 45.000 barris diários (cerca de 7 milhões de litros) para o trato inicial de petróleo importado e que se espera possa funcionar em 1954.

Nos portos estrangeiros e nacionais movimentam-se os navios-tanques que constituem a Frota Nacional de Petroleiros, cujas atividades comerciais foram iniciadas em 1951. Essa frota, que contará com 22 unidades com a capacidade total de 220.000 toneladas, já dispõe de 10 petroleiros pequenos, dos quais 9 construídos no Japão, e três de grande tonelagem, tendo sido lançados ao mar em fins de 1951 mais três do mesmo tipo.

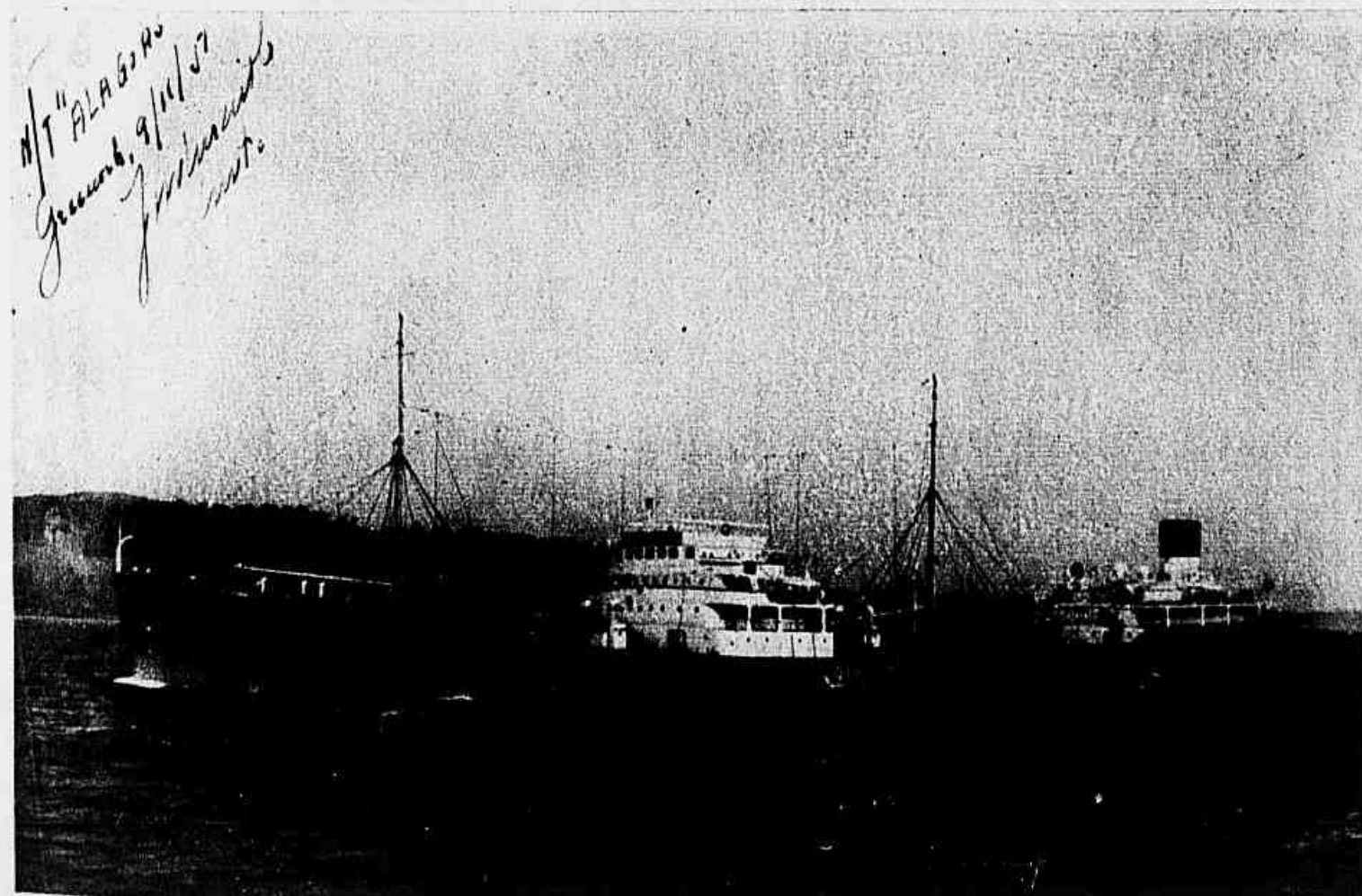
Os resultados colhidos nas atividades do Conselho Nacional do Petróleo, embora constituam índices auspiciosos do que se pode esperar da técnica brasileira, evidenciam que muito há ainda a fazer no domínio da economia do petróleo no país. As medidas propostas pelo Presidente Getúlio Vargas ao Congresso Nacional para a solução do problema irão lançar as bases seguras da nossa emancipação econômica.



EDIFÍCIO DE CONTRÔLE.



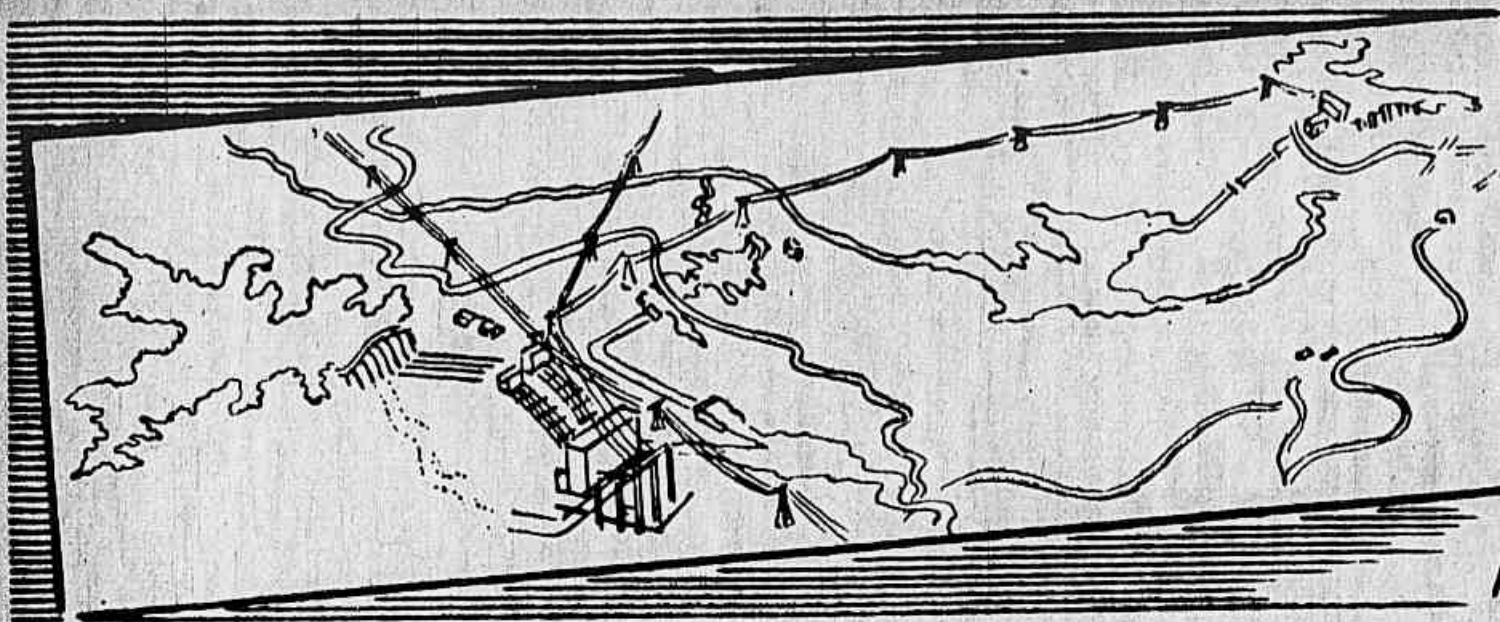
EDIFÍCIO DE ADMINISTRAÇÃO



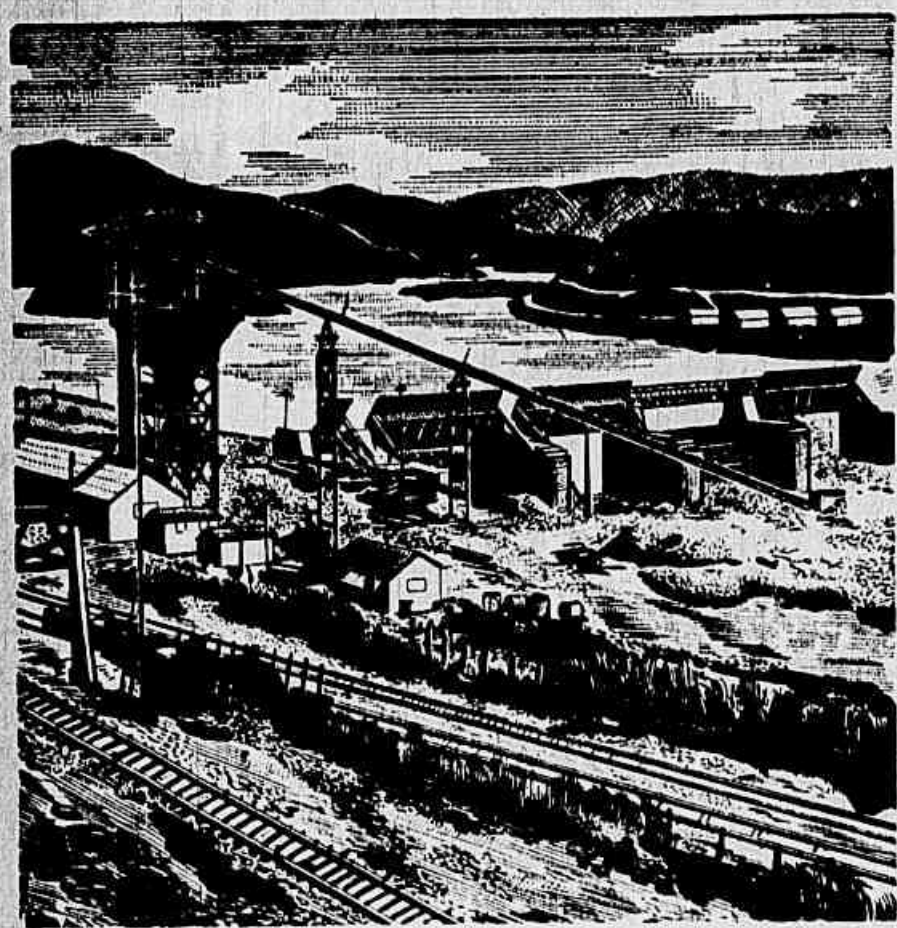
Petroleiro "ALAGOAS", construído na Inglaterra, de 16.500 toneladas. A Frota Nacional de Petroleiros contará com 22 unidades, das quais 4 construídas na Inglaterra, 6 na Suécia, 2 na Holanda e 9 no Japão, estes últimos de 2.000 toneladas cada um.



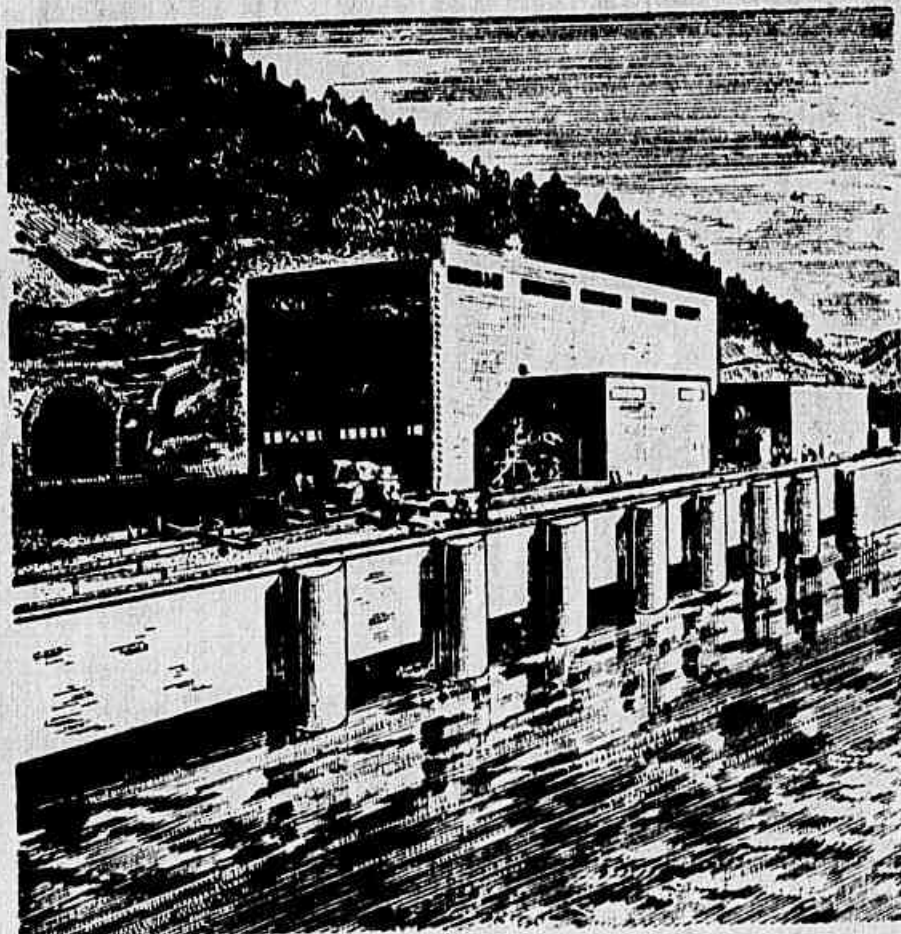
Serviços de Terraplanagem e local para construção de galpões metálicos, vendo-se, ao fundo, na Serra, o oleoduto e as tubulações das usinas elétricas da LIGHT.



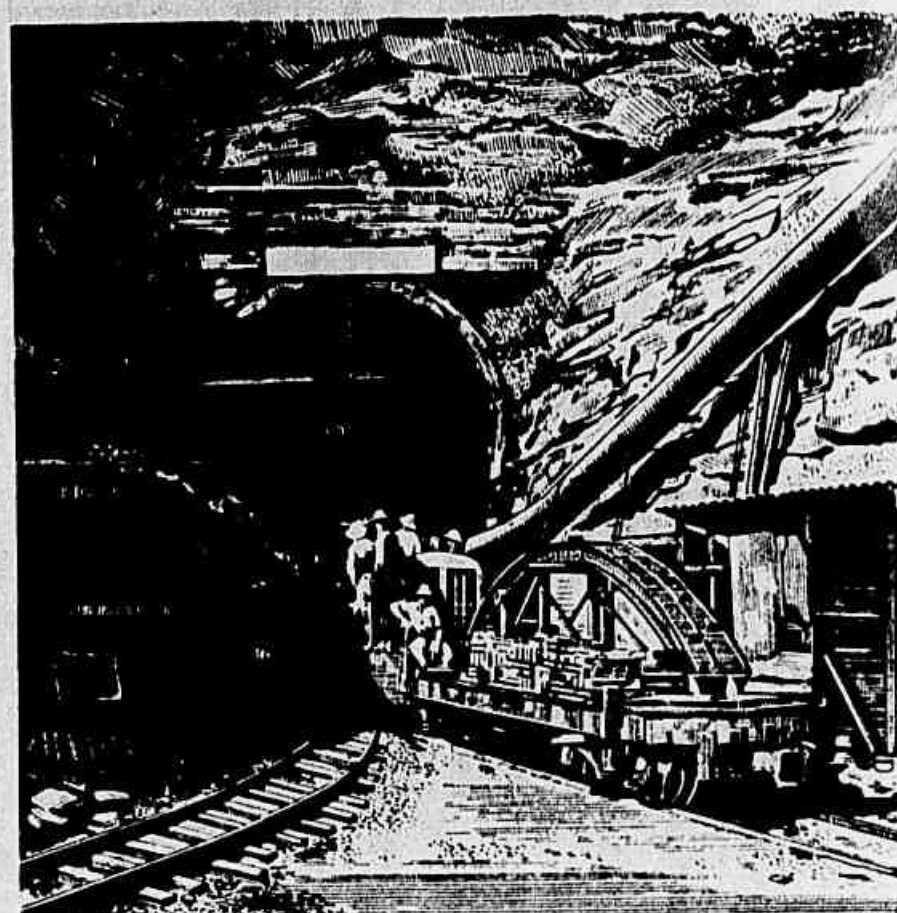
GIGANTESCAS OBRAS EM RÁPIDA EXECUÇÃO



Barragem de Santa Cecília, no rio Paraíba, próximo à Barra do Pirai. É constituída por 8 comportas sector, com 18,30 m de vão e 6 m de altura, cujos munhões são sustidos por pilares de concreto. Represará as águas do rio Paraíba, as quais serão recalçadas para o túnel de Santa Cecília.



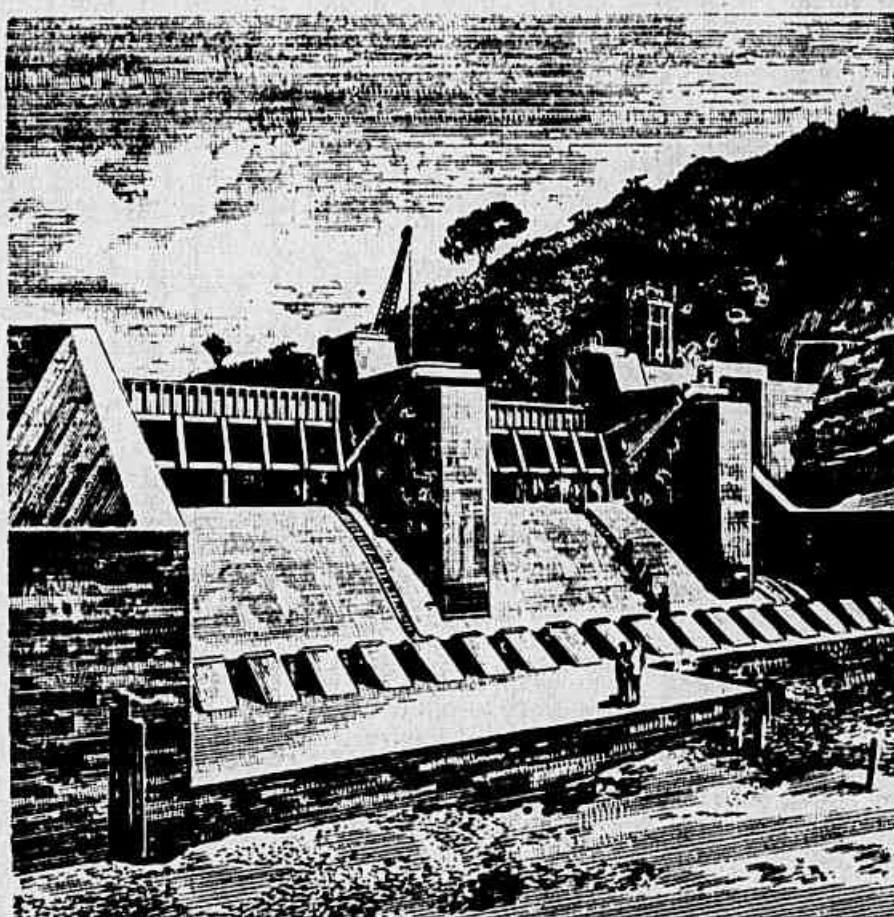
Usina Elevatória de Santa Cecília, onde serão instaladas 4 bombas de recalque, cada uma com capacidade para elevar 40.000 litros d'água por segundo, a 15 metros de altura. Desviará águas do rio Paraíba que irão movimentar as turbinas da Usina de Fontes.



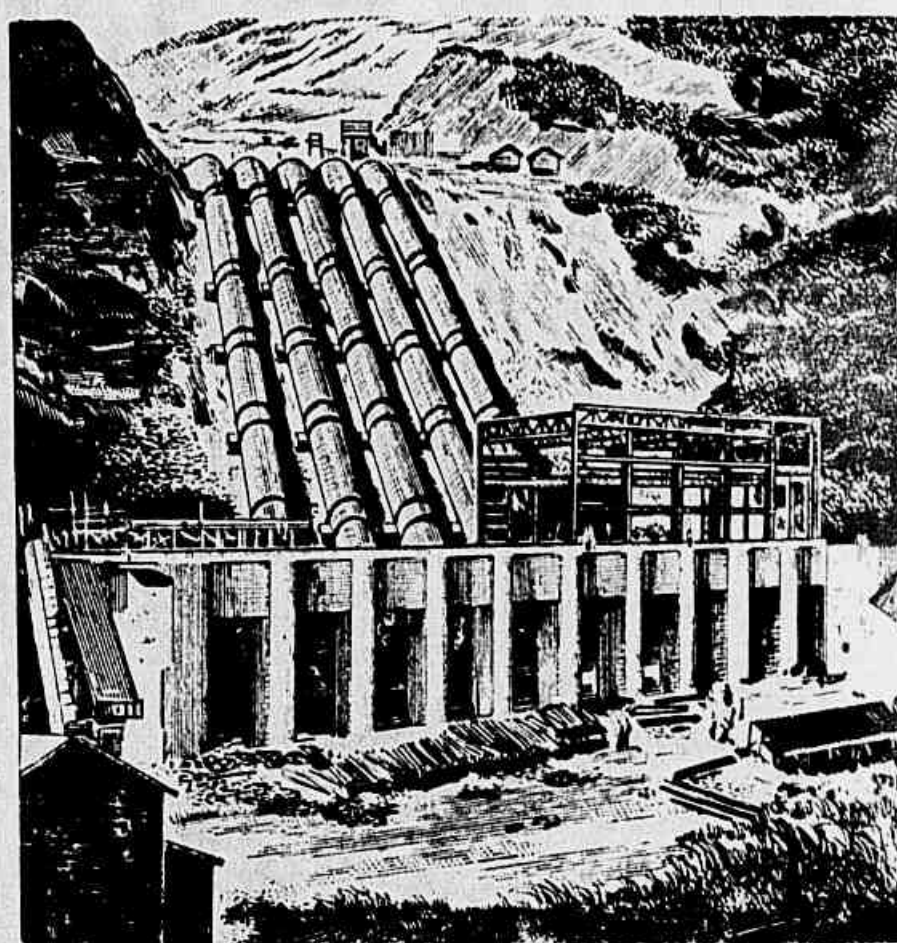
Túnel de Santa Cecília, com 3.311 metros de extensão, todo perfurado em rocha viva. O seu revestimento se acha quasi completado e nele serão empregados 48.800 m³ de concreto. Receberá as águas recalçadas pelas bombas da Usina Elevatória de Santa Cecília e as conduzirá ao canal de Santa Cecília.



Canal de Santa Cecília, conduzirá as águas do rio Paraíba no Reservatório de Sant'Ana no vale de rio Pirai. Sua extensão é de 2.500 metros e será todo revestido de concreto. Foram escavados 721.000 metros cúbicos de rocha e de material brando.



Barragem de Sant'Ana, construída em 120 dias apenas, é constituída por 2 comportas sector, iguais às de Santa Cecília e por um dique de ala. Represará as águas desviadas dos rios Paraíba e Pirai, formando o Reservatório de Sant'Ana.

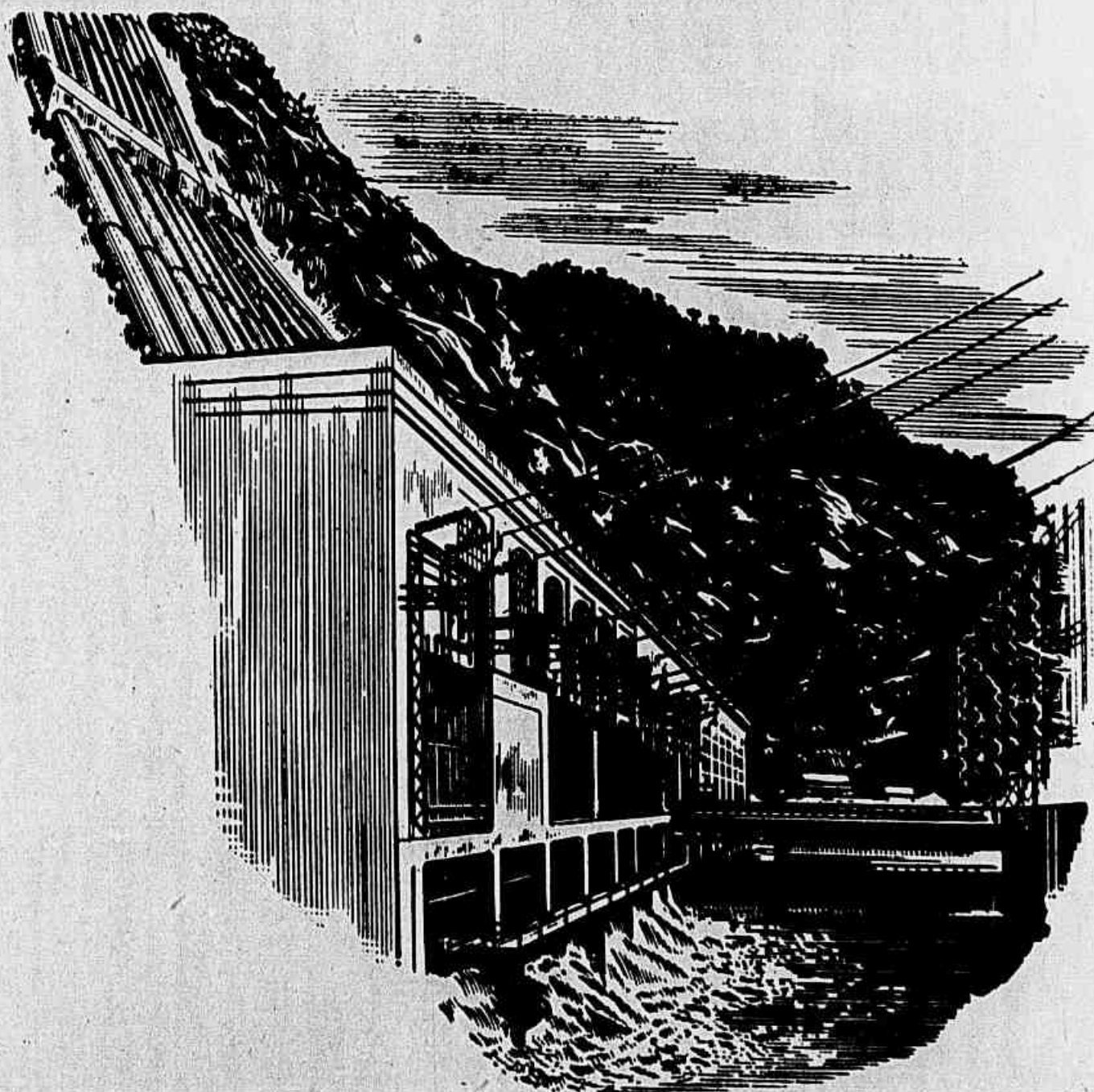


Usina Elevatória do Vigário, 5 bombas do mesmo caudal das de Santa Cecília serão empregadas para recalcar as águas da hécia do rio Pirai a uma altura de 35 metros onde será formado o Reservatório do Vigário. Esta Usina Elevatória poderá, quando o volume da água permitir transformar-se em usina geradora.

MAIS ELETRICIDADE PARA O RIO DE JANEIRO

O desvio de parte das águas dos rios Paraíba e Pirai — com a principal finalidade de obter mais água para movimentar as turbinas das Usinas de Fontes (a existente e as futuras Forçacavas N.ºs 1 e 2) — é um empreendimento de grande vulto, que se acha em fase de rápida construção. Perfuração de túneis, escavação de canais, construção de barragens e usinas de recalques fazem parte destas gigantescas obras, onde 4.000 operários trabalham dia e noite, afim de que estejam completadas antes do prazo previsto.

Porém, até que as águas dos rios Paraíba e Pirai possam alimentar as turbinas de Fontes, deverá ser evitado o desperdício de eletricidade, em vista de continuar, ainda, em desfalque, o volume de água armazenada no Reservatório de Lajes



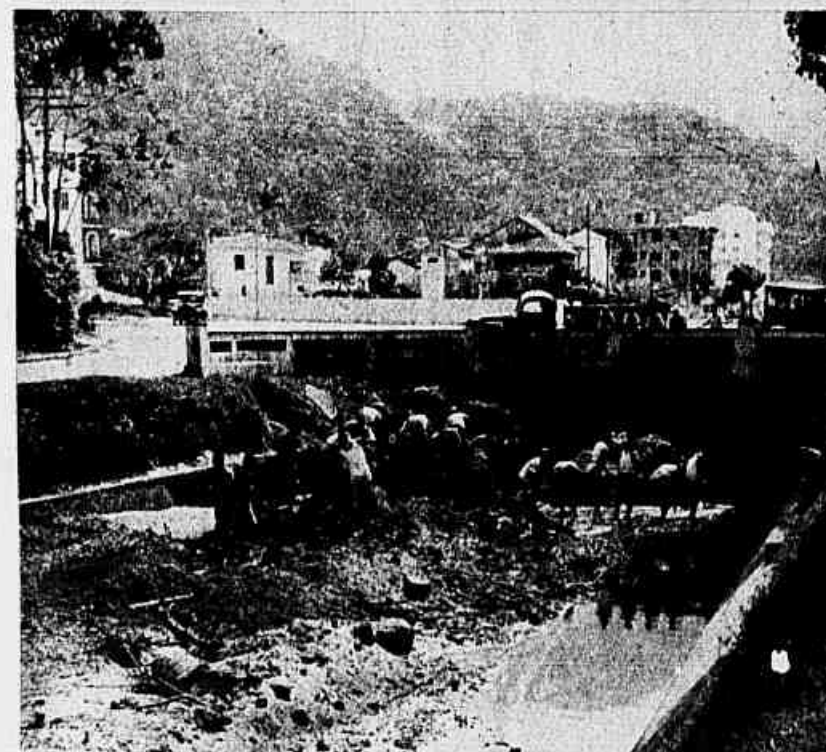
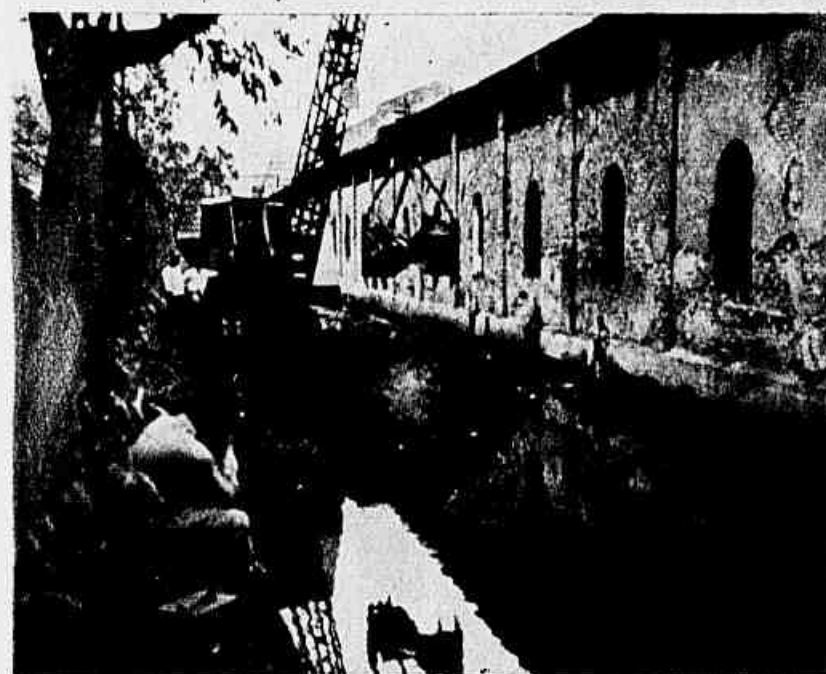
ACOMPANHANDO O PROGRESSO DO BRASIL



Na Escola de Atendentes: Em cima a prova de seleção; em baixo as novas atendentes recebem a visita do prefeito.



Os parques infantís têm sido uma constante preocupação do prefeito Carlos Vital. Ai vêmo-lo sorridente acompanhando a garotada entregue ao divertimento predileto.



A desobstrução de canais feita pelo braço humano e pelo processo mecânico.

NO seu anunciado propósito de procurar cercar-se de auxiliares capazes de poder dar solução aos graves problemas que o país atravessava, o presidente Getúlio Vargas, após sua eleição buscou para a administração da maior cidade brasileira, o Rio de Janeiro um homem que, a par de sua reconhecida capacidade de trabalho e iniciativa, juntasse também as de conhecimentos técnicos e experiência necessários para dar ao povo da capital da República um governo capaz de colocar a máquina administrativa municipal no mesmo ritmo do vertiginoso progresso desta metrópole. Essa escolha do presidente Getúlio Vargas recaiu no Dr. João Vital. Engenheiro dos mais capazes e brilhantes no cenário da engenharia nacional; possuidor de grande experiência e de um grande acervo de relevantes serviços prestados à causa pública, não só no Ministério do Trabalho, do qual foi um dos organizadores como auxiliar direto do saudoso ministro Salgado Filho, como também à frente do Instituto de Resseguros do Brasil, e I. A. P. L., autarquias que organizou e dirigiu por muito tempo, delas fazendo um modelo de organização cuja fama de eficiência de há muito transpôs as nossas fronteiras e até hoje são consideradas como uma das mais perfeitas instituições no gênero, o nome do Dr. João Carlos Vital reunia assim todas as condições procuradas pelo presidente da República no homem ao qual pretendia entregar o governo da capital da República.

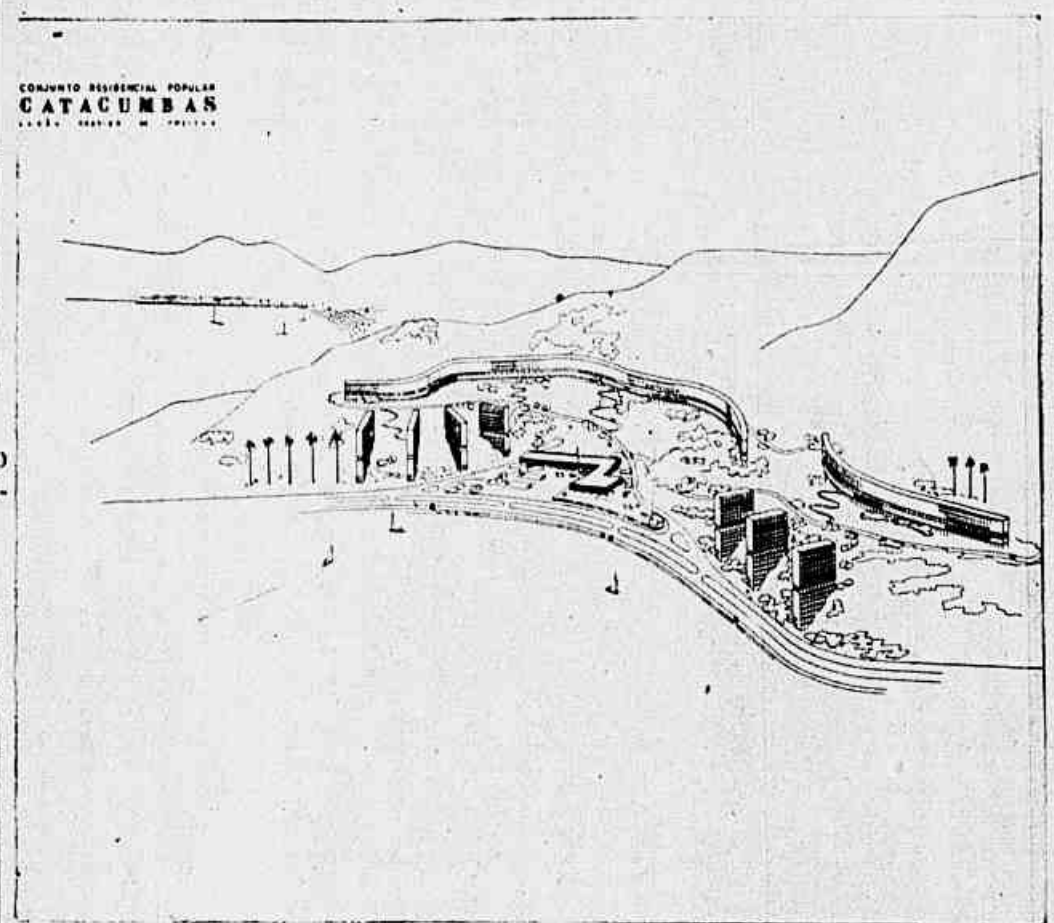
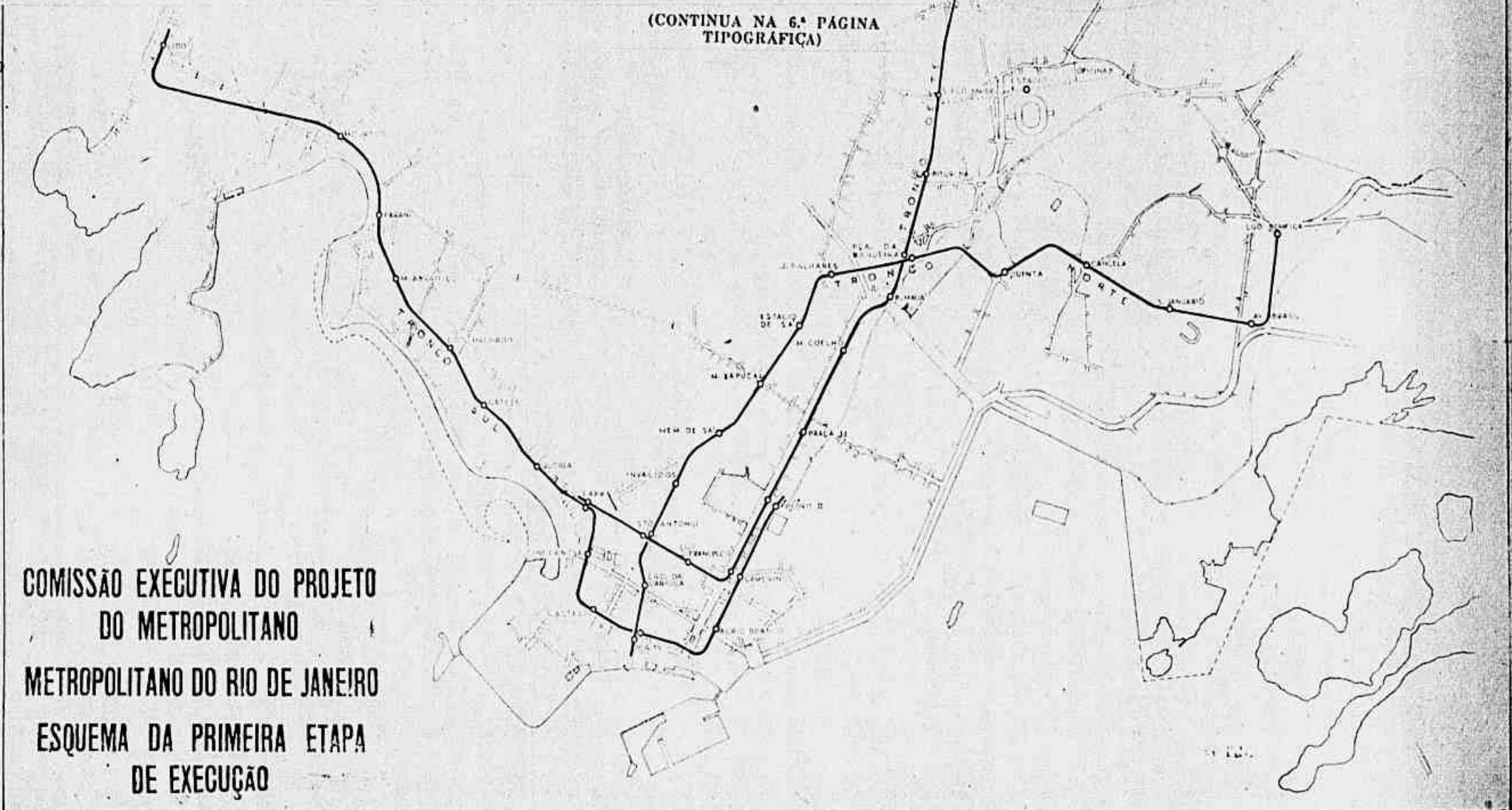
★
E apenas nove meses são decorridos da gestão do engenheiro João Carlos Vital à frente do governo, da cidade do Rio de Janeiro, cujos grandes problemas, devido mais ao seu vertiginoso crescimento do que a qualquer outro fator, eram os mais sérios e graves. Agindo como técnico que é, o Dr. João Carlos Vital procurou desde logo buscar soluções de base para as grandes equações, pois os paliativos nos grandes males só servem na maioria das vezes para seu agravamento, pois contemporizam os, sem solucioná-los.

E foi agindo assim que o atual governador da Cidade, sem alardes, mas com firmeza, enfrentou os nossos principais problemas. Um deles, o maior talvez, pois dele depende a solução de numerosos outros para a vida da cidade, foi o da construção do Metropolitano. Nesse sentido, durante a gestão do atual prefeito, foram feitos os mais acurados estudos e já se acham prontas as plantas, planos e projetos para o início das obras, possivelmente ainda este ano. Outro, que tornava uma tortura a vida do carioca no período das chuvas, era o das enchentes. Para debelar o flagelo, ao mesmo tempo que ordenava a elaboração de um plano visando aumentar a capacidade do nosso sistema de esgotamento de águas pluviais, o prefeito organizou uma verdadeira "blitz-krieg", mobilizando caminhões e trabalhadores para a limpeza de todos os bueiros, galerias e canais da cidade, de onde foram retiradas em tempo "record" toneladas e toneladas de terra e, em algumas delas, como nas de Botafogo e Ipanema, até barcos e mobílias. A limpeza do canal do Mangue foi também uma obra de grande vulto, mas, conforme os leitores podem ver das fotografias que ilustram este noticiário, existiam outras piores. O canal dos Trapi cheiros, por exemplo, de há muito havia deixado de ser canal, tendo se transformado, em face do acúmulo de terra nele existente, numa estrada na qual trafegavam até caminhões.

★
OUTROS planos de base para melhoria da vida da cidade foram também elaborados neste período. Nêles pode-se incluir o relacionamento com a questão do abastecimento de água e de viveres para a cidade. Com relação ao primeiro, a Prefeitura além de providenciar maior rapidez nas obras de novas captações, como a do rio Guandú, está também elaborando planos para modificações radicais na rede de abastecimento, antiga e já muito aquém das reais necessidades desta capital, responsável assim, pela falta daquele precioso líquido que se nota de maneira mais acentuada em determinados pontos da cidade.

★
NO setor interno, o atual prefeito vem paulando sua norma de conduta pela simplificação e racionalização

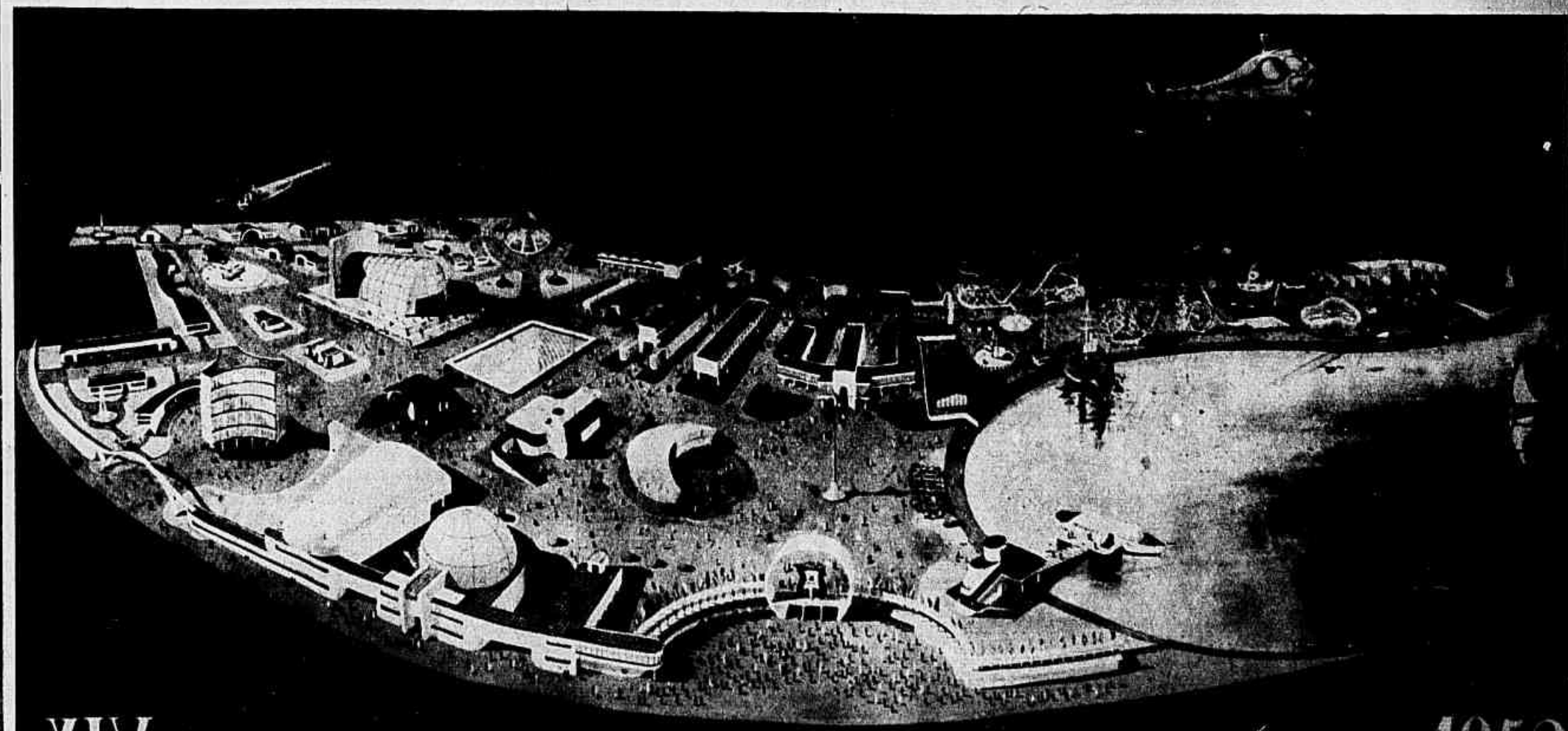
(CONTINUA NA 6.ª PAGINA TIPOGRÁFICA)



Conjunto residencial popular na Lagoa Rodrigo de Freitas. (Casas para favelados).



Vista aérea da Praça Sans Peña, onde também foi instalado um parque infantil.



XIV

FEIRA INTERNACIONAL DE AMOSTRAS DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
ESBOÇO DENTRO DO PLANO DO DEPARTAMENTO DE TURISMO E CERTAMES DA P.D.R.

1952

O professor Oscar Stevenson, presidente do I. A. P. E. T. C., quando inaugurava o Edifício Danton Coelho, vindo de São Paulo, na noite de 17. O edifício do I. A. P. E. T. C.



Recuperação econômica e financeira do I. A. P. E. T. C.

Mais casas e mais leitos de hospitais para os associados do Instituto — No próximo mês será aberta nos Estados a carteira de empréstimos simples.

As realizações que a atual administração do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Empregados em Transportes e Cargas vem empreendendo não sofreu nenhuma restrição por parte das altas autoridades do país e de seus próprios segurados. A gestão do professor Oscar Stevenson vem se caracterizando por um dinamismo incomum, não obstante os entraves naturais observados em quase todos os institutos de previdência social.

Encontrando a autarquia em situação angustiosa, com seus cofres vazios e responsabilidades vultosas, o atual administrador, teve, a princípio, de agir com bastante energia para repor em ordem os índices do elevado número de seus segurados. Não foi fácil a tarefa de recuperação. Após trabalho incessante, com uma operosidade notável, o responsável pelo I. A. P. E. T. C. imprimiu um ritmo acelerado em todos os setores da administração, e hoje, já podemos observar os frutos de uma gestão calculada, onde pontificam as ideias largas e progressistas de um homem de elevada cultura, que conseguiu, não obstante as dificuldades encontradas, levar à prática a política traçada no plano da previdência social pelo eminente presidente Getúlio Vargas.

A herança que recebeu era realmente pesada e só mesmo muita confiança em si próprio e alto poder de vontade poderiam levá-lo a aceitar o encargo que lhe puseram sobre os ombros.

Fazendo-se um retrospecto, podemos observar que quando o presidente Getúlio Vargas deixou a chefia do governo, em outubro de 1945, as disponibilidades do I. A. P. E. T. C. se exprimiam pelas seguintes cifras:

Cr\$ 134.267.561,50. Pois bem. A 31 de dezembro de 1950 (fim do governo do general Eurico Dutra), a dívida do Instituto somava Cr\$ 181.084.628,90, assim distribuída:

Benefícios a pagar	Cr\$ 18.312.326,10
Dinheiros da Legião Brasileira de Assistência, SENAI e SESC	103.061.973,20

A situação, portanto, se invertiera, para pior. De uma disponibilidade de 134 milhões passáramos para uma dívida de 181 milhões. Praticamente, era a falência declarada. A atual administração já conse-

guiu, entretanto, reduzir esse débito a menos de 30 %. Cr\$ 96.822.542,40 foram pagos, no ano passado.

No início da atual gestão, havia em conta corrente, no Banco do Brasil, Cr\$ 7.955.897,80. Em novembro de 51, essa existência, naquele banco e suas filiais, era de 137.244.327,60, quase vinte vezes mais.

O balanço do exercício de 1950 registrou um excesso de despesa de Cr\$ 55.280.111,50. O do exercício de 1951 uma economia de Cr\$ 20.440.000,00. A atual administração manteve as despesas de pessoal e todas as demais dentro do orçamento. O rigor usado na aplicação das verbas e no controle dos gastos permitiu aquele resultado inverso, para melhor. Convém notar que o Serviço Atuarial determinou, um corte de dez milhões de cruzeiros no orçamento. Ainda assim se obteve aquela economia, que, na realidade, portanto, foi de 30 milhões.

O I. A. P. E. T. C. dispõe de 150 fiscais apenas, para todo o Brasil, quando o número de fiscais de outros institutos é de 600 a até de 900. Apesar de serem negados os meios de ampliar o aparelho fiscalizador, a arrecadação de contribuições melho-

sensivelmente, no ano passado. O aumento previsto era de 25 %. A média verificada, entre janeiro e agosto, foi, porém, de 43 %

registrando-se um acréscimo real de Cr\$ 104.500.000,00, nesse período.

A receita de seguros de acidentes no trabalho apresenta, por sua vez, um aumento superior a Cr\$ 10.000.000,00. Prevê-se, assim, que a arrecadação geral dará um superávit de Cr\$ 115.000.000,00.

São cifras, como vê, bastante animadoras, levando-se em conta, sobretudo, a situação anterior, que era, praticamente de falência.

Sem embargo, das dificuldades tremendas o atual presidente e seus colaboradores realizaram o milagre da recuperação econômico-financeira do Instituto. O I. A. P. E. T. C. está, finalmente, restabelecido do estado de caquexia em que foi encontrado.

São, realmente, números, e números falam por si sós. O que é admirável é que tudo isso tenha sido feito em menos de um ano e em meio a entraves de toda ordem. E o mais admirável ainda é que o professor Oscar Stevenson não se tenha detido nessa obra, em si mesma gigantesca, de recuperação econômico-financeira, muito embora ela fosse bastante para evidenciar seus méritos de administrador e marcar sua passagem pela direção do I. A. P. E. T. C.

bém por dar aos seus associados aquilo a que têm direito para melhorar suas condições de vida, melhoria que é um dos cuidados constantes do presidente Getúlio Vargas e um dos propósitos fundamentais de suas diretrizes político-administrativas. E ainda não foi tudo, como se verá.

O HOSPITAL GENERAL VARGAS

O Hospital General Vargas, encontrado com 508 leitos e hoje dispõe de 750, isto é, teve a sua capacidade aumentada de 50 %, no ano de 51. Além de mais 250 leitos, dotamo-lo de serviços novos, mais um Centro Cirúrgico, Gabinete Dentário, Almoarifado, que não existia, etc., afora seis incubadeiras. Em 1950, a média das despesas, sem falar nas que eram pagas pela sede, foi de Cr\$ 3.350.417,60. Em abril do corrente ano, baixou para Cr\$ 3.000.000,00, elevando-se em outubro, com o aumento dos leitos e os novos serviços criados, a Cr\$ 3.324.259,70, abaixo ainda, apesar de tudo, da média verificada em 50.

O problema da assistência hospitalar é um dos que mais preocupam o professor Oscar Stevenson. Ele tem grandes ideias e planos nesse sentido, e os realizará.

CARTEIRA DE EMPRÉSTIMOS

O I. A. P. E. T. C. foi também o único Instituto que abriu aos seus associados a carteira de empréstimos simples, aliás com inteiro sucesso.

Já no próximo mês será aberta a carteira de Empréstimos nos demais Estados do país.

OBRAS INICIADAS

Nas obras iniciadas no atual governo do Sr. Getúlio Vargas, incluem-se o Conjunto Residencial Dona Darcy Vargas, constituído de 378 unidades. Outras vão ser imediatamente atacadas: 65 casas em Vitória, 80 em Fortaleza, 108 em Porto Alegre e 250 em Ramos, nesta capital.

OBRAS TERMINADAS

Não foi deixada em suspenso uma só obra encontrada em começo de execução. Todas foram terminadas. Assim, em 1951, concluíram-se as seguintes:

Rio de Janeiro: Edifício Danton Coelho, na rua Antônio Parreiras, com 24 apartamentos; Edifício 3 de Outubro, na rua Sacadura Cabral, com 127 apartamentos e 2 lojas; Edifício Salgado Filho, na rua Voluntários da Pátria, com 14 apartamentos.

São Paulo: 100 casas na Vila Sabará; 18 casas na Vila Olímpica; 7 casas no Brooklyn; Edifício de sete pavimentos (financiamento), na rua Santo Amaro.

Santos: 96 apartamentos na Vila Nogueira Ortiz.

Maceió: Edifício da sede da delegacia regional.

É esta a perspectiva geral:

Hospitais em construção	5
Apartamentos em construção	1.406
Unidades residenciais concluídas em 1951	488
Delegacia terminada	1
Apartamentos iniciados	378
Casas populares de construção autorizada	503

Como vê, não ficou limitado a pôr em ordem as finanças do Instituto, mas tam-

Em recente entrevista a um jornalista de S. Paulo, o professor Oscar Stevenson, com referência às acusações que lhe foram feitas de que estaria fazendo política partidária na direção do Instituto, prestou os esclarecimentos que se seguem:

— «Como política partidária?» perguntou-nos, com um ar de espanto, o presidente do I. A. P. E. T. C.

— Por exemplo: nomeando só correligionários seus para os postos de maior responsabilidade.

— «Quem lhe disse isso falou a verdade», retrucou com vivacidade o professor Oscar Stevenson. «A grande maioria dos cargos a que se refere foi preenchida por elementos de outros partidos. Todos eles, aliás, vêm desempenhando a contento suas funções. São colaboradores preciosos, homens da maior devoção à coisa pública e da maior dignidade. Não tenho senão motivos para estar satisfeito com eles. Correligionários meus, há poucos. Pergunte ao Dr. Danton Coelho, que era o ministro do Trabalho quando vim para a presidência do Instituto, se algum dia me guiou, na escolha de meus auxiliares, por outro critério que não fosse o da competência. O Dr. Danton Coelho pertence a outro partido, sendo, portanto, insuspeito para opinar sobre o caso. Sei que a política, a baixa política, anda rondando as portas do

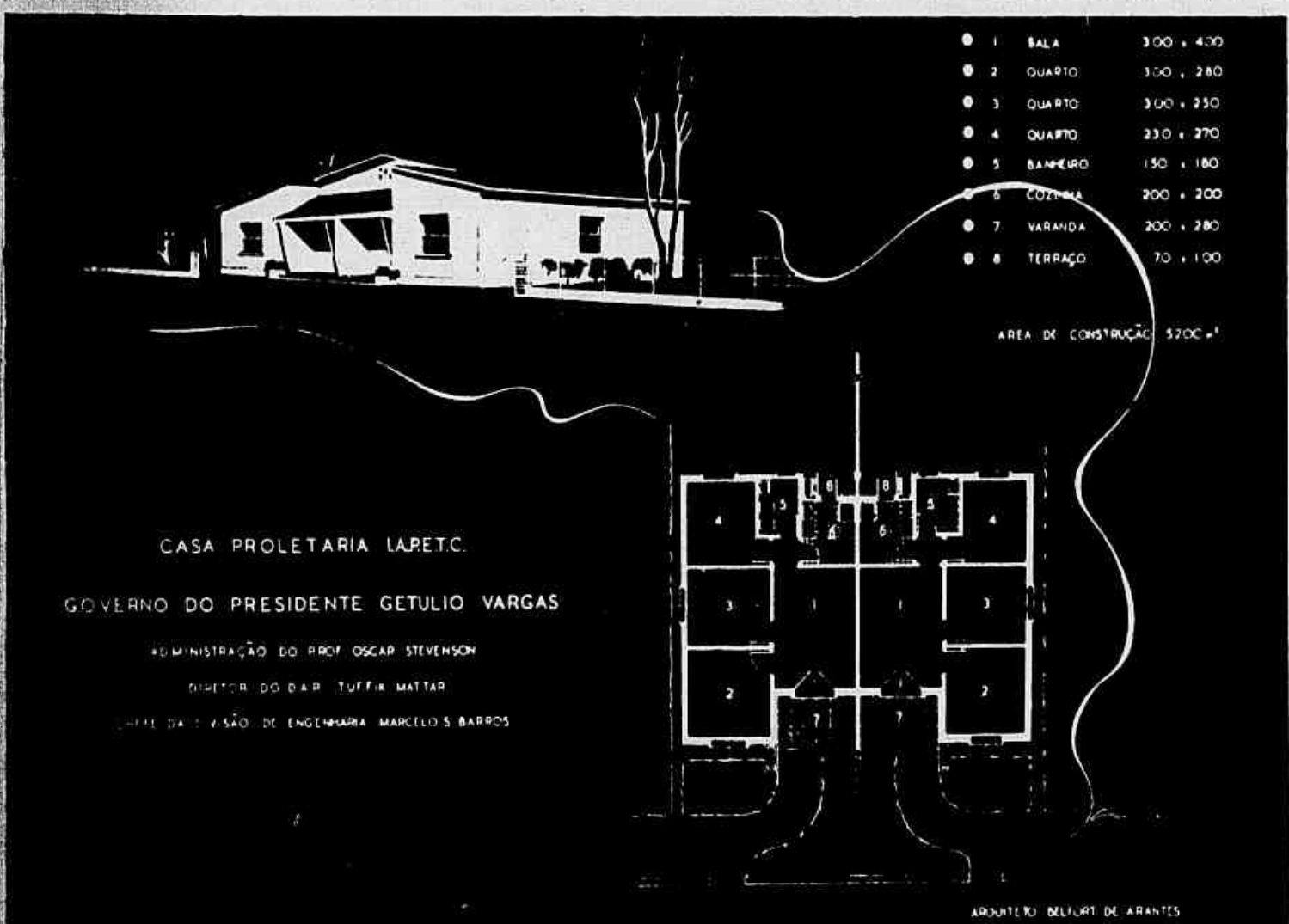
I. A. P. E. T. C., na ansia de assenhorear-se das posições, para servir a seus interesses eleitorais. Mas, a minha noção de política não se confunde com a desses aproveitadores. Não estou aqui para servir a clientelas. Estou, para servir ao meu país, para servir aos trabalhadores, para servir a um governo sinceramente empenhado em resolver os problemas do povo, sobretudo dos que mais necessitam de ajuda e assistência. Sentir-me-ia desonrado diante de mim mesmo e desmerecedor da confiança que em mim deposita o eminente Sr. Getúlio Vargas, se estivesse neste cargo para cuidar de meus próprios interesses, e não dos interesses dos contribuintes do Instituto dos trabalhadores seus associados, os quais são os únicos que me preocupam.

«Aqui não se protege nem se persegue ninguém. A atual administração criou, no seio de seu funcionalismo, um ambiente de cooperação e senso de responsabilidade. Todos cumprem honestamente suas tarefas, não se negam mesmo a sacrifícios muitas vezes lhes pedimos, pois todos sabem que seus direitos são respeitados, que aqui não há filiotismos, nem compadrismos, não há, em suma, política, e podemos assim trabalhar tranquilos, sob uma chefia impessoal, que deles apenas exige o cumprimento dos deveres regulamentares que lhes incumbem.

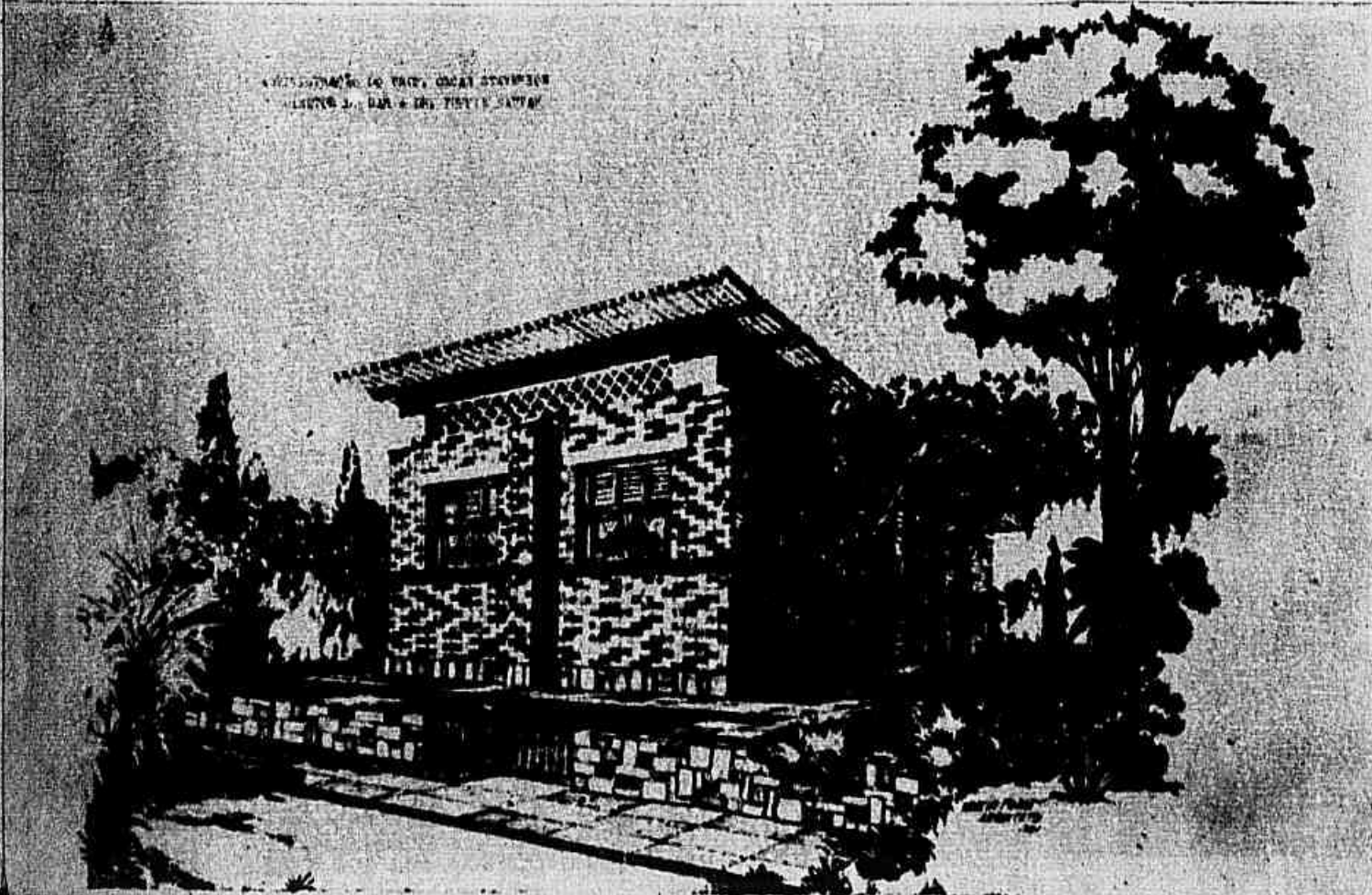
O nosso confrade paulista, O. C., assim concluiu sua brilhante entrevista com o presidente do I. A. P. E. T. C.

Nossa curiosidade fora satisfeita. Vimos o I. A. P. E. T. C. por dentro e das observações colhidas tiramos as nossas conclusões. Elas são inteiramente favoráveis à presidência da autarquia. O professor Oscar Stevenson e seus colaboradores imediatos estão realizando, em silêncio, sem alarde, em meio às mais incriáveis dificuldades, criadas por quem não os queria, nem as devia criar, uma obra que faz honra à capacidade e à probidade de todos eles. Encontraram uma firma falida. Reabilitaram-na. Encontraram uma casa em completa desordem. Puseram ordem nela. Nos balanços, onde, anteriormente, se lia «déficit», lê-se, agora, «superávit». Ao invés de orgias de despesas descontroladas, rigorosa execução do orçamento. Ao invés de obras paralisadas, obras continuadas, obras terminadas e novas obras planejadas. Maior número de apartamentos e casas para os associados. Maior número de leitos hospitalares. A Carteira de Empréstimos aberta, enquanto as dos demais institutos permanecem fechadas. E tudo isso em menos de um ano e apesar dos entraves opostos pelos que deviam corar à simples ideia de criá-los.

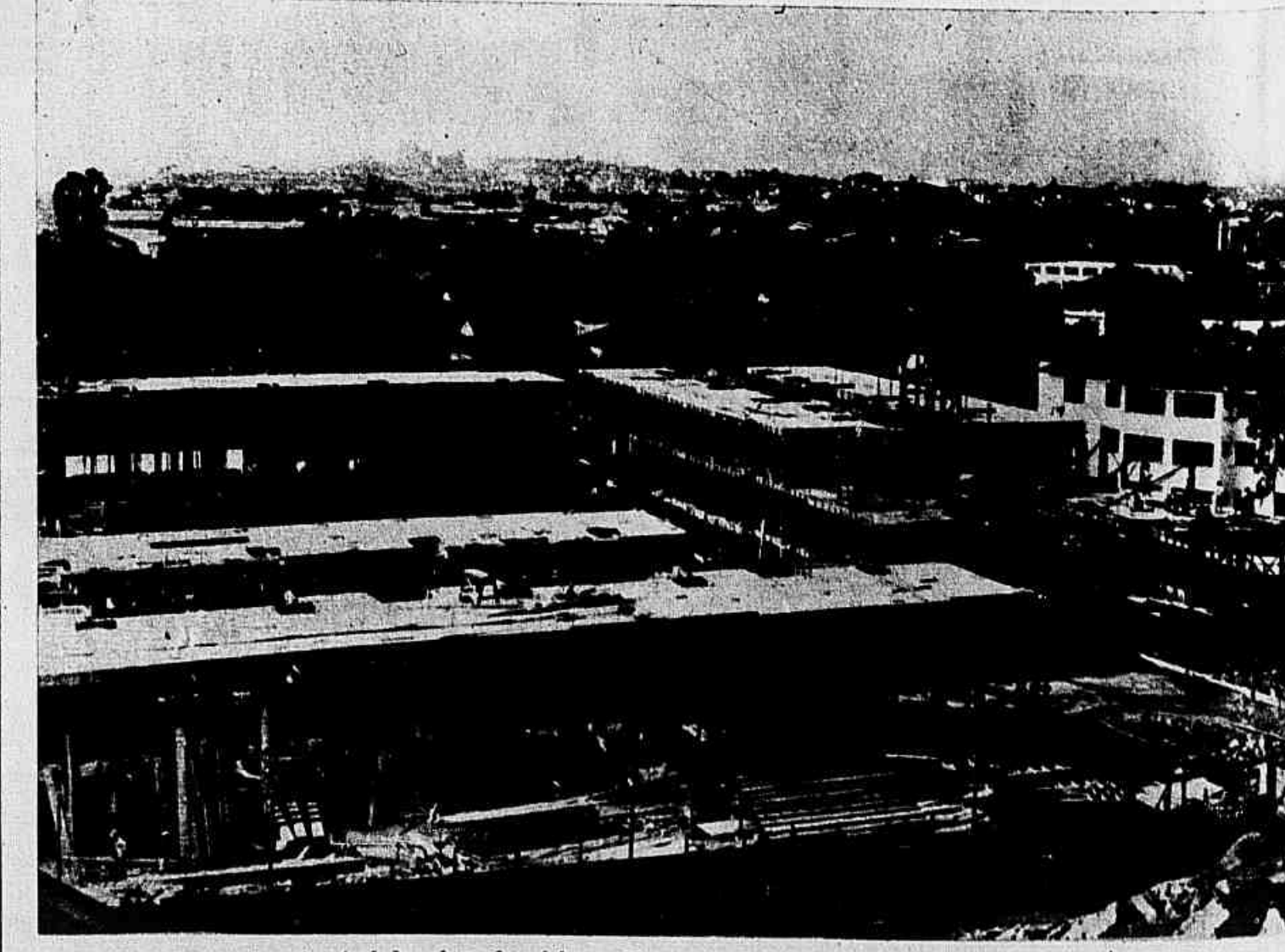
Sentimo-nos no dever de usar este testemunho, principalmente diante da campanha movida contra a atual presidência do I. A. P. E. T. C. pelos advogados de empresas poderosas contrariadas nos seus interesses imorais, advogados que se prevaíam dos altos cargos que ocupam para prejudicar, com a sua sabotagem, os trabalhadores, o povo.



Tipo de casa popular projetada pelo I. A. P. E. T. C.

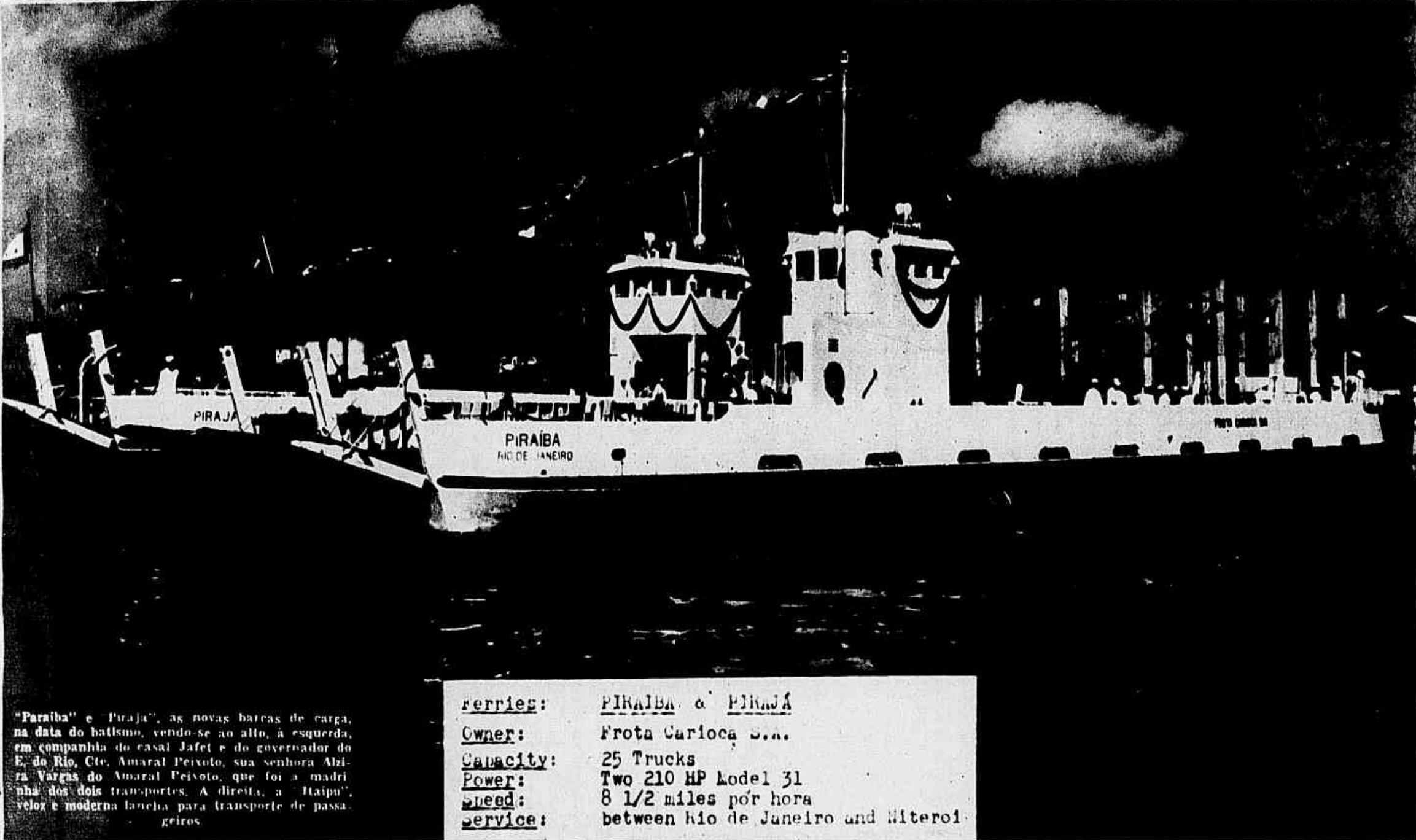
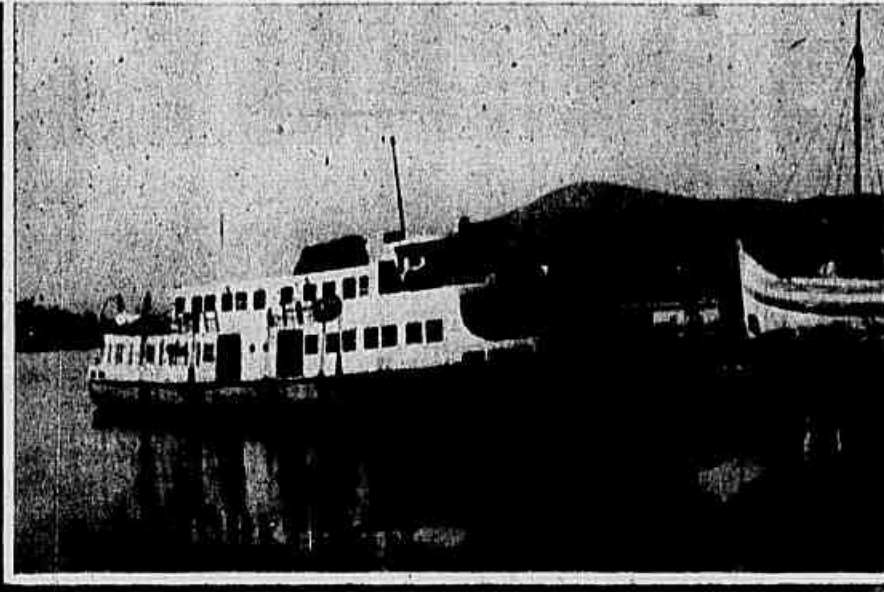
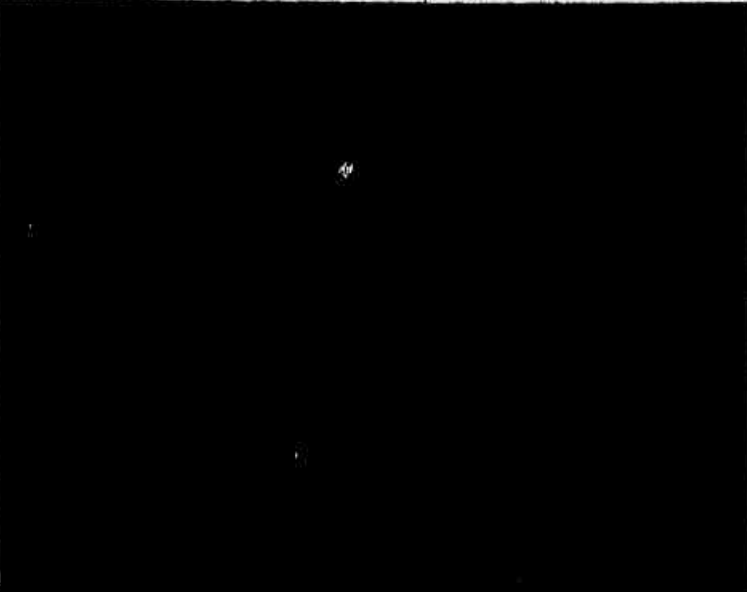


Um tipo de casa popular, que o I. A. P. E. T. C. vai brevemente iniciar a construção



Aspecto atual das obras do núcleo residencial de Ramos, com 378 apartamentos, cuja construção foi iniciada em 26 de agosto de 1951

Pequeno Histórico da Frota Carioca S.A.



ferries: PIRAÍBA & PIRAJÁ
Owner: Frota Carioca S.A.
Capacity: 25 Trucks
Power: Two 210 HP Model 31
Speed: 8 1/2 miles por hora
Service: between Rio de Janeiro and Niterói

"Piraíba" e "Pirajá", as novas barcas de carga, na data do batismo, vindo-se ao alto, à esquerda, em companhia do casal Jafet e do governador do Estado, Sr. Amaral Peixoto, sua senhora Abira Vargas do Amaral Peixoto, que foi a madrinha dos dois transportes. À direita, a "Itaipu", veloz e moderna lancha para transporte de passageiros.

Lançada em abril de 1941, a Frota Carioca S.A. concessionária do Governo Federal para a execução dos serviços de navegação na baía de Guanabara, por contrato assinado, em 26-1-1940, encontrou, desde logo, por parte das populações do Rio e Niterói a melhor acolhida.

O programa com que se apresentou mereceu a mais entusiástica aprovação de todos quantos — obrigados por seus afazeres a cruzar diariamente a baía — viam no aparelhamento da nova empresa a modernização dos transportes na Guanabara.

Subscrito o capital social inicial de Cr\$ 15.000.000,00, hoje elevado para Cr\$ 25.000.000,00, constituiu-se a Companhia em outubro de 1943. Muito teve que lutar a sua administração para tornar em realidade o vasto programa de realizações que traçara.

Vivia, então, o mundo o drama terrível da segunda guerra mundial. Os estaleiros e fábricas estrangeiras estavam empenhados ao máximo na batalha da produção. Produção para a guerra. Não era possível cogitar-se de empreendimentos de paz. O lema era: Produzir mais para encurtar a luta. As dificuldades reinantes na indústria internacional não conseguiram atenuar o entusiasmo das organizações da Frota Carioca S.A., que se empenharam com fé e patriótico entusiasmo, lançando mão de materiais e mão de obra nacional na construção de uma frota de pequenas unidades de madeira.

Milhares de pessoas já cruzaram a baía nessas pequenas lanchas, que ainda hoje prestam bons serviços. Apenas os motores instalados nessas embarcações eram de procedência estrangeira e foram obtidos depois de grandes dificuldades, dadas as restrições então em vigor nos mercados europeus e americanos.

Quando, em 18 de fevereiro de 1945, a lancha "Petrópolis", equipada com motores de combustão interna, fez as primeiras travessias da baía, estava na realidade sendo iniciada uma nova fase evolutiva no sistema das comunicações marítimas entre o Rio e Niterói.

Durante 110 anos — desde 1835, com o aparelhamento da Sociedade de Navegação Niterói — o serviço de navegação entre as duas cidades fronteiras foi feito por barcos a vapor. Cabe pois à Frota Carioca S.A. o justo título de pioneira dos transportes em embarcações a motor, de vez que antes dela nenhuma outra empresa empregara essa modalidade de propulsão entre o Rio e Niterói.

Hoje, pode a Frota Carioca S.A. orgulhar-se da tarefa já realizada — parte apenas de um vasto programa em execução — e do que representam os seus serviços para as populações de duas capitais progressistas e dinâmicas.

Nestes últimos seis anos, quase 40 milhões de pessoas se serviram das embarcações da companhia, numa demonstração concludente de que o público sabe reconhecer com o seu apoio e simpatia, as organizações que se esforçam em bem servi-lo.

A colocação no tráfego de quatro belas e modernas unidades de aço — "Neves", "Itaipu", "Lagoa" e "Marracanan", esta última será lançada dentro em breve — a inauguração do serviço de transporte de caminhões e automóveis, com o emprego de duas potentes "ferry-boats" — a "Piraíba" e a "Pirajá" — e a construção de amplas e confortáveis estações no Caju e Ponta d'Areia; a constante atenção dispensada pela administração ao aprimoramento dos serviços, tudo vem demonstrar que a concessionária dos serviços de navegação entre o Rio, Niterói e Ilhas da Guanabara está correspondendo de pleno a confiança das autoridades administrativas e a preferência do público.

A companhia estuda atualmente a possibilidade de estabelecer uma linha de passageiros, em caráter permanente, entre a Praça XV de Novembro e a Ilha de Paqueta, com várias viagens diárias, tendo, nesse sentido, se dirigido ao Excm. Sr. prefeito do Distrito Federal em memorial circunstanciado, convidando-o a tomar o referido serviço não terá nenhum ônus para a Prefeitura, de vez que a Frota Carioca propõe-se executá-lo sem subvenção dos cofres municipais.

Além do que já tem feito em prol das comunicações marítimas na baía de Guanabara, muito mais poderá fazer a companhia concessionária se não lhe faltar o apoio do público e a indispensável cooperação das esclarecidas autoridades federais, estaduais e municipais.

A FABRICA NACIONAL DE MOTORES E SUAS PROVEITOSAS ATIVIDADES - REVISÃO DE MOTORES DE AVIÃO

A REVISÃO DE MOTORES DE AVIAÇÃO

A Fábrica Nacional de Motores S/A, além de suas linhas de tratores e caminhões — a primeira iniciada recentemente e a última já lançada desde meados do ano passado — conta, também com uma bem equipada e eficiente linha de revisão de motores de aviação, especialmente especializada em motores "Pratt & Whitney" R-1830-92, que equipam os Douglas C-47 das Companhias de Aviação e do Transporte Aéreo da FAB.

Os serviços de revisão desses motores são feitos em série e abrangem, igualmente, os carburadores, magnetos e chicotes de inflamação. A capacidade normal da oficina é de 30 motores por mês, podendo elevar-se a 50 com um pequeno acréscimo de pessoal ou mediante turno suplementar. No momento, para atender às necessidades das Companhias de Aviação, sua produção média é da ordem de um motor por dia.

Os motores revisados pela F.N.M. S/A, após submetidos a um rigoroso ensaio de 5 horas no Banco de Provas, são entregues aos clientes acompanhados dos respectivos "Certificados" oficiais exigidos pelo Ministério da Aeronáutica, além de um "Termo de Garantia" válido por 600 horas de funcionamento.

Assim, no que se refere à fabricação de caminhões, a Fábrica Nacional de Motores S/A, em colaboração com a importante firma italiana ALFA ROMEO, vem executando um programa que prevê a nacionalização gradativa das peças empregadas na montagem destes veículos.

Elevado tem sido o número de caminhões montados na F.N.M. S/A, cuja aceitação, no mercado brasileiro, vem excedendo as nossas próprias expectativas. Munido de motor a óleo Diesel, com 6 cilindros em linha, potência de 130 HP., o caminhão modelo FNM. D-9.500 transporta uma carga útil de 8 toneladas, podendo a mesma ser ainda acrescida com a carga rebocável de 14 a 18 toneladas.

Dando cumprimento a recente despacho do Excm. Sr. presidente da República, grandemente empenhado na solução do momentoso problema da mecanização da lavoura, a F.N.M. S/A vem ultimando, com o Ministério da Agricultura, os entendimentos necessários à realização desse outro empreendimento de importância transcendental para a economia nacional — a fabricação de tratores no Brasil.

Outras peças igualmente de grande responsabilidade — tais como bieletas-mestras, pratos de ressaltos e outras mais, são também retificadas em máquinas e gabaritos especiais, prolongando desse modo, a sua vida, além de fazer baixar o custo da manutenção.

Há ainda um certo número de peças que,

dadas as dificuldades de importação sempre presentes, já vêm sendo fabricadas na própria F.N.M. S/A, como, por exemplo, as buchas, pinos, guias de válvulas, pistões, suportes dos anéis de ventoinha, etc.

Como se verifica, os trabalhos de revisão de motores na F.N.M. S/A, além de sua elevada precisão e eficiência, são ainda conduzidos dentro do mais alto espírito de economia, dando ao material uma duração incomparavelmente mais elevada que, de regra, se consegue com as demais oficinas não aparelhadas para serviços onde é exigido o máximo rigor nas tolerâncias de usinagem.

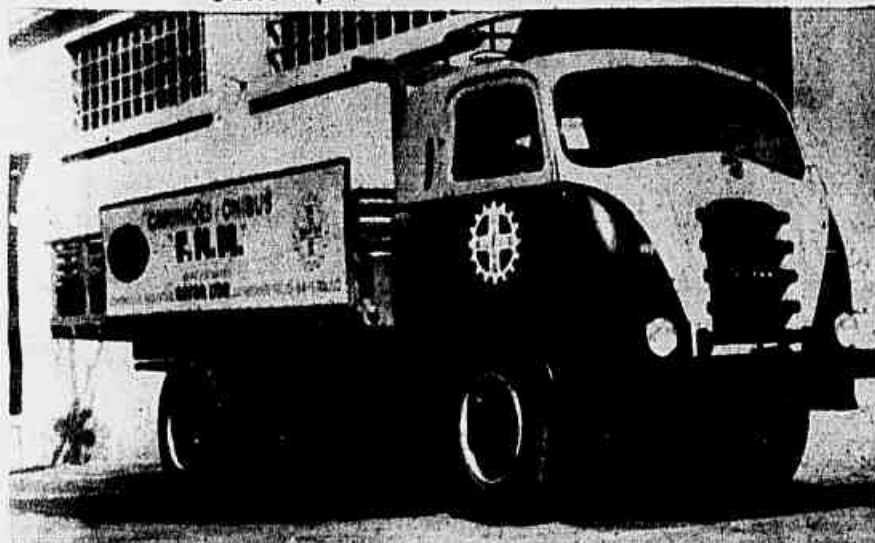
CAMINHÃO — CHASSIS F.N.M.D-8000 (Licença ALFA ROMEO)

CARACTERÍSTICAS E PERFORMANCES

Motor:	
Diesel de 4 tempos, com injeção direta	
Número e disposição dos cilindros	6 em linha
Diâmetro e curso	120x140 mm
Cilindrada total	9.436 cm ³
Taxa de Compressão	K=1: 15,5
Potência máxima a 2.000 RPM	130 HP
Chassis:	
Distância entre eixos	4.350 mm
Bitola (Dianteira)	1.900 mm
Bitola (Traseira)	1.700 mm
Raio de Curva (Mínimo)	7,40 m
Peso do veículo em ordem de marcha	8.000 kg
Peso do veículo com (4.800 Eixo dianteiro, 14.000 Eixo traseiro)	22.800 kg
Carga útil	8.100 kg
(Normal)	14.000 kg
Peso rebocável (Máximo)	18.000 kg
Velocidade máxima	55 km/h
Nº de velocidades	8
Rampa máxima sem rebouço	24,1%
Rampa máxima com rebouço	30,7%
Consumo de combustível:	
Veículo com carga normal por 100 km	22,3 litros
Veículo com rebouço a carga normal por 100 km	32,3 litros
Consumo de óleo lubrificante por 100 km	0,4 kg



Outro tipo de caminhão para carga



Caminhão-ônibus



Possante caminhão construído na FNM.



Revisão de hélice



Como é feita a revisão de motores



Um aspecto das oficinas da Fábrica Nacional de Motores

A MARINHA TRABALHA PELO ENGRANDECIMENTO DO BRASIL!

UM BALANÇO DAS ATIVIDADES DO MINISTÉRIO EM UM ANO DE LABOR INTENSIVO — A PALAVRA DE ORDEM DA ARMADA É: TRABALHO, TRABALHO E MAIS TRABALHO. ATIVIDADES QUE RECOMENDAM UMA ADMINISTRAÇÃO QUE HÁ, AINDA, A EXECUTAR. DADOS BIOGRÁFICOS DO ALMIRANTE RENATO DE ALMEIDA GUILLOBEL, O DINÂMICO TITULAR DA FLECHA NAVAL.

QUANDO o presidente Getúlio Vargas convidou para exercer o alto cargo de ministro da Marinha o almirante Renato de Almeida Guillobel, tinha certeza S. Excia. da repercussão que sua escolha iria causar nos meios navais e, bem assim, por encontrar um homem público que à testa de um importante setor como a Marinha, pudesse levar adiante a sua política de justiça social, que têm sido a principal característica de seu governo.

Estudioso dos problemas sociais, o almirante Renato Guillobel tem em sua frente um vasto campo de ação e, aliando sua experiência de militar íntegro, conhecedor profundo dos problemas brasileiros, à sua capacidade de realização e vontade férrea de trabalhar pelo Brasil, estabeleceram-se os nobres propósitos de política de justiça social, da qual a nossa Marinha de Guerra não poderia em hipótese alguma constituir exceção.

TRABALHO, A PALAVRA DE ORDEM DA MARINHA

Depois de sua investidura nas funções de chefe da Armada brasileira, restava, apenas, ao prestigioso militar levar a cabo os seus ideais de engrandecimento de nossa força do mar, que já vinha ressentindo-se de um programa de imediato alcance, sem protelações.

Dai por diante, a palavra de ordem na gloriosa Marinha de Tamandaré foi: — trabalho.

Trabalho ininterrupto e sem desfalecimentos, por isso que acima de tudo está a grandeza e o desenvolvimento da Armada e o bem estar de seus leais servidores.

Sim. Porque não era somente o engrandecimento da Marinha nacional o que se pretendia, mas, igualmente, o ambiente de justiça e de paz social daqueles que se esforçam para colocar a Armada na posição de realce que ela evidentemente desfruta.

E enquanto a Marinha trabalhava, paralelamente os seus dirigentes iam executando medidas atinentes à melhoria de situação dos seus servidores, tanto os militares como os civis e, assim é que, ao serem reorganizados os quadros efetivos do corpo naval, com maiores facilidades de acesso aos postos da hierarquia, concomitantemente adotavam-se meios de proporcionar aos trabalhadores dos estaleiros, melhores condições

de assistência para si e para suas famílias, sem se falar das medidas que transitam caminhos competentes, no sentido de elevar padrões de vencimentos de operários e técnicos navais.

Tratou-se, então, de aumentar a capacidade de ação do Hospital do Arsenal de Marinha do Rio, que atende a mais de oito mil operários, dotando-os de novas aparelhagens e recursos outros que já agora podem oferecer maiores e mais assinaladas vantagens aos trabalhadores daquele parque industrial, que contará, entre outros detalhes, com 100 novos leitos para internados.

Além, convém ressaltar que, em nenhuma outra parte da administração pública, o trabalhador ou servidor encontra maior zelo pela sua vida e bem estar do que na Marinha de Guerra.

Para que se possa ter uma noção exata do que vem realizando a Armada nesse particular, basta passarmos ligeiramente os olhos sobre o seu programa de feitos e realizações nesse primeiro ano de governo.

A REORGANIZAÇÃO DA MARINHA

O início do ano de 1952 vem encontrar a Marinha inteiramente devotada à grande tarefa de reconstruir o Brasil à condição de potência naval de real expressão no cenário mundial.

Contando com o decidido apoio de S. Excia. o presidente da República às suas justas aspirações e com a compreensão do Congresso Nacional, foi possível à Administração Naval, no decorrer do ano de 1951, estruturar as bases necessárias ao alcance do objetivo em vista.

Com a aprovação das Leis do Fundo Naval e da reestruturação dos Quadros de Oficiais, aliadas às providências tomadas para melhor e mais rápida formação do pessoal subalterno, se lança a Administração Naval, conscientemente, à elaboração de um vasto programa de empreendimentos.

A reorganização dos serviços administrativos do Ministério da Marinha, em bases mais racionais, consubstanciada em exposição de motivos de S. Excia. o presidente da República e em vias de ser submetida ao Congresso Nacional, tornará mais facilmente exequível esse programa.

ATIVIDADES NO ANO DE 1951

No ano de 1951, a Marinha levou a cabo, por exemplo, no

AMAZONAS

Planejamento da nova Capitania dos Portos, em Manaus, e da instalação de tanques de combustíveis ao longo do Rio Amazonas, para apoio aos navios da Flotilha;

NO PARÁ

Prosseguimento das obras da Base Naval de Val de Cás. Constante movimentação da Flotilha do Amazonas, com viagens a Vila Bittencourt, Codajós, Tefé, Armando Pontes, Vila Riberinha, Vila Calças, Ponta Boa, Ponta Grossa, Porto Afonso, Sto. Antônio do Içá, S. Paulo de Oliveira, Benjamin Constant, Tabatinga, Leticia, Iquitos, Manaus, São Luiz do Maranhão, Calene, Macapá, Vila Antonio Lemos, Costa Jacaré, Porto Primavera. Nessas comissões a Marinha teve oportunidade de prestar cooperação às diversas unidades do Exército sediadas na fronteira, transportando víveres e material para as mesmas, e atender às populações civis em suas necessidades mais prementes de medicamentos;

NO CEARÁ

Obras de saneamento e purificação de águas para utilização nos próprios de Marinha, especialmente na Escola de Aprendizes Marinheiros. Retirada do casco do navio "Kosmaj" pelo rebocador "Tridente", estando o navio afundado em local oferecendo perigo à navegação, e sua recuperação para posterior venda que rendeu mais de um milhão e quinhentos mil cruzéis aos cofres públicos;

NO RIO GRANDE DO NORTE

Prosseguimento das obras na base de Natal e Centros de Instrução. Terminação dos reparos do dique "Potiguara". Adaptação do Centro de Formação de Reservistas Navais para funcionar concomitantemente como Escola de Aprendizes;

EM PERNAMBUCO

Aquisição de 47 casas para residências de sub-oficiais e sargentos sediados no 3.º Distrito Naval. Planejamento

das obras da futura Base Naval;

NA BAHIA

Projeto das obras da nova Base Naval de Salvador, inclusive dos serviços relativos à construção de molhes, diques e outras obras hidráulicas;

NO ESPÍRITO SANTO

Sondagens no "plateau oceânico" para prospecção de areias monaziticas.

RIO DE JANEIRO

Prosseguimento das obras do Colégio Naval, em Batista das Neves. Construção de casas para professores do Colégio Naval em Angra dos Reis. Beneficências nos edifícios do Centro de Armamento e na Fábrica de Artilharia da Marinha, em Niterói.

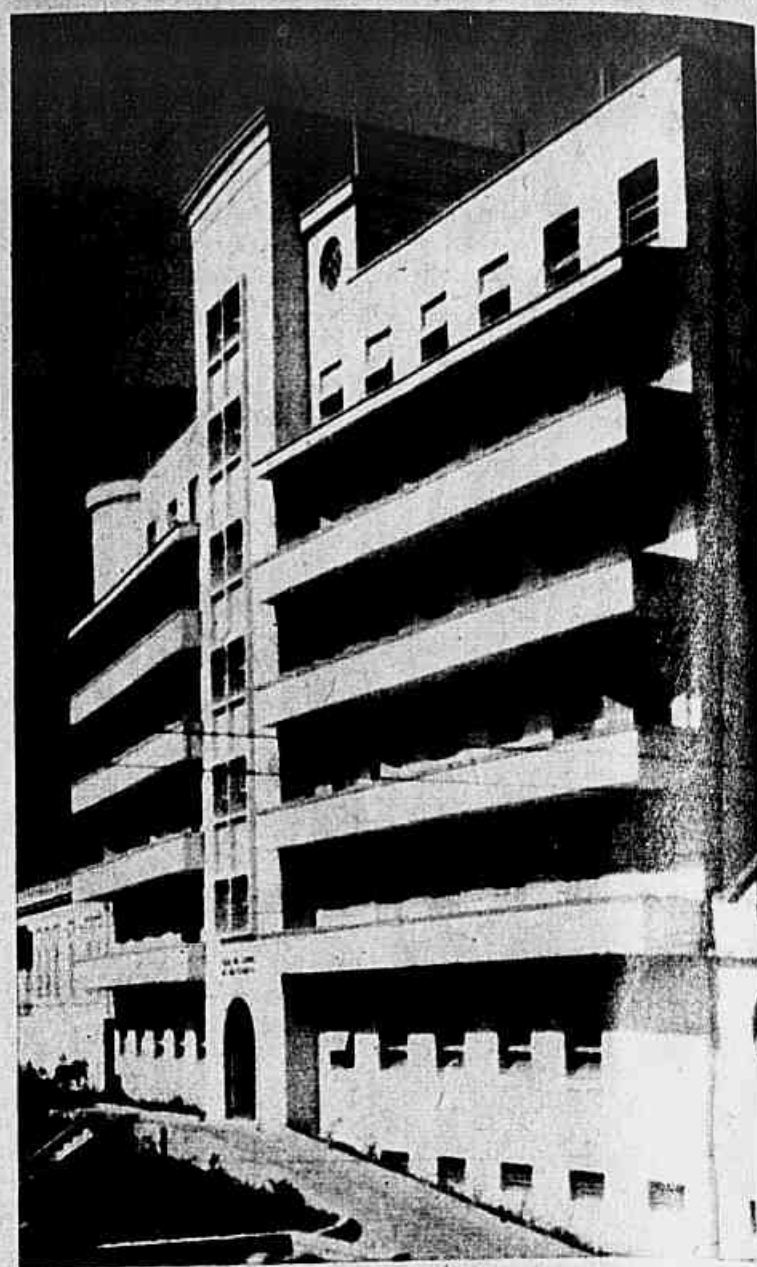
NO DISTRITO FEDERAL

Arsenal de Marinha: Conclusão do dique "Guanabara" e das instalações telefônicas com mil linhas. Acabamento do restaurante dos operários, com capacidade para quatro mil pessoas. Prontificação e entrega ao serviço dos contratorpedeiros "Acre" e "Apa". Manutenção em estado de eficiência de 90% dos navios da Esquadra. Conclusão da iluminação da ilha das Cobras com luz de sódio. Amplia cooperação e colaboração com os demais serviços do Estado e indústria particular. Prosseguimento das obras do novo Hospital dos Operários, aumentado de 30 para 100 leitos. Prosseguimento da instalação da Casa de Força, com produção de 6.000 kw;

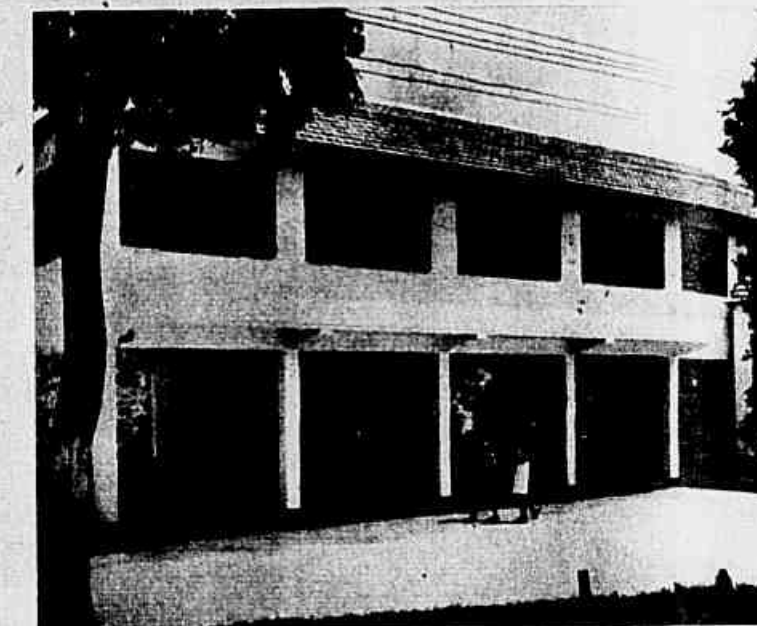
Vila Operária: Planejamento, urbanização e plantas gerais da Vila Operária, com seis mil habitações e todos os serviços e comodidades correlatas. Início das obras de aterro, saneamento e terraplanagem, compactação, etc., da zona destinada à referida Vila, com área superior a 1.300.000 metros quadrados;

Granja: Organização de uma granja para produção de ovos, aves, leite e carne de porco, para fornecimento aos estabelecimentos navais e navios da Esquadra. Já está em pleno funcionamento, na estrada Rio-

(CONTINUA NA 6.ª PÁGINA TIPOGRÁFICA)



O novo Hospital Nossa Senhora da Glória, adquirido pelo ministro Renato Guillobel, para a Assistência Médico-Social da Armada



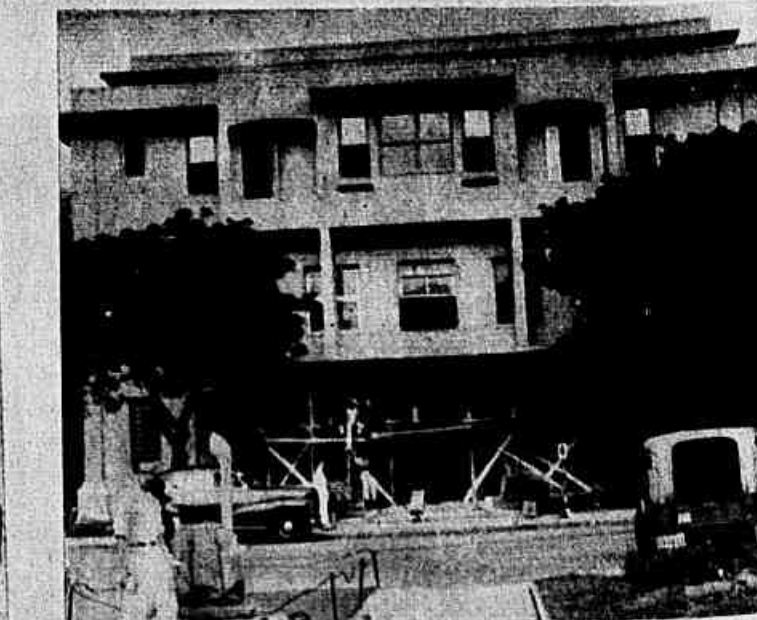
Vista de um dos dormitórios da CRI



O operário naval brasileiro tem a melhor e mais humana assistência médico-social do mundo. Na foto, um trabalhador do AMIC ao ser examinado pelo Dr. Gilson F. Almeida, o homem cujos dedos se assemelham ao Raio X



A Marinha sabe zelar por seus servidores e suas famílias. Ninguém é esquecido. Desde o marinheiro e operário ao oficial mais graduado. A AMSA é um dos serviços mais sérios do Brasil. A filhinha desse marujo recorre ao serviço de pediatria daquela organização



O hospital do AMIC que está sendo remodelado



Guillobel, que vem revolucionando os meios navais com sua política de Justiça Social



O Dr. José Londres — o incansável realizador da AMSA e de seus extraordinários serviços não perde um detalhe da enorme tarefa que lhe foi confiada. Na foto acima vemos-o ao lado de uma pequenina beneficiária da CRI, bem como, um dos modernos e bem equipados consultórios da AMSA



No Centro de Recuperação Infantil da AMSA, em Jacarepaguá, as crianças, filhas de marinheiros e operários têm a garantia de uma meninice bem orientada, onde não lhes falta nada. Elas vivem alegres e felizes!... Uma alimentação sadia e rigorosamente controlada pelos princípios da nutrição, é o complemento desse "paraíso infantil"





Integrado em sua alta finalidade o Ministerio da Educação e Saúde cumpre, no seu setor, o programa do presidente Vargas

A Paixão do Trabalho — Formação dos Cidadãos — O ministro e a Cultura Nacional — Recuperando o Homem Brasileiro — O ministro e a Mocidade — O ministro e o Nordeste — O Novo Colégio Pedro II — Melhoramentos no Instituto Oswaldo Cruz

tual para oferecer à coletividade o máximo permitido pelos recursos materiais do Ministério.

A PAIXÃO DO TRABALHO

Dizemos, acima, que a gestão Simões Filho vem sendo um tumulto de trabalho e

falsa cultura forças e valores que poderiam estar a serviço de nosso progresso material e moral. Contra esse equívoco, implacável, a voz de S. Excia., causticando-lhe o artificialismo, apontando-lhe a ação deletéria sobre a mocidade tantas vezes seduzida pelo diploma e pelo título, sem consciência dos compromissos que eles representam na ordem social.

Prova da sinceridade com que o ministro Simões Filho se dispôs a lutar contra essa concepção de curso superior, foi a atitude por ele tomada no caso dos excedentes da Faculdade de Direito de Niterói, resistindo às injunções de grupos políticos e de campanhas de imprensa, encampando a solução que conciliava os interesses legítimos dos candidatos aos superiores interesses do ensino.

Isso não quer dizer, absolutamente, que o ministro Simões Filho olhe com hostilidade o Ensino Superior, ou pretenda reduzir o contingente de nossas faculdades. Nada disso. O que inspira sua gestão nesse setor é um profundo respeito pelos cursos universitários, que Sua Excia. considera instrumentos de seleção das elites intelectuais, e, através delas, do soerguimento de nosso nível cultural. Desse respeito é

testemunho o incremento que vem tomando a Campanha Nacional de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, os cursos especializados e de extensão cultural e outras iniciativas do Ministério destinadas a selecionar valores e a aprimorá-los. Esse esforço é indubitavelmente, um testemunho de apreço aos títulos universitários que só assim podem representar na cultura e na sociedade brasileira aquilo que representam em todos os países adiantados do mundo: um atestado de competência intelectual e uma força a serviço do bem estar coletivo, do progresso material e do desenvolvimento econômico dos povos.

A esse bacharelismo "ócio e inócuo, antepunha S. Excia., em seu discurso de posse, a técnica especializada, essa força propulsora da marcha dos povos modernos e, infelizmente, ainda tão atrasada no Brasil, menos pela ação oficial nesse setor do ensino, do que pela desinteresse da

mocidade por esse ramo de atividade, mercê do preconceito já superado em outros povos que considera inferior o trabalho industrial.

Para um homem como Simões Filho que tem a paixão do trabalho e a generosa necessidade interior de transmitir-lhe não seria esse preconceito uma barreira intransponível, muito menos uma desculpa para a inércia do Estado nesse setor. Assim é que inscreveu entre as realizações do seu primeiro ano de trabalho uma reforma de base no ensino industrial, de modo a habilitá-lo a ser efetivamente o núcleo central, o centro irradiador de uma nova mentalidade técnica no Brasil.

Com essa iniciativa, devemos notá-lo, o Ministério da Educação se projeta além das fronteiras de seu trabalho específico, cooperando decisivamente para o desenvolvimento industrial do Brasil, que só será plenamente realizado quando dispusermos de um forte contingente de obreiros especializados, senhores, não apenas dos segredos da profissão mas, e principalmente, de uma profunda consciência do seu próprio valor na sociedade moderna.

FORMAÇÃO DOS CIDADÃOS

Os críticos da obra ministerial anotaram alguns com agrado, outros em tom de censura, o fato de não ter S. Excia. pregado ou realizado uma reforma geral do ensino. E' que essa é, via de regra, a primeira preocupação de todos os que chegam ao palácio de vidro e de azulejos.

Compreende-se: é tão evidente a deficiência da instrução pública no Brasil, que reformar parece o remédio mais lógico. A Simões Filho ocorreu outra solução, uma dessas soluções objetivas em que se encontra a marca dos espíritos forjados no jornalismo: em vez de reformar de "fônd em combite" o sistema educacional, respeitouse a estrutura básica, debastando-a do peso de inutilidade das pomposas para fortalecer os pontos essenciais.

Essa orientação se torna mais evidente no curso secundário, exatamente aquele que se reveste de maior importância no consenso geral, pois

é o que forma o estágio médio do desenvolvimento intelectual. Para os que se destinam às universidades é o crivo selecionador de vocações; para os que não podem prosseguir os estudos, é o patrimônio básico de conhecimentos indispensáveis à conquista do trabalho digno.

Definiu-o o ministro Simões Filho em seu discurso de posse, como um curso de formação dos cidadãos, conceito que o situa em sua função social mais alta, a de criar no indivíduo a consciência de que pertence a um todo nacional a que deve a contribuição de seu trabalho e a solidariedade do seu sentimento.

Sob o aspecto cultural, o curso médio é a preparação para o ensino universitário, aquele em que cada inteligência se encontra com suas tendências mais profundas e descobre suas verdadeiras aptidões. Logo, as disciplinas de que se compõem os seus programas devem ser apresentadas objetivamente, devem ter para cada aluno o sentido de um conhecimento novo, vivo e real. Isso não será possível, nunca foi possível através de programas ecléticos e extensísimos, em que a qualidade era sacrificada à quantidade, como se o objetivo do ensino fosse bater um record de noções mal assimiladas.

Considerando o ensino secundário sob esse duplo aspecto — o social e intelectual — um dos primeiros atos do ministro Simões Filho foi a simplificação dos programas do colégio-padrão. Esse trabalho entregue a uma comissão especial, e aprovada, em setembro de 1951, pela congregação do Pedro II, será necessariamente posta em prática em todo o Brasil. Os frutos dessa simplificação poderemos senti-los, dentro em breve no melhor aproveitamento do currículo escolar, tornando-se, realmente, o curso médio a base da cultura geral da mocidade.

Coroando esse trabalho de formação cultural, o Pedro II instituiu, sob a gestão Simões Filho, os cursos de extensão que têm sobre os programas normais de ensino a vantagem de constituir, pelo caráter voluntário das matrículas, de seleção de valores e de tendências vocacionais.

No setor do ensino primário, o atual ministro da Edu-

cação tem dado lugar de relevo à Campanha Nacional de Alfabetização de Adultos, campanha de largo alcance social e mesmo econômico, pela recuperação de milhares de brasileiros que o analfabetismo condena à incapacidade de trabalho e de auto-subsistência.

Interessantíssima a iniciativa das escolas rurais típicas que alfabetizam o homem do campo, sem arrancá-lo ao seu ambiente, levando-lhe ao melhor ambiente de elevar, paulatinamente, o nível da vida rural. Para a formação dos professores desses cursos, o Ministério tem dedicado grande interesse à criação de escolas normais rurais.

O MINISTRO E A CULTURA NACIONAL

Se, na administração do ensino sistematizado, a gestão Simões Filho vem realizando um programa intenso de trabalho, não tem sido menor sua atividade no setor da alta cultura. Nosso Ministério da Educação pode vangloriar-se de ter assumido a tarefa que, em outros países, está modernamente afeta aos órgãos similares: a de liderar as grandes iniciativas intelectuais, as que dizem de perto com a formação das elites culturais e que, por isso mesmo, não podem ser abandonadas aos azares da iniciativa particular.

Ciclos de conferências, publicações especializadas, exposições de arte, têm no Ministério da Educação se não a responsabilidade direta da iniciativa, pelo menos apoio e estímulo integrais. Cabe a Simões Filho o ter realizado uma das grandes aspirações dos artistas modernos brasileiros: a criação de uma sessão especial para a Arte Moderna, no Salão Anual de Belas Artes; seu nome ficará ainda ligado ao Museu de Arte Moderna que, embora de iniciativa particular, tem recebido do Ministério a máxima colaboração, inclusive a cessão do andar térreo do edifício sede para sua instalação. E a I Bienal de São Paulo, exposição que trouxe ao Brasil alguns dos nomes mais ilustres das artes plásticas em todo o mundo, e que nos projetou internacionalmente, te-

(CONTINUA NA 5ª PÁGINA TIPOGRÁFICA)

Uma das estudantes que se utilizam do grande restaurante mantido pelo Ministério da Educação.

NO atual Ministério do Governo Vargas, Simões Filho foi chamado a representar as forças mais tradicionais da política brasileira, aquelas que reivindicam com legítimo direito a herança da cultura e do espírito da terra. E, pelos traços de sua personalidade vigorosa, por seu idealismo e sua capacidade de ação, é, no Executivo, a presença de uma inteligência voltada para a compreensão dos grandes problemas nacionais, um caráter que as lutas não dobram, mas retemperam.

Homem de imprensa, habituado a considerar os fe-

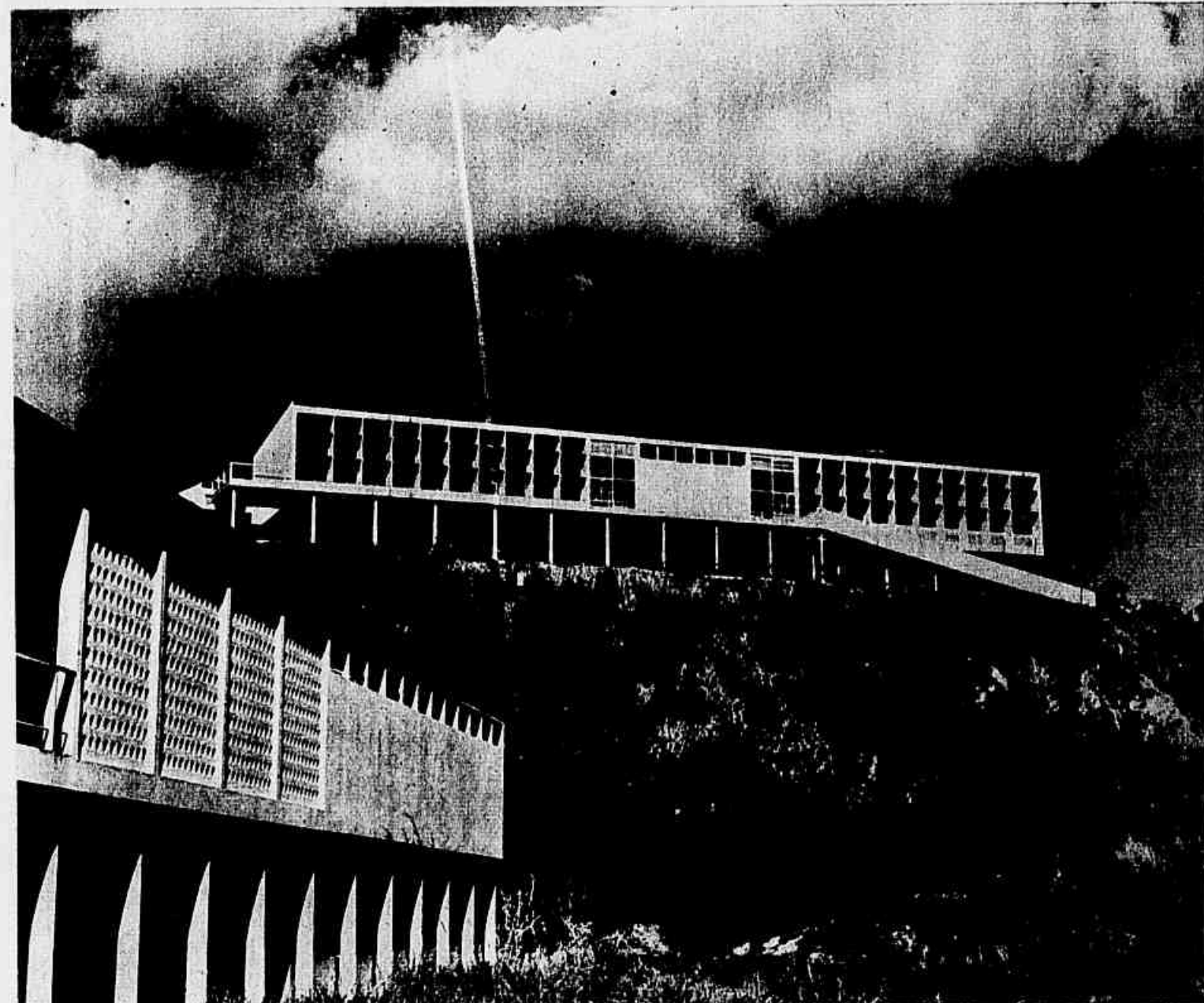
nômenos sociais em seu conjunto e em seu entrelaçamento com a objetividade dos que têm o dever de apontar caminhos e estudar soluções, fixando cada problema isolado como projeção de causas mais profundas, o diretor de "A Tarde" trouxe para o governo uma larga soma de experiências e de observações sobre a vida nacional, e o generoso anseio de prestar ao país, agindo e dirigindo, aqueles serviços que, às colunas de seu jornal, tantas vezes havia reclamado como instrumentos do bem estar coletivo e do progresso brasileiro.

Decorre dessa formação intelectual típica dos verdadeiros homens de imprensa, a feição toda característica que Simões Filho vem imprimindo à sua gestão, esse tumulto de trabalho e de iniciativas revolucionárias que atordam um pouco aos devotos da tradição burocrática e surpreendem, pelo ineditismo, nos que achavam algo exagerado o respeito nacional pelo ditado: "A pressa é inimiga da perfeição". Parece que o ministro da Educação acredita mais naquele truismo que nega a existência da perfeição; e como ela não existe, limita-se a fazer o melhor possível no menor tempo. E assim, o ritmo do seu trabalho é realmente espantoso, e dá ao serviço público cem por cento de sua atividade e de sua capacidade intelectual.

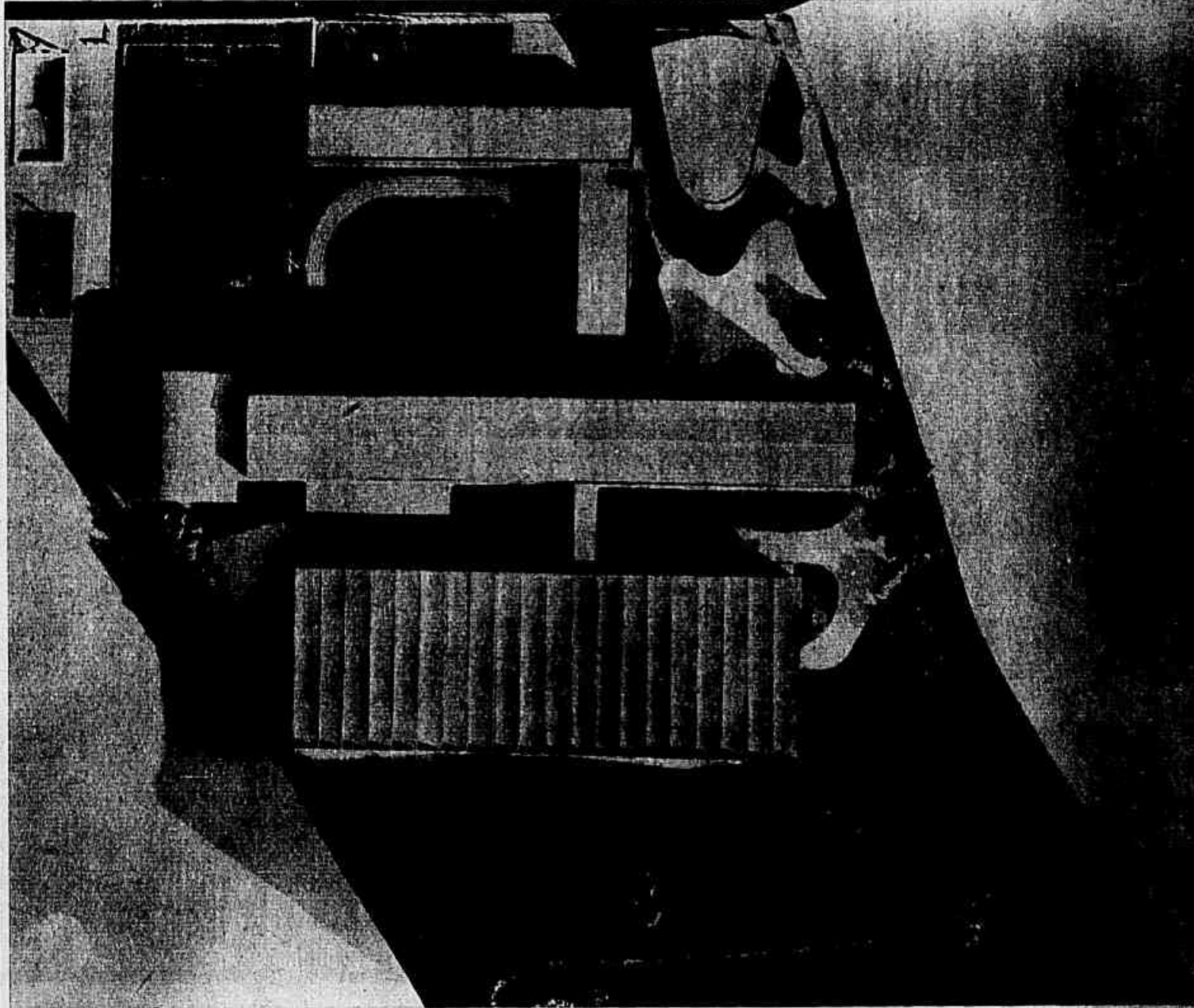
de iniciativas revolucionárias. Mas há uma ordem nesse tumulto, uma lógica nessa revolução das praxes administrativas, um fio de pensamento e de convicções positivas ligando cada realização a um esquema predeterminado.

Esse esquema vamos encontrá-lo no discurso de posse do ministro, naquela página candente de emoção, que era um grito de rebeldia e um desafio de morte não apenas aos vícios da máquina que ia dirigir, mas a certos defeitos de nossa própria formação nacional.

O bacharelismo foi a primeira vítima da plataforma ministerial. E não cremos que haja no setor administrativo confiado a S. Excia. mal que mais profundamente rão as energias de nossa gente, desperdiçando numa

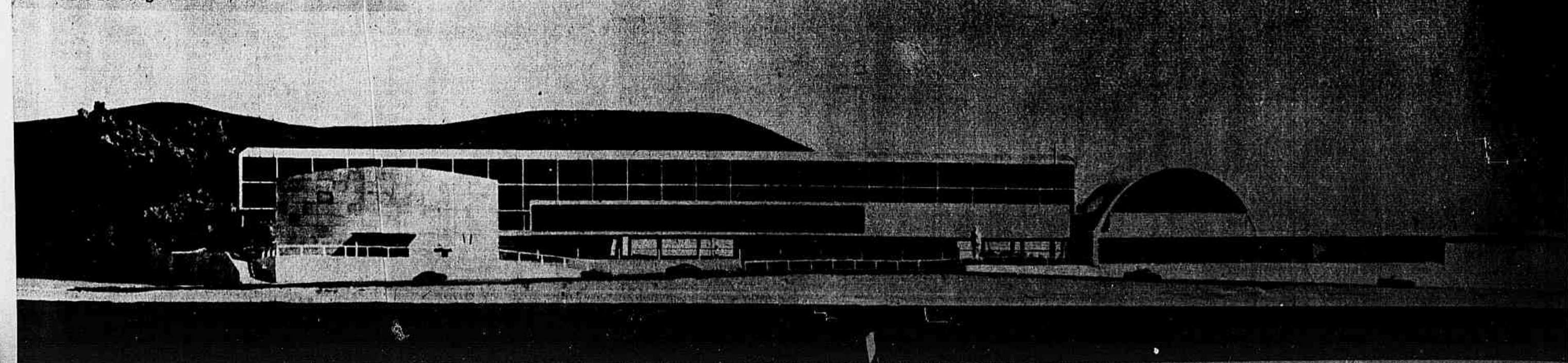


O pavilhão do refeitório para o pessoal do Instituto Oswaldo Cruz, em Manguinhos.



Perspectiva do novo edifício do Internato do Colégio Pedro II, em São Cristóvão, visto do alto.

Perspectiva do novo edifício em construção do Internato do Colégio Pedro II, em São Cristóvão.



A EQUITATIVA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL



O atual presidente da Equitativa, Dr. Souza Melo, destacada figura dos meios econômicos e financeiros, ex-diretor do Banco do Brasil, onde imprimiu uma orientação acertada e benéfica

Seguros de Vida
Seguros em Grupo
Seguro Familiar com
sorteios mensais

SEDE - AVENIDA
RIO BRANCO, 125

Sociedade Mútua de
Seguros Sobre a Vida

Fundada em 23 de
março de 1896

Garantida pelo
Govêrno Federal

MAIS DE CINCO BILHÕES DE CRUZEIROS JÁ FORAM PAGOS PELO INSTITUTO DOS INDUS- TRIARIOS A SEUS ASSOCIADOS

PRESIDIDO PELO ENGENHEIRO GABRIEL PEDRO MOACYR, NO GOVERNO DO PRESIDENTE GETULIO VARGAS, O I. A. P. I. CONTINUA MANTENDO RIGOROSAMENTE EM DIA OS SEUS COMPROMISSOS

Atividades no ano de 1951 — Instala-se a Carteira de Seguros contra Acidentes do Trabalho — Planos concluídos para ampliação dos serviços de assistência médica e construção de 10.000 casas destinadas aos trabalhadores da indústria.

O Instituto dos Industriários, de 1938, ano de sua instalação, até 1951, efetuou em todo o país quase 18 milhões de pagamentos de benefícios — aposentadorias, pensões, auxílios-enfermidade, auxílios-para-funeral — no valor total de mais de 5 bilhões de cruzeiros. Como se vê, as cifras por si mesmas são altamente significativas e indicam o vulto das responsabilidades do I. A. P. I., que, já sendo muito elevadas, vêm aumentando de ano para ano.

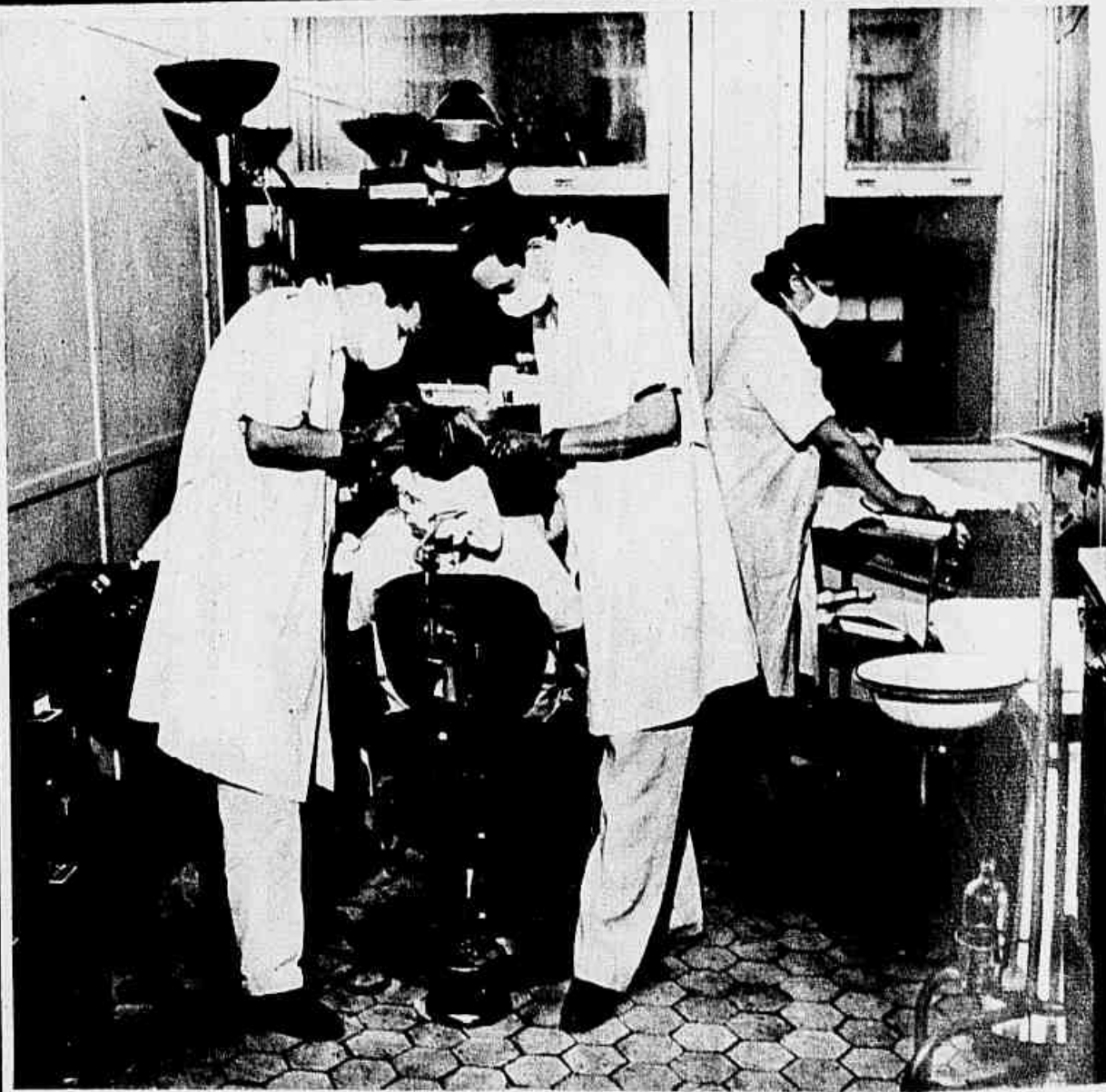
Pelo quadro abaixo poderão nossos leitores verificar o crescimento ininterrupto dos pagamentos de benefícios no Instituto dos Industriários, a partir de 1938:

ANO	VALOR EM CR\$
1938	284.679,70
1939	4.031.635,70
1940	15.732.243,00
1941	32.919.968,80
1942	53.724.582,20
1943	81.345.796,80
1944	110.107.437,10
1945	207.001.586,00
1946	402.352.142,00
1947	588.085.698,60
1948	642.235.420,40
1949	690.772.297,50
1950	946.727.618,10
1951 (*)	1.224.123.894,10

(*) — No ano de 1951 foram computados os meses de janeiro a novembro e parte de dezembro.

Paga o I. A. P. I., atualmente, por dia, mais de 4 milhões de cruzeiros de benefícios; efetua no expediente diário mais de 20 pagamentos de benefícios por minuto; concede por dia 489 novos benefícios; paga benefícios a 168.312 associados e a 184.730 beneficiários de associados falecidos; em 1951 — um ano apenas — devolveu nos seus associados, através de pagamentos de benefícios, tudo quanto recebeu desde 1938 até 1944, inclusive.

O Instituto dos Industriários, presidido pelo engenheiro Gabriel Pedro Moacyr, no Governo do presidente Getúlio Vargas, continua mantendo rigorosamente em dia os seus compromissos. Afara os benefícios regulamentares, cujos pagamentos, como acima fica documentado, somam cinco bilhões de cruzeiros, concede assistência médica aos associados em gozo de benefício e essa assistência deverá, em breve, ser estendida aos demais associados, ou melhor, a 1.500.000 industriários e suas famílias.



Na fotografia acima, tirada no Posto Central de Assistência do Instituto dos Industriários, situado na Avenida Henrique Valadares, Distrito Federal, aparece um associado submetendo-se a uma operação de urgência, no Serviço Odontológico.

ATIVIDADES EM 1951

O I. A. P. I. prosseguiu, em 1951, primeiro ano de administração do engenheiro Gabriel Pedro Moacyr, no estudo de assuntos de transcendente interesse para a massa operária, dentro das diretrizes do governo do presidente Getúlio Vargas. Alguns desses assuntos foram solucionados e outros tiveram conclusões os respectivos estudos, para pronta solução. Além do perfeito funcionamento de todos os seus órgãos centrais e locais e da concessão dos benefícios regulamentares, que atingiram, em dezembro corrente, a cinco bilhões de cruzeiros, apresentou a atual administração do Instituto, ao exame do Ministério do Trabalho, o plano de ampliação, para todos os associados e suas famílias, da assistência médica hoje concedida somente aos associados em gozo de benefício.

Após cuidadosos estudos submeteu a presidência do I. A. P. I. ao Sr. ministro do Trabalho os planos para instalação, na autarquia, da Carteira de Acidentes do Trabalho e o titular da pasta, ministro Segadas Viana, houve por bem assinar, sob o n.º 177, datada de 8-12-51, a Portaria que regulamentava as atividades da Carteira. Para a instalação desse novo setor de atividades já foram tomadas as necessárias providências de ordem administrativa e o início dos seus trabalhos está previsto para breve.

Passa assim o I. A. P. I. a operar no ramo de seguro de acidentes de trabalho, fato que possibilitará a prestação de mais um serviço de interesse direto dos associados, bem como a obtenção de uma renda que revertirá em benefício deles.

No dia 18 de dezembro de 1951 baixou o engenheiro Gabriel Pedro Moacyr portaria designando uma comissão de funcionários para estudar a conveniência e a viabilidade de instalação, no Instituto, de uma carteira de empréstimos simples aos associados, pretendendo, em breve, tornar realidade essa antiga aspiração dos valerosos trabalhadores da indústria.

Designada pelo presidente do Instituto dos Industriários, está em atividade uma comissão encarregada do exame dos projetos de lei que interessam diretamente ao I. A. P. I. e

dos pedidos de informações a este formulados. É oportuno salientar que essa comissão já prestou serviços bem assinalados, apresentando análises e conclusões relativas a problemas da Previdência Social, toda vez que lhe coube opinar acerca de tais matérias. Trata-se de um setor consultivo, composto de altos funcionários do Instituto, especializados em assuntos de Previdência Social, e que tem tido uma atuação esclarecedora, principalmente a respeito dos projetos em andamento nas duas Casas do Legislativo Federal.

ASSISTENCIA MEDICA

O Departamento de Assistência é o mais novo órgão central do I. A. P. I., mas já prestou assinalados serviços aos operários da indústria. Tendo iniciado seus trabalhos no ano passado, pôde exercer mais efetivamente suas atribuições em 1951, limitadas, por enquanto, à prestação da assistência médica aos associados em gozo de benefício.

Como já salientamos, o engenheiro Gabriel Pedro Moacyr, presidente do Instituto, está empenhado em que os serviços do Departamento de Assistência se tornem mais abrangentes, para atender, de maneira completa, não apenas aos que recebem benefícios, mas a todos os associados e suas famílias, ou seja, cerca de sete milhões de pessoas. Entre as medidas programadas, cumpre mencionar a extensão da assistência médica aos associados ativos e seus beneficiários; a extensão da assistência hospitalar nos casos clínicos; a ampliação da assistência farmacêutica e a implantação de uma assistência especial aos tuberculosos e de assistência à maternidade.

Recursos específicos, para esse fim, acham-se previstos em lei e sua aplicação se justifica em face da significação do empreendimento, que interessa mais diretamente aos associados e suas famílias e, de um modo geral, aos empregadores da indústria e demais classes. Aos empregadores, como é óbvio, porque os trabalhadores assistidos, naturalmente terão mais saúde e maior rendimento no trabalho. E' uma providência que se torna imperiosa, diante da batida da produção, em andamento, determinada pelo presidente Getúlio Vargas.

A sociedade, em geral, igualmente interessada, pela influência que trará a medida ao bem-estar coletivo, pois sabemos que qualquer melhoria para as classes obreiras traduz-se em aumento de capacidade de trabalho e consequentemente da riqueza nacional.

Os novos serviços, com seu pessoal técnico e administrativo, suas instalações, seu equipamento e sua experiência, constituirão um patrimônio da Previdência Social, agora e no futuro, quando se espera venham a ser unificados vários dos serviços dos Institutos e Caixas de Aposentadoria e Pensões.

CONSTRUÇÃO DE CASAS

A atual administração do I. A. P. I. vai iniciar, o mais breve possível, de acordo com instruções recebidas do presidente da República, Dr. Getúlio Vargas, a execução de um plano para construção de 10.000 casas destinadas aos trabalhadores da indústria.

Com isso virá aumentar de muito o acervo de realizações do Instituto no setor imobiliário, pois já a autarquia construiu, para os seus associados, em conjuntos residenciais, 13.868 habitações confortáveis e higiênicas e as obras em andamento, nesses conjuntos, incluem milhares de novas moradias.

Financiou o I. A. P. I. o plano de construção, aquisição ou reforma da casa própria a associados, cerca de 9.221 unidades residenciais.

O I. A. P. I. NO DISTRITO FEDERAL

Na capital do país, o I. A. P. I. já pagou aos operários da indústria, em benefícios regulamentares, de 1938 a 1950, o valor de Cr\$ 696.686,00 por dia. A importância de Cr\$ 860.904.184,50. A média mensal dos pagamentos tem sido, no corrente ano, até o presente, de cerca de Cr\$ 20.000.000,00, ou Cr\$ 696.686,00 por dia.

Possui o Distrito Federal 14.070 estabelecimentos industriais que proporcionam ao I. A. P. I. uma arrecadação de Cr\$ 1.500 milhões, superada pela do Estado de São Paulo. São contribuintes do Instituto 204.844 trabalhadores cariocas. Já se encontram em funcionamento, no Rio, os serviços de assistência médica, com postos atuantes nos pontos de maior densa concentração fabril.

Construiu o I. A. P. I., no Distrito Federal, os seguintes conjuntos residenciais: CABU-

GU — no bairro de Lins e Vasconcelos, com 124 unidades residenciais; CASCADURA — com 115 unidades; HONORIO GURGEL — com 156 moradias e 8 lojas comerciais; MOÇA BONITA — com 498 apartamentos e 8 lojas; PENHA — com 1.248 apartamentos. O Instituto custeou, al, importantes trabalhos de urbanização, com abertura e pavimentação de ruas e praças. Dispõe o conjunto da Penha de uma escola pública modelo, com 16 salas de aula e capacidade para 1.200 alunos; de um amplo ginásio, de um Posto de Assistência Médica e de um Posto de Benefícios; REALENGO — 2.344 moradias, na maioria casas com quintal. Dispõe dos seguintes serviços coletivos: escola com capacidade para 1.500 alunos, creche para 100 crianças, ambulatório médico, gabinete dentário, templo católico, horto florestal, esgotos, estação elevadora para abastecimento d'água, etc.; TERRA NOVA — com 253 moradias residenciais; BANGU — o projeto prevê a construção de 5.000 moradias. Destas já foram entregues à locação 1.500 moradias. Também esse núcleo possui serviços sociais e de assistência médica. DEL CASTILLO — com

projeto para 1.500 apartamentos, dos quais a maioria já se acha concluída; funciona o local um Posto de Assistência Médica do Instituto; VILA JORGE RUDGE — com 2 apartamentos; VILA AQUILA — com 32 apartamentos; QUITUNGO — com 252 unidades; e AREAL — com 252 unidades. Já foram construídos 600 unidades. Com o custo unitário de cerca de Cr\$ 25.000,00. O aluguel de cada apartamento deverá ficar em torno de Cr\$ 220,00 mensais, o que dá idéia do sucesso financeiro e social do empreendimento.

Nas operações do chamado plano "B", o I. A. P. I. empenhou, até setembro de 1950, no Rio, cerca de 129 milhões de cruzeiros em financiamentos a 1.118 associados, para construção, aquisição ou reforma da casa própria.

MUTILADO



O presidente Getúlio Vargas, acompanhado do Dr. Ary de Almeida e Silva, provedor da Santa Casa da Misericórdia, do ministro Lafayette de Andrada, escrivão da Irmandade, assina o livro destinado aos visitantes ilustres. O presidente Getúlio Vargas, mais uma vez manifesta sua fascinação pela infância. A graciosa internada encanta S. Excia. e ilustre comitiva, Sr. Dr. Ary de Almeida e Silva, provedor, ministro Barros Barreto e personalidades. Uma chuva de pétalas expressou o contentamento das internadas.

REMINISCENCIAS DA VISITA DO PRESIDENTE GETULIO VARGAS À FUNDAÇÃO ROMÃO DE MATTOS DUARTE



Os nossos chefes de Estado, seguindo a tradição estatuida por S. M. o imperador D. Pedro II, têm honrado a Santa Casa da Misericórdia, com suas visitas. Em 1944, o presidente Getúlio Vargas teve oportunidade de restabelecer essa tradição. Visitou S. Excia., demoradamente, o grande hospital da rua Santa Luzia e dirigiu-se, a seguir, para a Fundação Romão de Mattos Duarte. Nessa visita do eminente chefe do governo à Fundação Romão de Mattos Duarte poderemos dizer que se equilibraram as manifestações de entusiasmo e admiração, dos pequenos internados, a honra e gratidão dos administradores e o contentamento demonstrado por S. Excia. o presidente Getúlio Vargas, cujo carinho pela infância é de todos conhecido.

O presidente Getúlio Vargas, naquela oportunidade, teve ocasião de encarecer a valiosa contribuição da Santa Casa da Misericórdia para com nossa população necessitada. Nos dias de hoje S. Excia. pode estar certo de que esses serviços benéficos crescem e se ampliam, numa demonstração efetiva do desejo de bem servir que orienta, tradicionalmente, a secular Instituição.

O presidente Getúlio Vargas, em companhia do Sr. Ary de Almeida e Silva, provedor da Santa Casa da Misericórdia, ministro Barros Barreto e Dr. Carlos Brandão de Oliveira, escrivão da Fundação Romão de Mattos Duarte, agradece o pequeno discurso de uma internada enaltecendo a visita de S. Excia.



AS REALIZAÇÕES DO SAPS, EM 1952, PARA BARATEAR O CUSTO DA VIDA

Restaurando o crédito e prestígio da instituição — Verdadeiro regulador dos preços nas feiras livres e nos mercadinhos municipais — Barracas fixas instaladas em toda a cidade — Novos planos para ampliar o abastecimento em 1952

A atual administração do SAPS conseguiu no ano que findou resultados altamente satisfatórios, graças aos novos rumos que foram traçados às atividades assistenciais daquela autarquia. Entre as providências postas em prática, de alcance para os trabalhadores e suas famílias, cumpre destacar a ampliação da rede de Postos de Subsistência, a melhoria dos cardápios, a construção de novos restaurantes nos Estados (Espírito Santo, Alagoas, Paraíba, Amazonas, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Território do Guaporé), além de outras igualmente oportunas e produtivas. Mas onde a ação do administrador, inspirado no único propósito de realizar no SAPS a parte que lhe cabe dentro da política social do governo, assumiu maior significação, foi na campanha contra a exploração e o encarecimento da vida, intervindo no mercado como verdadeiro regulador dos preços.

No começo, a título de experiência, o SAPS fez estacionar nas Feiras Livres alguns caminhões de sua frota para a venda direta ao público de frutas, legumes, verduras, ovos, etc. O êxito alcançado haveria de lançar o SAPS no campo do abastecimento do Distrito Federal, já agora com a cooperação da Prefeitura e do Banco da Prefeitura.

100 MILHÕES DE CRUZEIROS

Tendo substituído os caminhões por barracas nas fei-

ras livres e "boxes", nos mercadinhos municipais, o SAPS aceitou a atribuição, que lhe conferiu o governo, de colaborar no abastecimento da capital da República não só dos produtos que já eram vendidos nas barracas e "boxes", mas de manteiga, carne, leite e outros. Para essas novas tarefas, árduas e complexas, o SAPS, já com a sua situação consolidada, obteve um crédito de 100 milhões de cruzeiros, destinado inclusive à aquisição de caminhões frigoríficos e à importação de manteiga e dos produtos que faltassem no mercado.

Essas novas responsabilidades servem para indicar que a administração do S. Edison Cavalcanti tem prestígio de aquela instituição e aumentado o seu patrimônio, atuando em todos os casos com dinamismo, honestidade e espírito público.

COMPRANDO NAS FONTES DE PRODUÇÃO

No desenvolvimento da campanha contra a enxada da vida, estava implícito o combate também aos artificios utilizados pelos intermediários e por certos comerciantes sem escrúpulos. Daí a iniciativa de adquirir nas próprias fontes os produtos que são vendidos ao público.

E é que está fazendo o SAPS, com grandes resultados. Para mostrar a influência daquela autarquia na redução do custo de vida, basta citar os seguintes fatos: a) — quando as barracas do SAPS

fixaram os preços nas mercadorias que oferece ao público, imediatamente todos os demais feirantes baixaram os seus ao nível daqueles, e, às vezes — o que é de espantar — passam a vender por menos, o que indica que as tabelas, antes por eles afixadas, eram majoradas; b) — como é sabido, os artigos de Natal sempre tiveram seus preços fixados arbitrariamente. Pois bem, em 1951, isto é, no último Natal, isso não aconteceu devido à entrada do SAPS no mercado.

Outro exemplo é o da manteiga: depois que o SAPS começou a vender o produto importado, tabelando o abastecimento, a manteiga nacional reapareceu, em grande parte, evitando-se, assim, as manobras do comércio negro.

BARRACAS FIXAS

Para melhor atender às necessidades da população, o SAPS adotou o sistema de barracas fixas em vários pontos da cidade, já tendo instaladas as seguintes, em número de vinte: praça da Bandeira, estação Barão de Mauá, largo de São Francisco, largo da Carioca, praça da Independência, praça 15, Central do Brasil, largo do Machado, praça Santa Paula, praça Barão de Drummond, praça Serzedelo Correia, praça General Osório, Meier, Penha, Vaz Lobo, morro do Jacarezinho e largo dos Piraes. Com as que funcionam nas feiras livres e com as "boxes" nos mercadinhos municipais, o SAPS, instalando agora as barracas fixas, ampliou consideravelmente seu campo de ação. Para abastecer número tão elevado de barracas, o SAPS, como já dissemos acima, adquiriu os produtos nas próprias fontes.

Seus caminhões fazem a cobertura, diariamente, dos Estados do Rio, São Paulo e Minas, e voltam carregados de mercadorias que, depositadas no Entrepósito da rua Elpidio Boa Morte, dali são distribuídas pelos postos, barracas e "boxes", mantendo-os, assim, em condições de atender às suas finalidades, que é de beneficiar o público e forçar o barateamento da vida.

CARNE PARA OS CARIÓCAS

Como fez em relação à manteiga, o SAPS, de acordo com os desejos do governo e as promessas de sua Direção Geral, já adotou todas as providências no sentido de assegurar o fornecimento de carne à população carioca. A primeira partida do produto, chegada há pouco, está sendo distribuída ao público, não tendo faltado aplausos a mais essa iniciativa da administração do SAPS.

Aos poucos, como se vê, o SAPS vai executando as medidas tendentes a garantir completo abastecimento à capital da República.

UMA FOTO, UMA BARRACA

Na foto, uma das barracas que o SAPS mantém nas feiras livres, podendo-se verificar, como é grande a afluência de consumidores.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

UMA FOTO, UM CAMINHÃO

Um dos muitos caminhões que o SAPS mantém no seu serviço de distribuição de gêneros e legumes, para atender ao povo carioca.

20 ANOS A SERVIÇO DA ECONOMIA POPULAR

Surto vertiginoso da Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro a partir de 1930 — Subiram os depósitos de 228 milhões para 4.412 milhões e os empréstimos de 25 milhões para 3.603 milhões — Ampla assistência de crédito às classes populares

Até 1930, as Caixas Econômicas foram no Brasil modestos estabelecimentos de arrecadação das reservas de poupança, depositando-as no Tesouro Nacional que pagavam juros necessários à sua subsistência. Só operavam as Caixas Econômicas, no tocante aos empréstimos, nos negócios de penhores — o tradicional Monte de Socorro — ao qual só recorriam muito poucos clientes, por quanto aquelas casas de penhores onde as operações eram mais rápidas, menos formais, apesar dos juros esbofocantes.

Aditadas a uma rotina burocrática que transformava os depósitos em encargos para a Nação, as Caixas Econômicas sempre despertaram na população os melhores sentimentos de simpatia, traduzidos na confiança com que os setores mais modestos da sociedade lhes entregavam as próprias economias.

Durante setenta anos, desde a sua fundação em 1861, a Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro — que foi e é a mais poderosa instituição deste gênero — viveu à sombra do Tesouro Nacional, sem existência independente e sem influência na mobilização das forças propulsoras da riqueza.

As ascensões ao governo do presidente Getúlio Vargas marcou o início de uma nova fase nas

Em ritmo acelerado as realizações do atual presidente do Instituto dos Bancários

MELHORANDO O NÍVEL DE VIDA DA NUMEROSA CLASSE — COLÔNIA DE FÉRIAS E ASSISTÊNCIA PERMANENTE — OBSERVANDO PESSOALMENTE AS NECESSIDADES DOS COMPANHEIROS — NOVAS HABITAÇÕES ENTREGUES AOS SEGURADOS.

aos bancários. O seu gabinete, os arquivos do Instituto, todas as informações estão à disposição dos que trabalham em Bancos.

O atual presidente do IAPB é de convicção de que prestará melhores serviços à classe se receber críticas na forma de sugestões. Nas visitas que tem feito a comunidades bancárias do país, em discursos e entrevistas a jornais, vem repetindo o seu convite à crítica a todos os companheiros da classe.

Recentemente, um bancário humilde, do interior, veio à capital da República para reclamar um direito. Há meses que se dirigia ao Instituto com um pedido de benefício e não lograra resposta. Irritado e com a espera, o bancário reclamou em altas vozes ao

Sr. Peixoto de Alencar. O presidente mandou verificar o que havia ocorrido e descobriu a falha. Minutos depois estava providenciado, favoravelmente, o pedido do bancário. E esse, diante do que viu, sentiu-se na obrigação de pedir desculpas. Mas o Sr. Peixoto de Alencar tinha uma resposta, a mesma que oferece a todos os que o procuram:

— Eu estou aqui por vontade dos bancários. Se errar, quero saber. Esquecido pelos companheiros, não só não estarei prestando os serviços que a classe exige, e a que tem direito, como também estarei traindo o meu mandato.

Diariamente, o Sr. Peixoto de Alencar responde a dezenas de cartas de todos os

recantos do país. E seu gabinete está sempre cheio de bancários que o procuram com problemas. Ninguém deixa o Instituto com uma resposta contemporânea.

— Procuo afastar o "talvez" de meus contactos com os bancários — diz o Sr. Peixoto de Alencar. Em previdência social só existem dois despachos possíveis: sim ou não.

SANGUE NOVO

Visando dar um ritmo mais veloz aos processos que trafegam pelos departamentos e divisões do IAPB, o Sr. Peixoto de Alencar preencheu os cargos de chefia com sangue novo. Elementos de comprovada eficiência, de relevantes serviços prestados à

classe bancária ocupam, hoje, a direção dos departamentos e divisões. E levados pelo exemplo dos chefes, os funcionários imprimiram maior eficiência ao trabalho. Estatística realizada há poucas semanas internamente, no IAPB, revela que o funcionalismo do Instituto atinge, dentro da escala de eficiência do trabalho, padrões elevados. As perdas em tempo e as faltas são mínimas. O Sr. Peixoto de Alencar acredita que "funcionário público é o que o próprio nome indica, isto é, um servidor do público".

— Somos simples assalariados da classe bancária que não pode nem se deixar trair com promessas vãs e impossíveis.

O PROBLEMA DA HABITAÇÃO

O problema da moradia é um dos que mais preocupam a nova administração do Instituto. O Sr. Peixoto de Alencar, em suas viagens pelo país, tem tido oportunidade de estudar, "in loco", a questão. E verificou o "deficit" de moradia da classe bancária.

— Os altos aluguéis, as casas pouco confortáveis contribuem, inclusive, para baixos padrões de produção. Um homem preocupado, e vivendo fora do mínimo de conforto, não pode ser um funcionário eficiente. "Mas não quero perder-me em digressões: em síntese, o problema é conseguir mais casas, milhares delas para beneficiar a todos os associados. Infelizmente, os nossos recursos atuais não permitem a construção de casa própria para todos os bancários. Estudo, porém, planos para atingir o maior número possível — diz o presidente do IAPB".

E esses planos serão conhecidos brevemente.

— Todas as minhas ações serão levadas aos bancários. Não quero tomar uma atitude sem o conhecimento da classe — afirma.

O Sr. Peixoto de Alencar pretende oferecer aos bancários moradia confortável e barata.

— O mínimo que se pode fazer, e que se deve realizar, é construir apartamentos e residências de aluguéis acessíveis. Não é fácil, visto o custo de construção. Mas, estamos tentando encontrar uma fórmula e confiamos na ca-

pacidade dos engenheiros do Instituto.

Mais de mil novas residências e apartamentos serão entregues pelo Instituto aos seus associados em 1952. De acordo com os planos da atual administração, inspirados nas diretrizes do governo Getúlio Vargas, bancários de todo o país serão beneficiados. Dentro das necessidades, na razão direta da densidade bancária das principais cidades brasileiras, o Instituto continua a desenvolver esforços no sentido de entregar a cada associado a casa própria, sonho maior dos trabalhadores.

ESTATÍSTICAS DE 1951

Até dezembro de 1951, as seguintes unidades foram entregues aos associados do Instituto, no decorrer do ano que passou:

Belém do Pará, na Praça do Prado, 44 unidades; Bairro dos Afoogados, no Recife, 18 unidades; Vila Ineco, Belo Horizonte, 32 unidades; Rua Bolívar, Distrito Federal, 25 unidades; Nova Iguaçu, Estado do Rio de Janeiro, 6 unidades. Em 1952, segundo anuncia o Departamento Imobiliário e a Divisão de Obras, dez vezes mais casas e apartamentos serão distribuídos aos segurados do IAPB.

NUMEROS PARA O CORRENTE ANO

São os seguintes os números para o corrente ano: Madureira, 128 unidades; Rua S. Salvador, 272 unidades; Ilha do Governador, 240 unidades; perfazendo um total de 640 unidades; Vila Mariana, em São Paulo, 282 unidades; Bairro Brotas, Salvador, Bahia, 64 unidades; Bairro dos Afoogados, Recife, 32 unidades. O total de unidades a serem entregues aos associados, no corrente ano, será, portanto, de 1.018.

PLANOS PARA O FUTURO

Mas, a administração do Instituto já está planejando para o futuro. O Sr. Peixoto de Alencar espera entregar, em 1953, outras mil e poucas unidades. Reconhecendo que o fator aluguéis é o que mais pesa no orçamento do bancário, o atual presidente do Instituto pretende oferecer aos associados ou a casa própria ou a colônia de férias.

(CONTINUA NA 6.ª PÁGINA TIPOGRAFICA)



S. Excia. o Sr. Presidente da República, recebe, em audiência, o Dr. Peixoto de Alencar, que foi entregar ao Chefe da Nação o relatório das atividades do Instituto em 1951.



Dr. Francisco Túlio Peixoto de Alencar, atual presidente do Instituto

NO curto período em que se encontra à frente dos negócios do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários, o Dr. Francisco Túlio Peixoto de Alencar imprimiu um ritmo diferente à autarquia, e, em pouco, de vitória em vitória, conquistou o apoio da numerosa classe. Lutando, de início, contra uma série de complicações burocráticas, conseguiu sintetizar os processos previdenciários, o que representa benefício notável.

Iniciando a sua carreira de bancário em seu Estado natal — o Ceará —, o Sr. Peixoto de Alencar foi eleito na-

ra o Conselho Fiscal do IAPB. E, ali, graças aos esforços despendidos em prol de seus companheiros, elevado ao meir batalha dentro do Instituto. Outras, porém, seguiram-se, e outras mais estarão à testa do Instituto um bancário, o presidente da República escolheu o atual dirigente, que reunia as preferências da maioria da classe. Fiel aos compromissos assumidos, o Sr. Peixoto de Alencar nunca se afastou dos problemas que afligem os seus companheiros. E, graças aos constantes cuidados que deu às questões dos bancários, soube manter-se em dia, não perder as perspectivas, e,

enfim, continuar sendo bancário. E foi esse conhecimento que determinou sua primeira batalha dentro do Instituto. Outras, porém, seguiram-se, e outras mais estarão à testa do Instituto um bancário, o presidente da República escolheu o atual dirigente, que reunia as preferências da maioria da classe. Fiel aos compromissos assumidos, o Sr. Peixoto de Alencar nunca se afastou dos problemas que afligem os seus companheiros. E, graças aos constantes cuidados que deu às questões dos bancários, soube manter-se em dia, não perder as perspectivas, e,

DE PORTAS ABERTAS

Quando de sua posse, o Sr. Peixoto de Alencar prometeu nunca fechar as portas



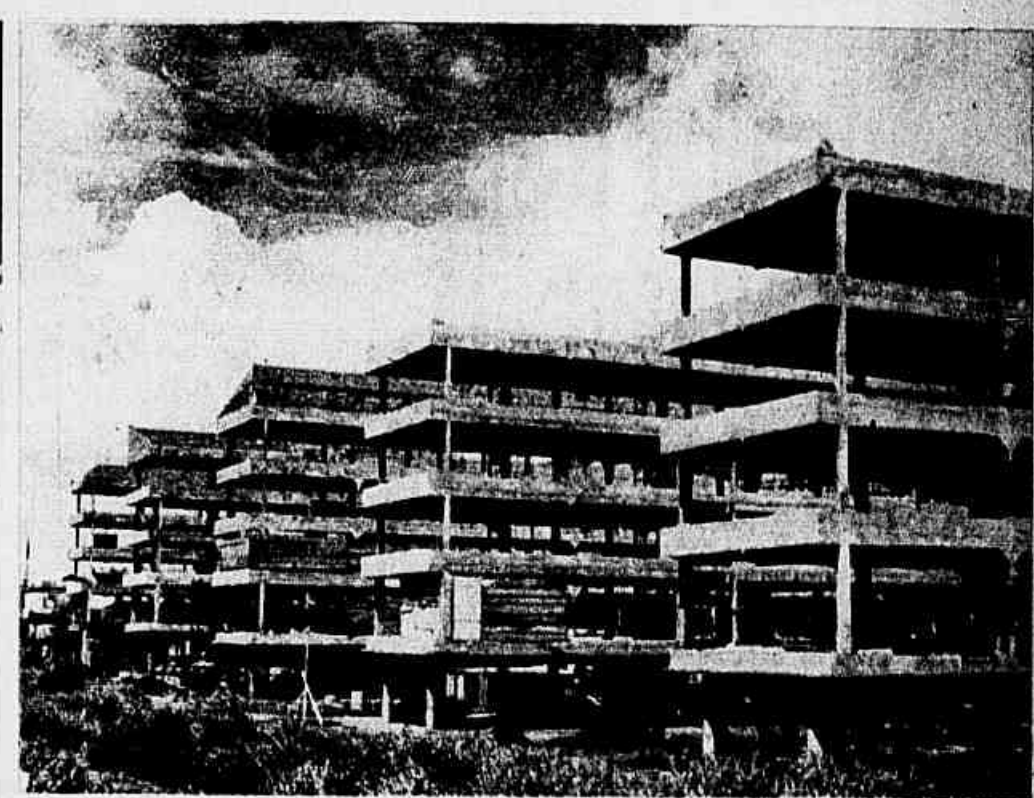
Barraca para os bancários em Copacabana, Posto 5



Conjunto residencial da Ilha do Governador, que será inaugurado em breves dias



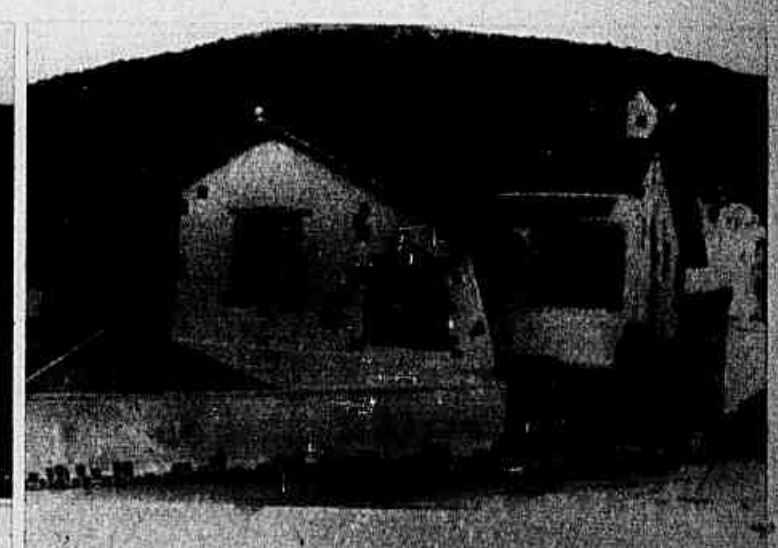
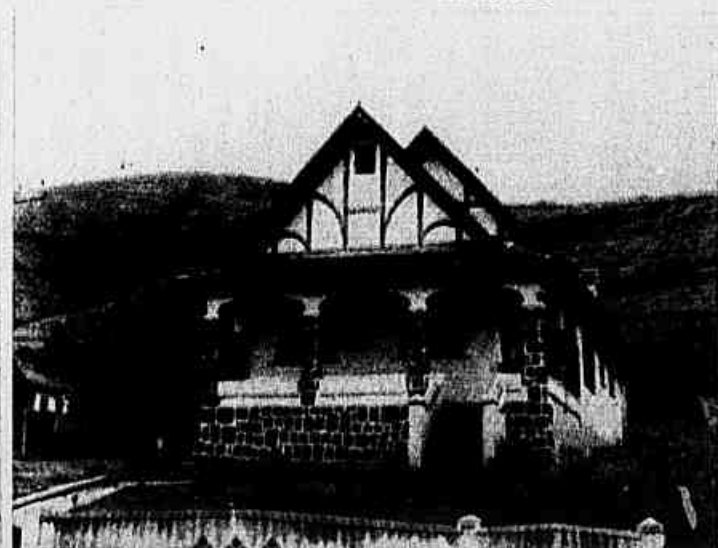
Edifício Presidente Vargas, sito à rua S. Salvador, 59, no Flamengo, com 272 apartamentos



Conjunto residencial de Madureira, em construção



Projeto de uma Colônia de Férias na Ilha do Governador



Residências construídas para os bancários do Juiz de Fora, nos bairros de S. Mateus e Bom Pastor

CONQUISTEMOS NOVOS MERCADOS PARA O MATE

É medida de patriotismo darmos
todo o apóio ao Instituto Nacional
do Mate



Tipo característico da região produtora do mate deliciando-se com um chimarrão



Um gaúcho pepeira a erva mate



Sessão de instalação da Junta Deliberativa do Instituto Nacional do Mate

O Instituto Nacional do Mate, criado em 1938, foi o primeiro organismo autárquico e econômico, implantado no Brasil. Por duas vezes reorganizado, tem por finalidade, disciplinar a economia do mate. Encetou os seus trabalhos no momento em que a "lex Brasiliensis" atravessava a crise mais aguda de sua história. A exportação para a Argentina havia sido interrompida e o consumo no Uruguai e Chile estava em declínio. Eram essas as perspectivas esboçadas, no momento, pelos grandes e tradicionais mercados consumidores do Mate.

A sua instituição, iniciativa do Presidente Vargas, trouxe para os trabalhadores do mate, uma esperança de melhores dias, fruto da conjugação de interesses dos vários setores ervateiros. Ocorreu o que brilhantemente disse em seu expressivo discurso pronunciado na Câmara, o ilustre deputado Aramis Athayde: "O porte esbelto e frondoso da árvore do mate abriga para mais de cem mil trabalhadores, que se agitam à sua sombra protetora e dela vivem, esperançosamente, confiantes, num futuro melhor. É uma falha de tradição, já tão cheia de aneddotário e de lendas e que consubstancia uma apreciável coletividade social, que vem pleiteando um maior amparo dos poderes públicos". Entretanto, as consequências da última Guerra, impediram, lamentavelmente, a expansão do mate em novos mercados, onde ele já tinha dado entrada, sob os melhores auspícios. Destarte, passaram os antigos e tradicionais mercados a constituir o único objetivo do I. N. M., porém com restrições, já bastante sensíveis, da Argentina que, na época, iniciava a colheita dos ervais plantados no Território das Missões.

A deliberação vinculada à economia do mate, decorrem dos programas elaborados pela Junta Deliberativa que, por duas vezes ao ano se reúne, sob a direção do presidente da Autarquia.

A J. D. é integrada de representantes dos quatro Estados ervateiros — Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Mato Grosso — dos delegados dos Órgãos de Associação — Sindicatos de Industriais e Federações de Produtores — e, de um representante do Ministério da Agricultura.

O Instituto, como órgão autárquico, tem, como fonte, exclusiva, de receita, a taxa de propaganda cobrada sobre todo o mate comercializado, quer para consumo interno ou externo.

Verifica-se, assim, que o I. N. M. não constitui ônus aos cofres públicos. Presentemente, devido à saturação no mercado do Uruguai, por imposições cambiais às exportações para o Chile e, crescente produção dos ervais de Missões, vê-se o Instituto na contingência de solicitar apóio ao governo da República, para que se torne apto a empreender uma propaganda intensa para conquista de novos mercados, principalmente, em países europeus.

Essa medida se impõe para o bem, não só dos Estados ervateiros e, muito especialmente, dos que vivem de sua renda. Para isso, torna-se necessário e imprescindível, novas modificações na estrutura do I. N. M.

Com a nova era que se anuncia, orientada pelo governo do Sr. Getúlio Vargas, tudo indica que, um desenvolvimento rápido e proveitoso à nação, será impresso à economia do Mate, constituindo uma medida de patriotismo.

Devido à exiguidade de recursos, reconhece-se o Instituto impotente para a aventura de uma franca e larga propaganda na América do Norte porque, ter-se-ia de enfrentar com a concorrência de similares como a Cola-Coca, etc. No momento, cogita o I. N. M. de estender a divulgação do seu produto, na Noruega e Suécia, sob a forma de degustação quente. Para tal, já entrou em entendimento com as Cooperativas de Consumo — modelos de orientação — desses dois países.

É óbvio, pelo exemplo positivo dos consumidores do produto, que o Mate é uma bebida salutar, e, em virtude de suas qualidades, pode ser usado em larga escala, quer em climas quentes ou frios. De acordo com o conceito dos mais eminentes fisiologistas, é grande a sua influência como alimento respiratório de poupança, como tônico do coração, excitante da força muscular, trazendo ao organismo, bem estar físico e moral. As vantagens do Mate sobre os demais estimulantes, tais como: álcool, café, chá da Índia, kola e coca, são comprovadas, largamente, por torçõs os cientistas que o têm analisando, convidando salientar o que sobre o assunto escreveu Gustavo Peckolt: "Assim como o chá da Índia é a bebida da aristocracia e o café da classe média, é o Mate, dentre todos estes produtos de regalo que se assemelham bastante na sua composição química, preferido pelas suas qualidades de preparo fácil, de preço reduzido, de ação menos excitante que os outros e preenchedor dos mesmos fins, com a vantagem de ser um diurético bom e agradável".

A sua composição química é muito variada, como se verifica pelo quadro abaixo, organizado com os resultados de análises realizadas por vários cientistas:

Umidade: 9,38% (Katz) e 13,04% (Ramstedt).

Proteínas: 12,81% (Katz) e 19,50% (Ramstedt).

Caféina: 0,58% (Krauze) e 2,10% (Hennings).

Gordura: 6,57% (Katz) e 7,75% (Hennings).

Tanino: 7,74% (Katz) e 11,22% (Bertrand e Devuyt).

Cinza total: 5,98% (Bertrand e Devuyt) e 7,38% (Krauze).

Cinza solúvel: 2,26% (Hennings) e 2,90% (Katz).

Extrato aquoso: 31,38% (Katz) 349,60% (Krauze).

O conhecimento da existência da Caféina na Erva-Mate, data de 1845, quando foi analisada por Steinhause. O seu teor foi calculado em 0,13%, elevando-se mais tarde a

1,23%, em virtude de novas análises realizadas pelo mesmo cientista.

Além da Caféina, ficou constatada a existência da Amirina que, de acordo com estudos feitos por Ruben Descartes G. de Paula, do Instituto Nacional de Tecnologia, sobre variações de constantes físicas da Erva-Mate, foi encontrado "um álcool sólido que poderá ter aplicações como emulsificador ou como veículo na indústria de produtos chamados de beleza, cosméticos, cremes, batons etc., podendo substituir os álcoois cetílicos mirísticos ou outros álcoois sólidos sintéticos". Ainda, conforme o cientista acima, "há no Mate uma substância graxa de natureza das céras. Esta substância terá as aplicações adequadas às de uma cera de baixa temperatura de fusão, inclusive no preparo de produtos de beleza".

A Trigonellina — alcalóide tônico de grande atividade fisiológica — é também encontrada na Erva-Mate.

A Clorofila — empregada como corante de sabões, óleos, gorduras; etc. e em produtos farmacêuticos — é obtida da Erva fresca, sendo o processo empregado, suscetível de se modificar, de acordo com o emprego a que se destina.

As Vitaminas são, também, encontradas na Erva-Mate, conforme a análise abaixo, feita pelo Laboratório Eddy, de Nova Iorque:

Vitamina A — 2200 unidades internacionais

Vitamina B1 — 57 unidades

Vitamina B2 ou G — 69 gramas

Vitamina C — 142 unidades internacionais

Theodoro Roosevelt exaltou-lhe as virtudes, o mesmo acontecendo com o general Rondon que observou o uso do Mate nos homens que o acompanharam nas arrojadas e penosas incursões da interlândia do país. O Mate, ali, não só matava a sede, mas, também, supria a fome, dando força e atividade aos que o ingeriam, cotidianamente.

O professor Escudero, renomado nutrólogo argentino afirmou que as elevadas

condições eugênicas e sanitárias do povo argentino, tinham a sua origem imediata no uso cotidiano do Mate. Essa mesma observação tem sido feita em relação ao povo do Uruguai, do Chile e do Paraguai, gente animosa e forte.

O gaúcho, por sua vez, tomador inveterado do chimarrão, é um exemplo bem frante das virtudes terapêuticas da bebida. Os seus cavalariões ficaram famosos, pela sua agilidade e bravura. Isso fez com que o grande Garibaldi, que foi um dos comandantes na Guerra dos Farrapos, recordasse, mais tarde, numa das suas cometidas guerrilhas, que se tivesse consigo os centauros sui-riograndenses, teria com certa vitória para a unificação da Itália.

O Instituto Nacional do Mate está, agora, sob a presidência esclarecida e ponderada do Dr. Pretextado Taborada Junior que tem como diretores os Srs. Drs. Candido Maader e Oti Soares de Araújo.

O INSTITUTO NACIONAL DO PINHO E O SEU PAPEL NO QUADRO DA ECONOMIA FLORESTAL

Novamente à frente do governo, é justo esperar do senhor Getúlio Vargas mais amplas medidas de proteção à indústria madeireira e de defesa do patrimônio florestal de nossa terra

O Código Florestal, um serviço de incontestável benemerência do país

Colorado e Nebraska, nos Estados Unidos após a devastação das florestas, tal como ocorreu no Nordeste do Brasil, transformaram-se em terras áridas e erodidas. Graças ao reflorestamento, as terras voltaram à primitiva fertilidade.

Farto de Ninive, a antiga capital da Assíria, havia luxuriantes florestas, onde se caçavam elefantes, 17 séculos antes de Cristo. A Grécia, no seu esplendor, possuía florestas e rios onde, hoje, a terra é seca e árida.

Com a devastação das florestas da Espanha, surgiu uma era de fome tão intensa que, em 1680, se viu reduzida a população de Madrid pela metade. O Ebro e o Guadalquivir já foram, alimentados pela floresta; rios caudalosos e navegáveis.

Essas observações de Felix Regnault, despem-se, porém de qualquer sugestão, diante do fato próximo e recente a que assistimos do quase total esgotamento das reservas das represas que alimentam as turbinas hidro-elétricas da capital da República, provocado pela longa estiagem a que assistimos, por isso que a falta de chuvas decorre do desmatamento sobretudo nas cabeceiras e nas margens dos rios.

Foi tendo em conta esses exemplos de imprevidência, que o presidente Getúlio Vargas, com a sua ascensão à primeira magistratura do país, decidiu mandar elaborar o Código Florestal, que estabeleceu as primeiras medidas objetivas para a preservação do nosso patrimônio florestal, comprometido, por mais de quatro séculos, de exploração indiscriminada.

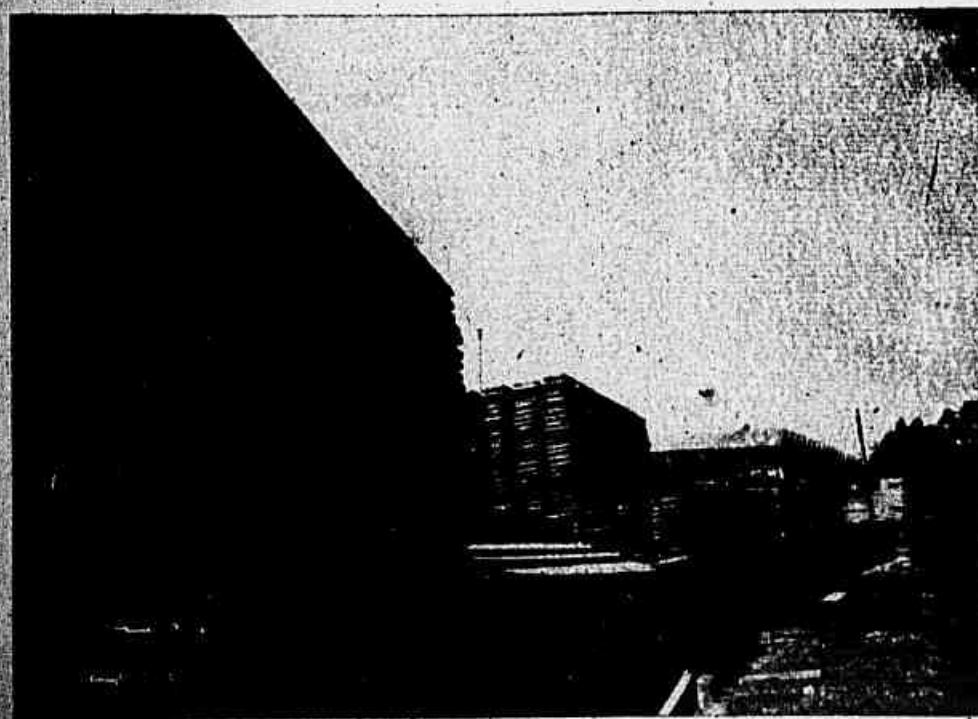
Se houvesse o chefe do governo se restringido apenas à assinatura daquele sábio estatuto ainda assim teria prestado serviço de incontestável benemerência ao país.

Foi muito além, contudo, o seu esforço em dar corpo a um sistema capaz de controlar a produção madeireira, de forma a não comprometer a sobrevivência das nossas reservas, para o que criou o Instituto Nacional do Pinho, a princípio, destinado ao trato das questões da economia da essência que lhe deu o nome e ao seu reflorestamento na região sul.

De tal modo foram satisfatórios os resultados da tarefa cometida à Autarquia, então recém-criada, que, um ano após, os seus controles foram estendidos às demais essências produzidas no Brasil.

O Instituto Nacional do Pinho, limitando a produção das serrarias, poupou, para o futuro, valioso contingente de árvores em pé, as quais, sem aquela providência, teriam sido impiedosamente sacrificadas, ao mesmo tempo que vem realizando um frutuoso trabalho de replantio de pinheiros nos Estados do Sul, em número maior do que o das árvores abatidas desde a sua criação.

Novamente à frente do governo, é justo esperar do senhor Getúlio Vargas mais amplas medidas de proteção à indústria madeireira e de defesa do patrimônio florestal de nossa terra.



A madeira figura entre os principais produtos na pauta das nossas exportações, daí a imprescindível necessidade de reflorestamento intensivo das espécies economicamente exploráveis em nosso país.

COMPANHIA VALE DO RIO DOCE S/A.

A Companhia Vale do Rio Doce S. A., Sociedade de Economia Mista, criada pelo Decreto-lei n.º 4.352, de 1.º de junho de 1942, tem por finalidade principal, explorar e exportar minério de ferro, transportando-o, num percurso de 570 km, pelas linhas da sua Estrada de Ferro Vitória a Minas, desde as jazidas próprias, situadas em Itabira, Estado de Minas Gerais, até Vitória, no Estado do Espírito Santo, onde se encontra o Cais de Minério.

O Cais, uma das suas imensas jazidas, justamente aquela que está sendo explorada atualmente, possui, em quantidade extraordinária, incalculável mesmo, o melhor minério de ferro do mundo. Essa matéria prima tem um teor de ferro de 69 % e uma média de 0,025 % de fósforo, números esses que falam por si.

Em 1943, marco inicial da exploração, foram exportadas 62.928 ton. de minério de ferro; em 1944 — 127.194; em 1945 — 101.694; em 1946 — 40.962; em 1947 — 174.290; em 1948 — 385.252; em 1949 — 471.910; em 1950 — 721.765; e em 1951 — 1.273.978.

Entre os importadores, os Estados Unidos figuram com a quota mais elevada, ou seja, mais de 80 % do volume exportável. O minério, entretanto, é vendido a qualquer país, podendo-se citar: Canadá, Holanda, Inglaterra, Alemanha e Bélgica, que já têm importado do Brasil essa matéria prima.

No ano de 1951, foram exportadas 1.273.978 toneladas.

Em 1952, a Companhia alcançará a primeira etapa de seu programa, exportando 1.500.000 ton.

Dois anos depois de obtidos os recursos necessários ao plano de expansão da Companhia, essa exportação poderá ser duplicada, com a inversão de, aproximadamente, Cr\$ 700.000.000, obras a serem realizadas e equipamento a ser adquirido. Tal inversão suplementar representará 45 % do capital já despendido e terá como consequência um aumento de 100 % na quantidade de minério exportado. Uma grande parte do aparelhamento das Minas, da Estrada e do Cais já foi instalada com esse objetivo.

A exportação de 3.000.000 de ton., com esse dispêndio, não é um sonho, mas uma possibilidade perfeitamente realizável. Esses algarismos serão alcançados dentro de dois anos, se nos forem fornecidos os recursos mencionados; ou dentro de cinco anos, na hipótese de a Companhia ter de aperfeiçoar o seu equipamento com os próprios recursos.

O mundo todo anseia por essa matéria prima de qualidades excepcionais, principalmente agora, com a tensa situação internacional.

Os interessados, que, há poucos meses apenas, pagavam, regateando, US\$ 8.00 por tonelada, pagaram já US\$ 16.00, e hoje estão disputando o produto a US\$ 18.00.

O capital atual da Companhia é de Cr\$ 650.000.000. Do total de suas ações, 85 % pertencem ao governo federal, e os restantes 15 % a autarquias, a instituições de crédito e ao público.

Além do presidente, que é, atualmente, o coronel Juracy Montenegro Magalhães, a empresa conta, em sua direção, com quatro diretores, que são os seguintes: Eng.º Delacarlense de Alencar Araripa, Eng.º Francisco de Sá Lessa, Eng.º José de Freitas Jobabá e Dr. Gentil Gonçalves Ribeiro. O presidente é nomeado pelo presidente da República e os diretores são eleitos pela Assembleia dos Acionistas da Companhia, por quatro anos.

OS OBJETIVOS DA COMPANHIA

Os principais objetivos da Companhia Vale do Rio Doce S. A. são:

— Extração, transporte, venda e exportação do minério de ferro de Itabira;

— exploração comercial da Estrada de Ferro Vitória a Minas;

— desenvolvimento do Vale do Rio Doce.

O minério de ferro de Itabira é considerado a melhor hematita do mundo. Com um teor de 68,5 % a 69,8 % de ferro, seu valor não decorre especialmente desse teor elevado de ferro, embora isso seja importante, mas da sua pouca umidade e baixo teor de fósforo e sílica, o que proporciona:

a) acréscimo da produção do forno;

b) acréscimo da produção de lingotes;

c) menor tempo de corrida do forno;

d) possibilidade de utilização segura, praticamente sem limites de percentagem de ferro na carga do forno e sem perigo de efervescência com derrame.

A exportação de minério de ferro da Cia. Vale do Rio Doce S. A. tem sido a seguinte:

1942 — 35.407 ton. inglesas. 1943 — 62.928 ton. inglesas. 1944 — 127.194 ton. inglesas. 1945 — 101.694 ton. inglesas. 1946 — 40.962 ton. inglesas. 1947 — 174.290 ton. inglesas. 1948 — 385.252 ton. inglesas. 1949 — 471.910 ton. inglesas. 1950 — 721.765 ton. inglesas. 1951 — 1.273.978 ton. inglesas.

No ano de 1952 espera-se que a exportação atinja a 1.500.000 toneladas. As minas estão equipadas com 1 britador primário e 2 secundários, sendo a capacidade de produção de 5.000 toneladas em 8 horas. O minério é trazido do alto do Cais aos britadores em caminhões de 15 a 30 toneladas, passando dos britadores para o silo de carregamento na estrada de ferro, em correeiras transportadoras. A E. F. Vitória a Minas é uma ferrovia de bitola de um metro, com rampas de 0,5 % no sentido de exportação e 1 % no sentido da importação. A Estrada dispõe de 70 locomotivas a vapor, das quais 27, do tipo Mikado, são usadas exclusivamente para o transporte de minério de ferro. O trem de minério transporta mil toneladas líquidas, distribuídas em 22 vagões.

As jazidas de Itabira, de propriedade da Companhia e de onde é extraído o minério de ferro, ficam a 570 quilômetros do Porto de Vitória. Ali, depois de transportado pelas linhas da E. F. Vitória a Minas, também de propriedade da empresa, é o minério carregado nos navios por meio de modernas instalações.

O minério de ferro vendido à United States Steel Company e carregado no navio "Mary Adams", acusou a composição abaixo, segundo boletim do analista da própria firma compradora, datado de 13-11-1951:

Umidade 0,24 %

Fe 69,79 %

SiO₂ 0,20 %

Al₂O₃ 0,87 %

Mn 0,02 %

P 0,011 %

Entre os importadores, os Estados Unidos figuram com a quota mais elevada, ou seja, mais de 80 % do volume exportável. O minério, entretanto, é vendido a qualquer país, podendo-se citar: Canadá, Holanda, Inglaterra, Alemanha e Bélgica, que já têm importado do Brasil essa matéria prima.

Ao longo da Estrada de Ferro Vitória a Minas, começa agora a expandir-se a indústria siderúrgica.

O melhor minério de ferro do mundo

BANCO DO BRASIL S. A.

1808-1951

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1951

(Compreendendo a Direção Geral e Agências no país e exterior)

ATIVO				PASSIVO			
A — DISPONIVEL				F — NAO EXIGIVEL			
Caixa:				Capital			
em moeda corrente	1.662.040.125,80			Fundo de reserva	408.824.030,30	100.000.000,00	
em outras espécies	2.078.567,80	1.664.115.693,40		Fundo de previsão	1.177.262.785,90		
Superintendência da Moeda e do Crédito, nosso depósito obrigatório		336.687.057,60	2.050.802.751,00	Fundo de amortização de imóveis, móveis e utensílios	478.926.090,00	3.071.674.045,50	
Empréstimos:				Fundo para prejuízos eventuais	1.008.661.114,40		
B — REALIZAVEL				G — EXIGIVEL			
Ao Tesouro Nacional:				Fundo para o desenvolvimento de iniciativas de interesse público		101.064.328,20	3.272.732.871,40
Contribuição para o Fundo Monetário Inter-nacional	2.081.179.442,50						
Outros débitos	1.457.982.005,40						
Operações da Carteira de Câmbio:							
Correspondentes no exterior	3.621.717.450,70						
Ouro de produção nacional							
(2.137.271.961 grs. de ouro fino)	44.492.873,80						
Outras contas	2.064.772.437,70	5.730.932.762,20	9.270.144.210,10				
A governos estaduais		1.974.399.637,40					
A governos municipais		634.581.805,80					
A outras entidades públicas		129.638.267,30					
A autarquias		1.704.715.260,30					
A bancos:							
Por conta da Caixa de Mobilização Bancária	2.285.353.980,40						
Por conta própria	280.978.154,20	2.566.332.134,60					
Carteira de Crédito Agrícola e Industrial:							
Em curso normal:							
Agrícolas	2.515.030.451,20						
Agro-industriais	29.501.489,70						
Pecuários	1.750.132.803,00						
Agro-pecuários	18.422.230,20						
Industriais	3.258.415.021,90						
Em letras hipotecárias	17.646.397,20						
Sobre produtos agrícolas de- correntes de contratos com o Governo Federal (gêne- ros alimentícios — Lei 615, de 2-2-49)	2.203.200,00	7.591.341.868,20					
Em moratória:							
Agrícolas	20.380.759,90						
Agro-industriais	114.532,70						
Pecuários	1.552.438.592,20						
Agro-industriais	114.532,70						
Industriais	2.041.291,40						
Em letras hipotecárias	11.746.174,10	1.600.936.214,20	9.192.277.697,40				
De financiamento ao público		13.250.125,00					
A exportadores e importadores		432.749.408,90					
Em conta corrente ao público:							
Em curso normal	6.874.377.449,10						
Em moratória	109.962.716,90	5.934.380.166,00					
Caixa de Empréstimos aos Funcionários		53.410.706,00					
Títulos descontados:							
A governos estaduais	522.264.865,20						
A autarquias	20.979.073,50						
A bancos:							
Por conta da Caixa de Mobilização Bancária	226.280.132,30						
Por conta própria	8.670.000,00	234.950.182,30					
Ao público	9.050.073.553,40	9.628.267.678,40	41.779.626.215,90				
Títulos a receber de conta própria			69.679.392,90				
Agências no país		16.824.482.181,50					
Correspondentes no país		28.627.250,80	16.853.109.432,30				
Agências no exterior		47.089.171,40					
Correspondentes no exterior (das nossas Agências no exterior)		20.055.774,80	67.144.946,00				
Outros valores em moeda estrangeira (Agências no exterior)			29.783.899,60				
Créditos em liquidação			563.850.085,90				
Letras hipotecárias a reemitir			663.500,00				
Superintendência da Moeda e do Crédito, nossa entrega correspondente a depósitos obri- gatórios (Decreto-lei 9.159 de 10-4-46)			63.578.976,30				
Carteira de Redescontos, conta de movimento			3.831.199,30				
Antecipações de pagamento de câmbio comprado			45.615.434,70				
Imóveis não destinados a uso do Banco			77.238.978,60				
Títulos e valores mobiliários:							
Obrigações de guerra	102.640.139,00						
Apólices e outras obrigações federais	180.409.637,00						
Apólices estaduais	7.964.043,00						
Apólices municipais	88,00						
Outros títulos em moeda nacional	180.365.147,00						
Títulos da dívida externa brasileira	19.198.970,30						
Outros títulos em moedas estrangeiras	32.775.482,90						
Outros valores mobiliários	697.631,70	606.886.015,10					
Outras contas do ativo realizável		791.109.763,90	60.894.776.800,00				
C — IMOBILIZADO				H — DE RESULTADO PENDENTE			
Edifícios de uso do Banco		336.808.515,90		Contas de resultado pendente			
Móveis e utensílios		126.588.565,30					
Material de expediente		31.665.475,30	544.262.550,30				
D — DE RESULTADO PENDENTE				I — DE COMPENSAÇÃO			
Contas de resultado pendente			50.311.236,30	Depositos de efeitos para cobrança		17.289.544.388,00	
			63.610.153.237,90	Depositos de valores em custódia		14.871.775.268,90	
E — DE COMPENSAÇÃO				Depositos de valores em garantia		40.726.308.117,60	
Efeitos a receber de conta alheia:				Tesouro Nacional, operações da Carteira de Câmbio:			
do exterior	56.572.574,60			Efeitos a receber do exterior	2.172.405.426,40		
do país	8.841.975.580,30	8.898.548.154,90		Mandatários por cobrança de títulos	6.491.658,00	2.178.897.084,40	
Mandatários por cobrança de títulos		8.384.450.187,30		Devedores por garantias prestadas:			
Valores sob condição resolutive		8.546.046,80	17.239.544.388,00	Companhia Siderúrgica Nacional	960.880.000,00		
Valores depositados:				Estado de São Paulo	15.619.415,40		
Ouro do Tesouro Nacional (281.569.564,200 grs. de ouro fino)		6.402.933.889,10		Estado de Minas Gerais	46.298.622,30		
Títulos da dívida pública fe- deral, a ordem da Superin- tendência da Moeda e do Crédito:				Lloyd Brasileiro — Patrimônio Nacional	473.879.261,86		
— Decreto-lei 9.140, 5-4-48:				Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	21.593.687,00		
Do Banco do Brasil S. A.	205.155.700,00			Outras entidades	24.691.913,40	1.542.736.870,90	
De outros bancos	702.561.800,00	907.717.500,00					
— Decreto-lei 9.159, de 10-4-46		60.798.800,00	963.516.300,00				
Valores de diferentes espécies em depósito obrigatório (Decreto-lei 4.166, de 11-3-42)		25.143.043,60					
Outros valores depositados		7.475.182.252,90	14.871.775.268,90				
Valores em garantia:							
Hipotecas		7.931.850.193,80					
Outras garantias		32.794.487.923,80	40.726.308.117,60				
Tesouro Nacional, operações da Carteira de Câmbio:							
Efeitos a receber do exterior	2.172.405.426,40						
Mandatários por cobrança de títulos	6.491.658,00	2.178.897.084,40					
Devedores por garantias prestadas:							
Companhia Siderúrgica Nacional	960.880.000,00						
Estado de São Paulo	15.619.415,40						
Estado de Minas Gerais	46.298.622,30						
Lloyd Brasileiro — Patrimônio Nacional	473.879.261,86						
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	21.593.687,00						
Outras entidades	24.691.913,40	1.542.736.870,90					
Outras contas		9.376.117.968,30	13.097.751.923,60				
Outras contas de compensação		6.137.555.295,20	92.122.934.990,00				
			155.633.088.317,60				

RICARDO JAFFET
Presidente

Rio de Janeiro, D. F. 18 de janeiro de 1952

RAUL HOWAT RODRIGUES
Chefe do Departamento de Contabilidade
(C.R.C. n.º 9.810)

O ano de 1951 veio atestar mais uma fase de progresso da Companhia Siderúrgica Nacional, e assinalou várias iniciativas da maior importância não apenas para a vida desta empresa de economia mista, mas para a própria vida econômica nacional.

Em todos os setores de trabalho, especialmente no de Volta Redonda, de onde flue a matéria prima siderúrgica para a indústria, verificaram-se aumentos de produção. Foi possível assim ao mercado nacional, que vem consumindo quantidades crescentes de aço, obter maior quantidade de matéria prima. Surgiram indústrias novas, no tempo em que se desenvolveram muitas outras, baseadas na produção de Volta Redonda. É expressivo, por exemplo, o desenvolvimento da indústria de material elétrico, assim como a fundação de estaleiros navais e empreendimentos diversos, numa decorrência da produção siderúrgica pesada.

Apesar disto, porém, o progresso brasileiro caminhando mais rapidamente do que os meios de produção, exigiu crescentes quantidades de aço. A Companhia Siderúrgica Nacional, acompanhando de perto as necessidades do mercado, planejou, em tempo oportuno, a expansão da usina de Volta Redonda. O ano passado marcou a concretização da primeira fase da expansão, e, nos seus últimos dias, surgiu a segunda e mais importante fase, quando o presidente Getúlio Vargas, apreciando sugestão que lhe apresentou o general Sylvio Raulino de Oliveira, presidente da C.S.N., determinou que tivessem início imediato os estudos para que a produção de Volta Redonda atinja a marca de um milhão de toneladas por ano, com o que a nossa grande usina se inscreverá entre as maiores do mundo fora dos Estados Unidos.

O ÊXITO DE VOLTA REDONDA

Isto tudo reflete, iniludivelmente, o êxito de Volta Redonda, obtido nos três campos, o técnico, o econômico e o social.

A criação de Volta Redonda, que se deve ao Sr. Getúlio Vargas, em resultado aos trabalhos da Comissão do Plano Siderúrgico, representou o primeiro passo firme do Brasil para o estabelecimento da indústria pesada no país. Afirmou-se um êxito, Volta Redonda agora se expande em benefício da nossa independência econômica, ao tempo em que robustece a posição do Brasil como grande potência.

Volta Redonda é um êxito técnico pela produção de aço da melhor qualidade nas melhores condições possíveis, atendendo inteiramente às exigências do mercado em qualidade. É um êxito econômico, pelos excelentes resultados que proporciona, pois a C.S.N. auferiu lucros apreciáveis, lucros de que participam há três anos os seus trabalhadores em escala apreciável, recebendo os seus acionistas 10% de dividendos pelas ações ordinárias, e 8% pelas preferenciais. Finalmente, é um grande êxito social porque Volta Redonda é a cidade operária de mais elevado nível de vida do país e o programa de assistência social desenvolvido pela C.S.N. provocou uma melhoria geral nos níveis de vida em toda a região.

O CRESCIMENTO DA GRANDE USINA

A expansão de Volta Redonda imposta pelo crescimento do consumo brasileiro, é um fato do mais alto interesse nacional. Prova, antes de tudo, o seu sucesso, e revela o progresso do Brasil. O general Sylvio Raulino de Oliveira, que tem presidido a C.S.N. desde a ultimização da construção e início das operações, depois de dirigir o escritório da C.S.N. em Nova Iorque, empreendeu todas as providências necessárias à primeira expansão, e agora vem de ser incumbido pelo presidente Getúlio Vargas de iniciar a segunda.

A primeira expansão, ora em curso com equipamento já em fabricação e os trabalhos de construção em Volta Redonda bem adiantados, elevará a produção, que hoje ultrapassa ligeiramente a casa das trezentas mil toneladas de

(CONTINUA NA 6.ª PÁGINA TIPOGRÁFICA)

A INFLUÊNCIA SOCIAL DO AÇO

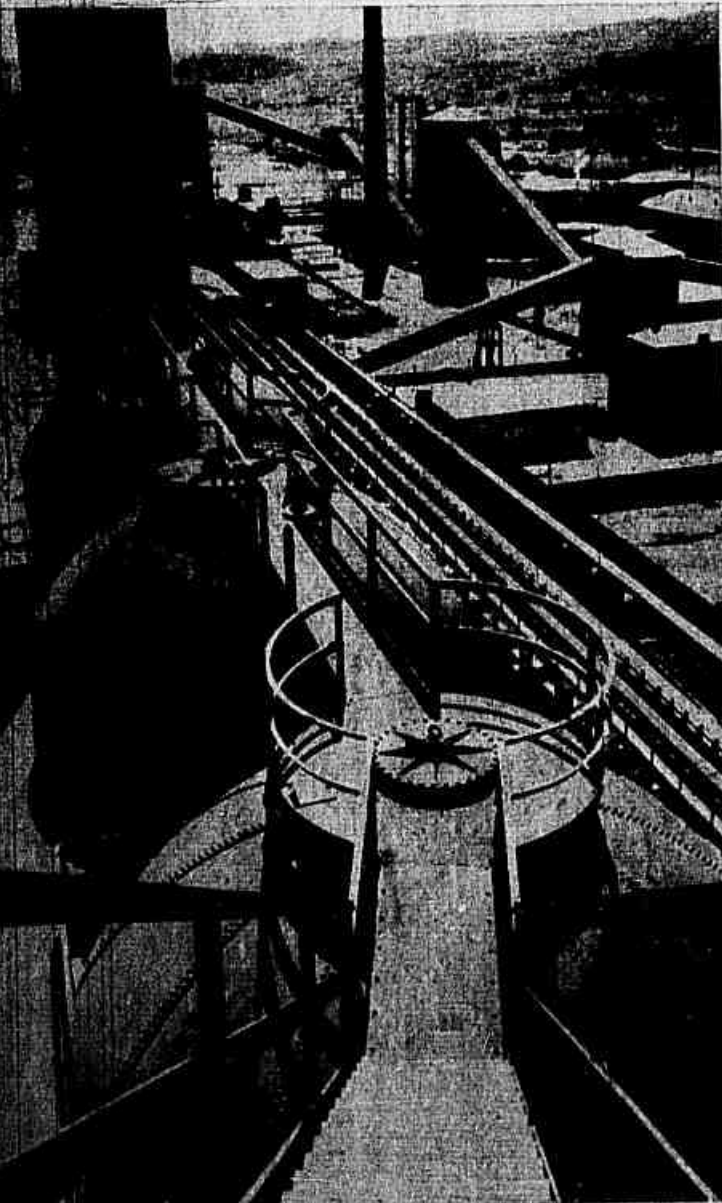
Criada no governo Getúlio Vargas, a usina siderúrgica de Volta Redonda ampara 35.000 brasileiros — 1.000.000 de toneladas anual de produto, é o programa da excelente administração do general Raulino de Oliveira — Ação eficiente do general Mário Gomes — Notável desenvolvimento

Na Aciaria de Volta Redonda, o aço líquido é despejado nas lingoteiras.

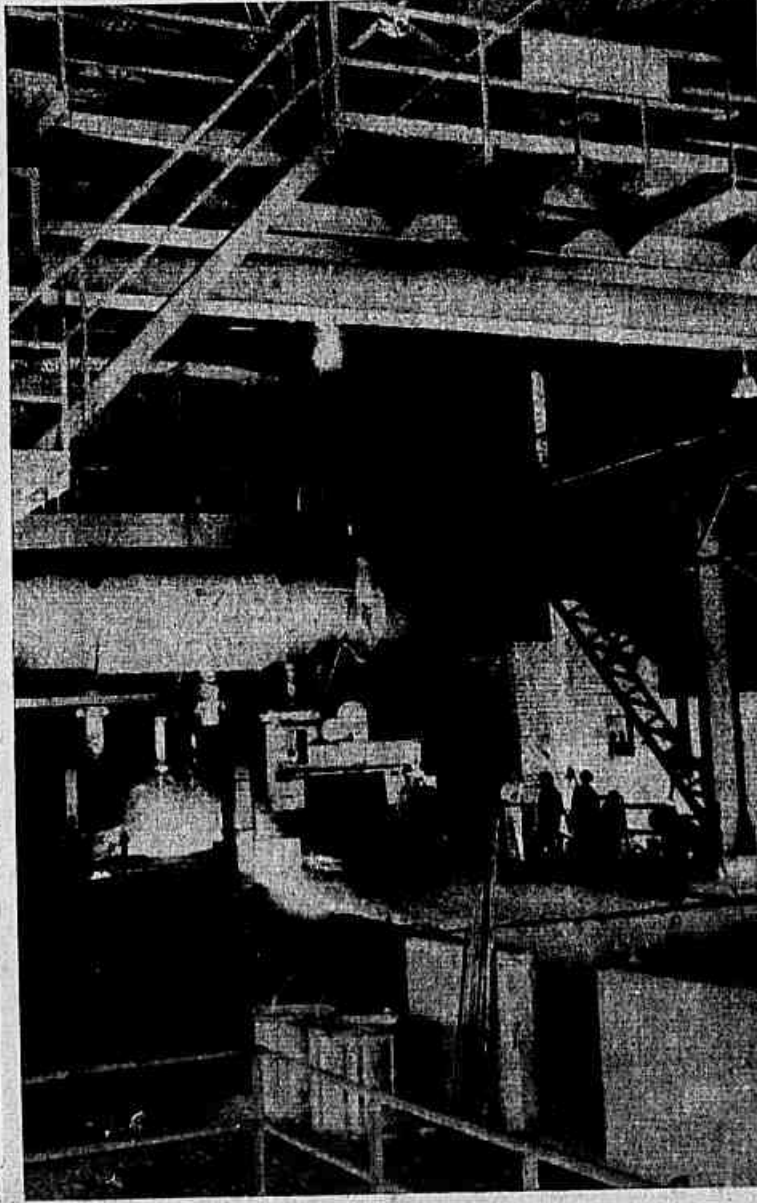
General (engenheiro militar) Sylvio Raulino de Oliveira, presidente da Companhia Siderúrgica Nacional.

Encontra-se em plena execução um grande plano de construção de oitocentas casas para trabalhadores em Volta Redonda. Está programada para 1952 a construção de seiscentas destas casas, uma parte das quais já foi entregue a seus moradores. Na foto vemos um dos novos grupos, de casas geminadas, duplex, com todo o conforto, inclusive água quente e fria.

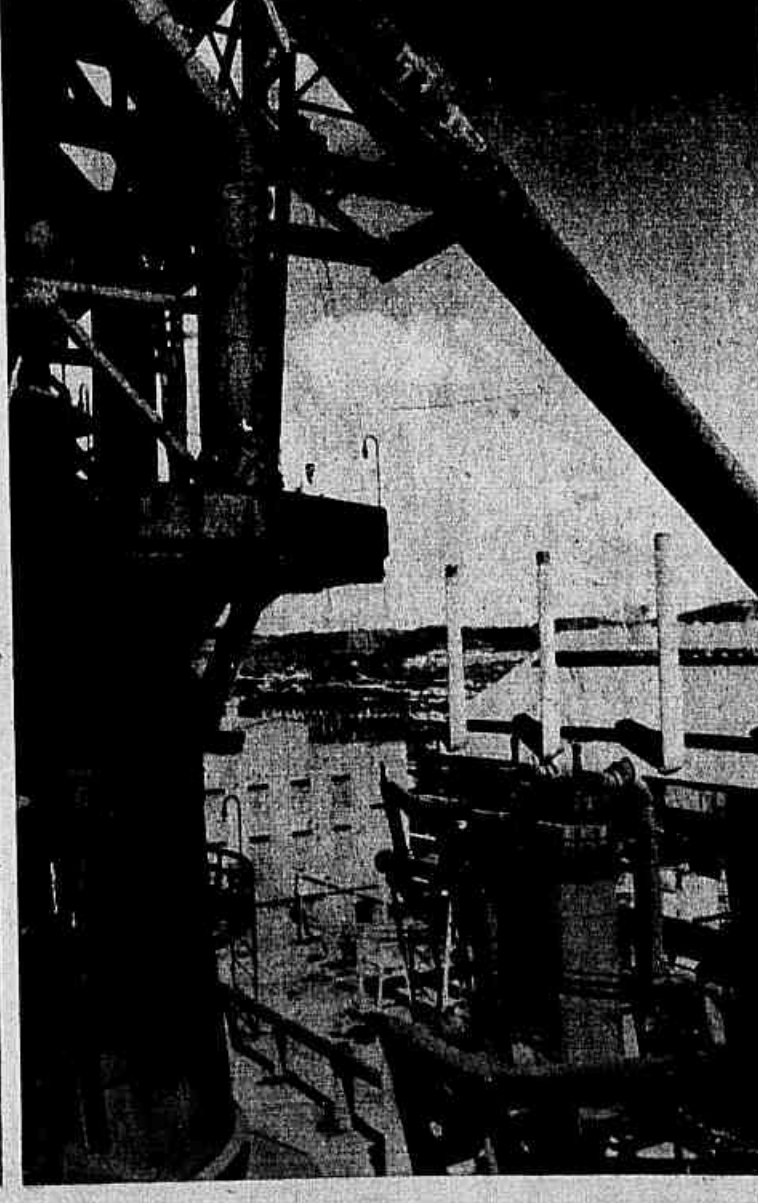
Casas geminadas, "duplex", já habitadas, do programa de oitocentas que se está realizando em Volta Redonda. As casas têm o conforto necessário.



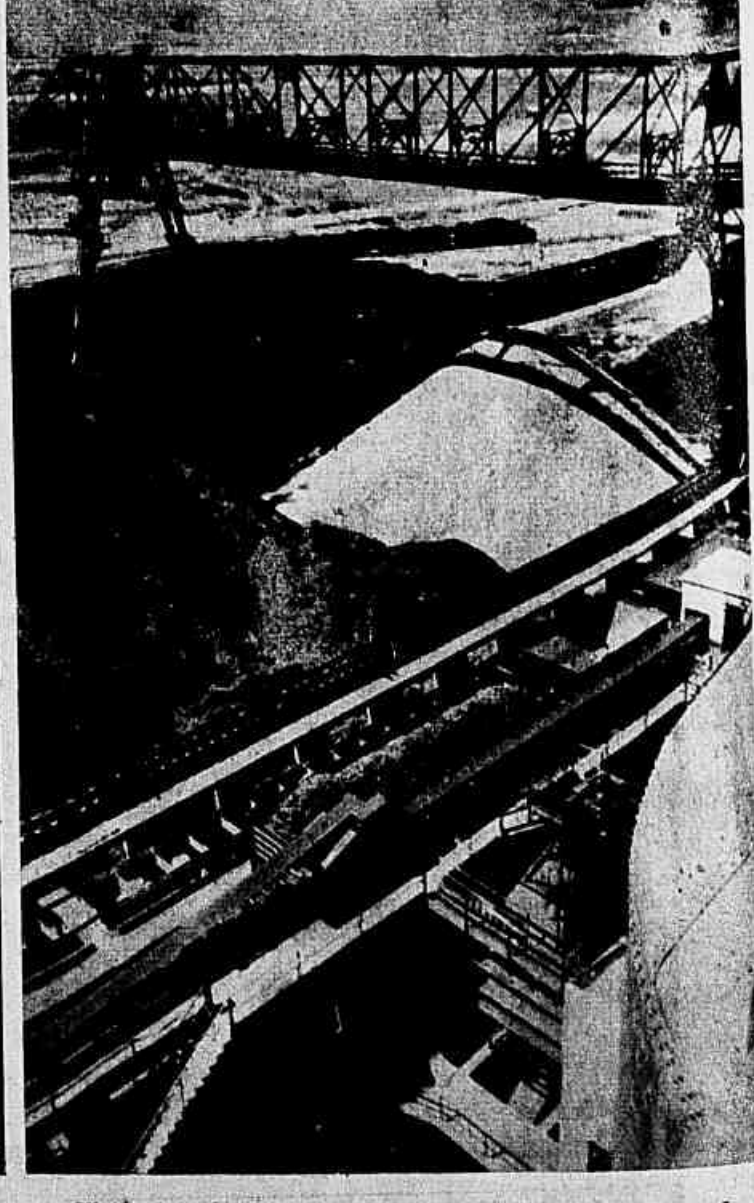
Os regeneradores de gás, que trabalham junto ao Alto Forno. Assim como a água é importantíssima em Volta Redonda, sendo o seu consumo equivalente a duas vezes o consumo de São Paulo e uma vez e meia o da cidade do Rio, o gás é elemento indispensável.



No alto Forno, corre o gusa líquido, que depois vai se transformar em aço.



Aspecto imponente do grupo de produção metalúrgica de Volta Redonda. Vista parcial da Aciaria, tomada do Alto Forno.



Vista do pátio de matérias primas de Volta Redonda, notando-se a grande ponte rolante, a maior da América do Sul, que abastece deste material o Alto Forno.